

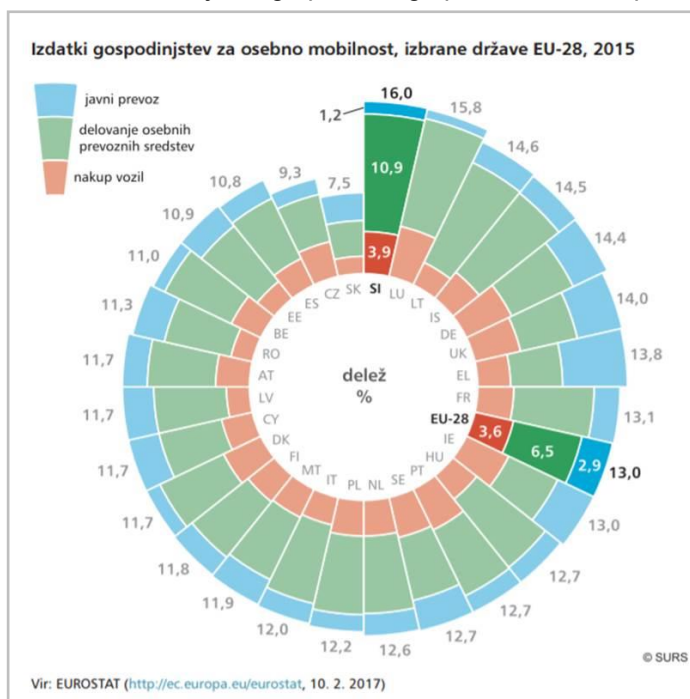
ZAKON
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

I. UVOD

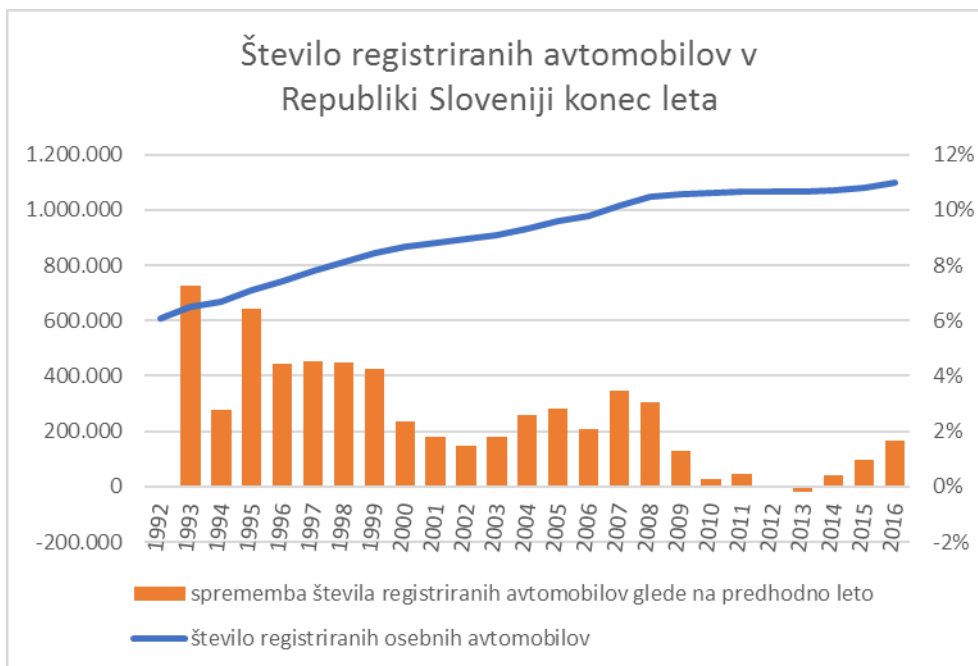
1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Sedanji Zakon o prevozih v cestnem prometu je bil sprejet leta 2006, doživel pa je tudi že nekaj sprememb, in sicer v letih 2008, 2010, 2011, 2012, 2013 in 2015 (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07 - popr., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 - ZUJF, 57/12, 39/13, 92/15; v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2), predlog zakona pa se je pripravljal leto prej. Pred tem obdobjem se je Republika Slovenija pripravljala na polnopravno članstvo v Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU), zato je bilo treba slovensko zakonodajo uskladiti s pravnim redom EU. Institucije EU oziroma njeni pogajalci so zahtevali usklajenost naših predpisov s predpisi EU že pred polnopravnim članstvom.

Problematika javnega potniškega prometa je zelo aktualna in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, statističnih regij in občin. Dejstvo, da je Slovenija na prvem mestu po deležu sredstev družinskih proračunov, namenjenega za osebno mobilnost, terja pozornost. Nujno je povečati privlačnost in učinkovitost javnega potniškega prometa za vse prebivalce.

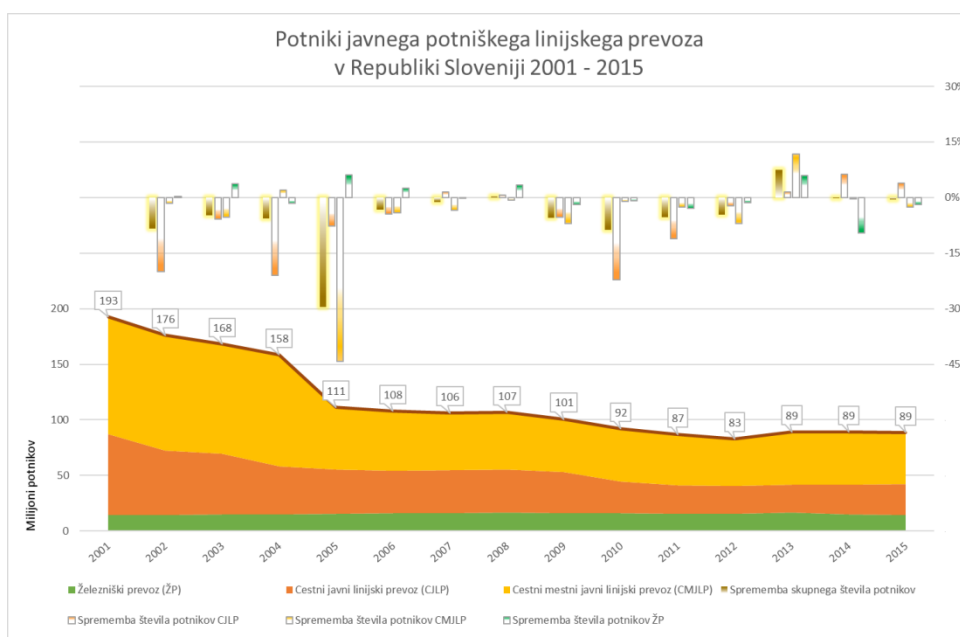


V program blaženja in prilagajanja podnebnim spremembam je potrebno vključiti ukrepe za spodbujanje javnega potniškega prometa. Slovenija je namreč v zadnjih letih v stopnji motorizacije dohitela in celo prehitela številne zahodnoevropske države, občutno naraščanje količine cestnega prometa (število registriranih avtomobilov se je od leta 1995 do leta 2017 povečalo za 54%) pa spremlja tudi upadanje interesa za uporabo javnega potniškega prometa.



Vir: SURS

Država si prizadeva ustaviti trend upadanja števila uporabnikov javnega potniškega prometa in dolgoročno doseči njegovo povečanje tudi s projektom integriranega javnega potniškega prometa, ki bo zagotovil uvedbo enotne vozovnice in usklajenih vozniš redov avtobusnega in železniškega prometa. V ta namen se bo ta sistem vključil v novega upravljavca Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa.



Vir: SURS

(Opomba: zaradi spremembe metodologije od leta 2010 naprej, podatki pred tem letom niso povsem primerljivi s podatki od tega leta dalje)

Za učinkovito upravljanje in vodenje kompleksnega sistema integracije javnega potniškega prometa je potrebno vzpostaviti službo za upravljanje javnega potniškega prometa, ki bo imela funkcijo upravljavca javnega potniškega prometa na nivoju železniškega in na nivoju avtobusnega prometa. Upravljanje javnega potniškega prometa v mestih je v izvorni pristojnosti občin, zato je za popolno integracijo na ravni enotne vozovnice predvideno sklepanje pogodb na ravni država-občina, v

katerih se bodo na podlagi pogodb uredila medsebojna razmerja in odškodnine mestom. Ustvarjene bodo podlage za nadaljnji razvoj in izboljšave v javnem potniškem prometu, saj se bodo aktivnosti nadaljevale tudi po zaključku projekta integracije.

Vzpostavitev celovitega upravljanja sistema (IJPP) bo potekala hkrati na dveh nivojih: na nivoju ustanavljanja Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) in na nivoju izvajanja projekta integracije javnega potniškega prometa. Današnje stanje na področju javnega potniškega prometa izkazuje zelo nizko uporabo javne storitve prevoza potnikov po cesti in po železnici. Naloga državne uprave je spodbujanje in usmerjanje družbenega razvoja in zagotavljanje javnih služb.

Namen ustanovitve DUJPP je zagotovitev večje stopnje samostojnosti, učinkovitosti in kakovosti pri opravljanju in vodenju nalog sistema gospodarske javne službe potniškega prometa. To se bo doseglo z združitvijo kadrovskih in finančnih potencialov ter potencialov znanja in izkušenj. Eden ključnih ciljev ustanovitve DUJPP je sistemska in bolj racionalna raba proračunskih sredstev. Kljub potrebnemu vložku zagonskih sredstev pa z ustanovitvijo DUJPP dolgoročno ne bo večjih obremenitev državnega proračuna.

Na področju mobilnosti nove priložnosti za potrošnike in podjetnike ustvarja tudi sodelovalno gospodarstvo kot ga opredeljuje Evropska komisija v Evropski agendi za sodelovalno gospodarstvo (SWD (2016) 184 final). To lahko pomembno prispeva k ustvarjanju delovnih mest in rasti v Evropski uniji, če se spodbuja in razvija na odgovoren način. Uspeh platform za sodelovanje lahko pomeni izziv za obstoječe udeležence na trgu in prakse, vendar z omogočanjem posameznim državljanom, da ponujajo storitve, spodbujajo tudi nove možnosti zaposlovanja, prožno organizacijo dela in nove vire prihodka. Posebno težo za opredelitev in urejanje tovrstnih prevozov pa ima tudi nedavna sodba Evropskega sodišča v zadevi C-434/15, v postopku Asociación Profesional Elite Taxi proti Uber Systems SpainSL.

Trenutno v skladu z veljavnim Zakonom o prevozih v cestnem prometu, ni mogoče izvajati novih oblik prevozov potnikov. Tako lahko po naročilu prevoznik enega potnika prepelje samo v obliki taksi prevoza saj je občasni prevoz namenjen samo v naprej določeni skupini potnikov. Ostale oblike prevoza pa so namenjene drugim vrstam potnikov oziroma popolnoma drugačnim oblikam prevozov. Tako bi se za morebitno izvajanje prevozov potnikov preko spletnih platform lahko izvajali le občasni prevozi ali pa taksi prevozi. Ker so občasni prevozi rezervirani za skupine potnikov (izleti in podobno), tako preostane samo taksi prevoz, ki pa je podrobno urejen oziroma reguliran. Taksist mora imeti licenco na državni ravni, dovoljenje lokalne skupnosti, označeno vozilo, prevoz pa se lahko opravi samo na podlagi taksimetra. Ker se pri prevozih dogovorjenih preko spletnih platform cena prevoza in pot dogovori v naprej in ima potnik s tem zagotovilo ponudnika, so zahteve za dodatno zaščito kot je taksimeter nepotrebne. Prevozi, dogovorjeni s pomočjo sodobnih tehnoloških platform, se izvajajo v skladu z zakonodajo, ki ureja prevoze, in ne sodi med storitve informacijske družbe, ker je podlaga za izračun cene prevoza in opravljena storitev v prometu.

Da se omogočijo nove oblike prevozov oseb je zato nujna sprememba zakona, ki bo predvidela tudi takšno vrsto prevoza. Predlog novele želi omogočiti, da se v Sloveniji omogočijo inovativne in napredne tehnologije, ki lahko zagotovijo, da si ponudniki storitev delijo sredstva, čas in znanje, ter spretnosti, da uporabniki storitev pridejo do novih storitev z razširjeno ponudbo in z nižjimi cenami, in da sodelovanje poteka na naprednih platformah. Predlog spremembe zakona uvaja možnost najema vozila z voznikom in opredeljuje regulacijo na ravni države, obenem pa predlaga tudi zmanjšanje administrativnih ovir za izvajanje taksi dejavnosti z opustitvijo zahteve po licenci in prenosom pristojnosti urejanja tega področja skoraj v celoti na lokalno skupnost.

Občasni prevoz je mogoče izvajati samo kot prevoz v naprej določene skupine potnikov, prevoz enega potnika pa je možen samo v obliki avtotaksi prevoza, zato je v predlogu zakona predvideno, da se uvede nova vrsta prevoza »najem vozila z voznikom«. Tak prevoz bo možen samo za osebna vozila (do 8+1 sedežev), prevoz pa se bo izvedel za v naprej določeno ceno za posamezno relacijo, platforme za sklepanje pogodb z uporabo informacijskih storitev pa se morajo predhodno registrirati. Ker gre za prevoz potnikov, ki je možen na nacionalni ravni se za tak prevoz zahteva ustrezna licenca za prevoz potnikov. Tako bo tak prevoz lahko izvedel samo licencirani prevoznik oziroma subjekt.

Znani in v svetu uveljavljeni primeri izvajanja storitve najema vozila z voznikom s pomočjo platforme

omogočajo, da se na področjih, kjer zagotavljajo storitev z uporabo pametnega telefona, na katerem je naložena aplikacija, naroči storitev prevoza. Aplikacija prepozna lokacijo uporabnika in najde razpoložljive izvajalce, ki so v bližini. Ko izvajalec privoli v vožnjo, aplikacija o tem obvesti uporabnika, tako da pokaže profil izvajalca in oceno prevoznine do cilja, ki ga je navedel uporabnik. Po opravljeni vožnji se znesek samodejno odtegne z bančne kartice, ki jo mora uporabnik navesti pri vpisu v aplikacijo. Aplikacija vključuje tudi funkcijo ocenjevanja, tako da lahko potniki ocenijo izvajalca, izvajalci pa potnike. Povprečne ocene, ki so nižje od določenega praga, lahko privedejo do izključitve s platforme. Upravljevec platforme določi ceno na podlagi razdalje in trajanja prevoza. Ta se glede na obseg povpraševanja v danem trenutku spreminja, tako da lahko prevoznina ob povečani uporabi večkratno preseže osnovno ceno. Za ponudbo storitev s pomočjo platforme ne veljajo morebitne omejitve cene prevoznin, ki jih določi lokalna skupnost za taksi prevoze, ker je potnik s ceno seznanjen vnaprej in lahko storitev zavrne, če se s ceno prevoza ne strinja. Aplikacija izračuna prevoznino, upravljevec platforme pa jo samodejno odtegne, pri čemer obdrži provizijo, ki običajno znaša med 20 % in 25 %, preostanek pa nakaže izvajalcu. Storitve platform se ne sme primerjati s souporabo vozila. Izvajalci v okviru te platforme potnikom namreč ponujajo storitev prevoza do kraja, ki ga izbere potnik, in so za to plačani v znesku, ki močno presega samo povrnitev nastalih stroškov, kar je primer pri souporabi vozila. Gre torej za klasično storitev prevoza.

Ker je tak prevoz v prvi vrsti konkurenca obstoječim taksi prevozom se po drugi strani odpravljajo dodatne administrativne ovire za taksi prevoze. Tako se odpravljajo »nacionalna« licenca za taksi prevoze in se ureditev takšnih prevozov v celoti prepusti lokalnim skupnostim. V zakonu se na državni ravni predpiše samo najnujnejše vsebine kot sta na primer načina priglasitve območij opravljanja dejavnosti avtotaksi prevozov in registracije platforme za sklepanje pogodb o avtotaksi prevozu z uporabo informacijskih storitev brez uporabe taksimetra. V skladu z navedenim predlog zakona tudi prenaša pristojnost za nadzor nad taksi prevozi na lokalne skupnosti.

Zaradi lažjega prehoda na novo ureditev predlog predvideva prehodno obdobje in sicer lahko taksi prevozniki izvajajo taksi prevoze pod pogoji, ki veljajo v času uveljavitve tega zakona do poteka veljavnosti dovoljenja lokalne skupnosti vendar največ do 5 let od uveljavitve tega zakona.

2. CILJI, NAČELA IN POGLATIVNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Temeljni cilj zakona je sistemska ureditev načrtovanja in izvajanja javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji, ki bo vzpostavila pogoje za sodoben, učinkovit in z evropskim pravnim redom usklajen celostni sistem visoko kakovostnega, zanesljivega, integriranega, inter-modalnega, trajnostnega in razvojno naravnega javnega potniškega prometa. Na podlagi načela regulirane konkurence je ratio legis predlagane ureditve vzpostavitev varnega, učinkovitega in visoko kakovostnega potniškega transporta, tehnično in funkcionalno ter informacijsko povezanega, vzpostavljenega v transparentnih postopkih, ob upoštevanju socialnih (varstvo posameznih družbenih skupin kot so npr. upokojenci, šolajoča se mladina, gibalno moteni itd.), okoljevarstvenih ter regionalno razvojnih potreb, preprečevanje diskriminacij posameznih gospodarskih in drugih subjektov, ki izvajajo javni potniški prevoz in so pripadniki različnih držav članic, ter s permanentnim sistemom nadzora nad varnostjo in kakovostjo izvajanja njihove dejavnosti. Ključni cilji, ki jih zasledujemo s spremenjenim zakonom, je izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa, večja povezanost avtobusnega in železniškega prometa (optimalna dostopnost kraja) ter splošno povečanje ekonomske sprejemljivosti javnega potniškega prometa.

Cilj zakona je tudi omogočiti nove vrste prevoza potnikov, ki bi omogočale tudi naročanje prevozov preko spletnih platform, aplikacij za mobilne naprave ipd.

Glavni cilj je omogočiti, da se v javnem potniškem prometu dvigne nivo ponudbe prevoznih storitev in zagotovi racionalna poraba proračunskih sredstev.

2.2 Načela

Glede na postavljene cilje v zvezi z upravljanjem javnega potniškega prometa je bilo pri pripravi predloga zakona upoštevano predvsem načelo gospodarnosti in učinkovitosti delovanja gospodarske javne službe upravljanja javnega potniškega prometa ter v povezavi z njim, tudi celotnega sistema javnega potniškega prometa.

Zakon zasleduje načelo svobodne gospodarske pobude za ponujanje prevozov v obliki, ki je bila do pred kratkim obravnavana kot del sodelovalnega gospodarstva, danes pa jo skladno s pravnim redom EU uvrščamo v eno od oblik prevozov. Zasleduje tudi načelo enakosti saj bodo novo vrsto prevoza lahko ponujali tako subjekti preko modernih elektronskih aplikacij, kakor tudi na druge načine.

2.3 Poglavitne rešitve

1. a) Predstavitev predlaganih rešitev:
 - DUJPP kot družba zasebnega prava in z neposredno podeljeno koncesijo (člena 14.c in 14.č);
 - enotna vozovnica se opredeli kot pravica do prevzema vozovnice (člen 3./1-11.d);
 - Sklad JPP kot torišče upravljanja s proračunskimi sredstvi, namenjenimi za javni potniški promet (člen 14.f);
 - GJS upravljanja z javnim potniškim prometom (členi 14.a, 14.č in 14.d) kot način poenotenja izvajanja oziroma zagotavljanja:
 - o operativnih nalog na področju JPP (usklajevanje in nadzor izvajanja JPP),
 - o trajnostne mobilnosti (multimodalnost in celostna integracija JPP, ekološka funkcija, socialna funkcija),
 - o preglednosti razpolaganja z javnimi sredstvi za namene JPP;
 - občutna deregulacija avtotaksi prevozov (člena 19. in 56.);
 - vozniki prevoznikov z licenco za prevoz potnikov in avtotaksi prevoznikov ne smejo biti pravnomočno obsojeni zaradi kaznivih dejanj zoper življenje in telo, človekove pravice in svoboščine, spolno nedotakljivost, človekovo zdravje ter varnost javnega prometa, pri čemer se za te voznike uveljavlja tudi obveznost predhodne nekaznovanosti zaradi kaznivih dejanj zoper spolno nedotakljivost, izvršenih proti mladoletnim osebam, ne glede na njihov morebitni izbris (člen 38.);
 - ureja se nova vrsta prevoza, in sicer najem vozila z voznikom, ki se lahko dogovarja tudi z uporabo informacijskih storitev (člena 44. in 57.c);
 - ureja se način sklepanja pogodb o avtotaksi prevozu z uporabo informacijskih storitev in brez uporabe taksimetra (člen 57.);
 - upravičencem, ki se izobražujejo v centrih za izobraževanje, rehabilitacijo in usposabljanje in nimajo pravice do prilagojenega prevoza težje ali težko gibalno oviranih oseb, se daje pravica do nakupa subvencionirane vozovnice za posebne linijske prevoze in prevoze po žičniških napravah (člen 114.c).
2. b) Način reševanja:
 - vprašanja, ki se bodo urejala s predlaganim zakonom:
 - o opredelitev in način financiranja gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom,
 - o temeljne zahteve za (koncesionarja) izvajalca GJS upravljanje z javnim potniškim prometom,
 - o upravljanje Sklada JPP,
 - o deregulacija avtotaksi prevozov in pravila pravice neuporabe taksimetra,
 - o regulacija prevozov potnikov z najemom vozila z voznikom;
 - vprašanja, ki se bodo urejala z izvršilnimi predpisi, in seznam izvršilnih predpisov, ki bodo prenehali veljati:
 - o izvajanje in cene subvencioniranega prevoza,

- uredba kot koncesijski akt izvajanja GJS prevoza potnikov s prilogami,
 - odredba o prigravitvi posebnih linijskih prevozov,
 - pravila za delovanje sistema enotne vozovnice,
 - pravila za delovanje poravnalnega sistema,
 - minimalne standarde izvajanja prevoznih storitev v sistemu enotne vozovnice,
 - pravila za delovanje sistema sprotnega dostopa do podatkov prevoznikov,
 - pravila za obveščanje državnih organov in organov lokalnih skupnosti v postopkih izvrševanja pravic in obveznosti,
 - pravila za registracijo prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in z njimi povezanih oseb,
 - pravila za registracijo pogodb med prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in proračunskimi uporabniki,
 - pravila za registracijo informacijskih platform in prigrasitev avtotaksi prevoza.
3. c) Normativna usklajenost predloga zakona:
- Pogodba o Evropski Uniji;
 - Ustava Republike Slovenije;
 - Zakon o javnih financah;
 - Obligacijski zakonik;
 - Zakon o gospodarskih družbah;
 - Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju;
 - Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu;
 - Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu;
 - Zakon o železniškem prometu;
 - Zakon o gospodarskih javnih službah;
 - Zakon o plovbi po celinskih vodah;
 - Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb.
- č) Usklajenost predloga zakona:
- ta predlog je usklajen znotraj Ministrstva za infrastrukturo.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

- spremeni se končni prejemnik sredstev za izvajanje nalog ministrstva, ki jih DUJPP izvaja po javnem pooblastilu;
- v primeru nezadostnosti prihodkov glede na dejanske stroške poslovanja DUJPP se zagotovijo dodatna sredstva za kritje primanjkljaja;
- marginalno povečanje sredstev za subvencije prevozov šolajoče se mladine (dodatna pravica subvencioniranja prevozov za težje mobilno kategorijo šolajočega se prebivalstva);
- vsa sredstva državnega proračuna, namenjena izvajanju javnih služb na področju javnega potniškega prometa, se zbirajo in upravljajo v Skladu JPP (proračunski sklad).

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

- Sredstva so zagotovljena v sprejetem državnem proračunu na naslednjih proračunskih postavkah (z navedbo programov/ukrepov/projektov v skladu s proračunom za leto 2018):
 - 153 200 Izvajanje prometne politike
 - 4100 Subvencije javnim podjetjem;
 - 160 090 Podpora sistema IJPP
 - 4020 Pisarniški in splošni material in storitve,
 - 4021 Posebni material in storitve,
 - 4022 Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije,
 - 4025 Tekoče vzdrževanje,
 - 4029 Drugi operativni odhodki;
 - 765 210 Razvoj in urejanje prometa
 - 4029 Drugi operativni odhodki;
 - 978 610 Gospodarska javna služba v linijskem prometu:
 - 4029 Drugi operativni odhodki,
 - 4119 Drugi transferji posameznikom,
 - 4135 Tekoča plačila drugim izvajalcem javnih služb, ki niso posredni proračunski porabniki.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Normativna ureditev javnega potniškega prometa

Nizozemska

Z Zakonom o potniškem prometu (*Wet Personenvervoer 2000*) Nizozemska ureja pravno podlago in okvir javnega avtobusnega, tramvajskega, železniškega in podzemnega potniškega prometa, in sicer na podlagi koncesij in po javno naročniškem sistemu. Zakon razmejuje naloge in pristojnosti med Vlado (ministrstvi) in regionalnimi oblastmi po sistemu regulirane konkurence. Iz tega zakona je izveden poseben železniški zakon (*Railways Act*), s katerim Nizozemska ureja ločitev železniške infrastrukture od izvajanja prevoznih storitev na tej infrastrukturi, upravljanje z infrastrukturo in dodeljevanje pravic do izvajanja javnega prevoza na infrastrukturi. Z nedavno izvedeno reformo je uvedla dve temeljni ravni urejanja storitev javnega potniškega prometa, in sicer nacionalni in regionalni.

Nacionalna raven javnega potniškega prometa zajema glavne železniške proge-linije, na katerih je Ministrstvo za transport podelilo javno storitev po izvedenem javnem razpisu domačemu izvajalcu - koncesijo za opravljanje storitev potniškega prometa za dobo 10 let. Na nacionalnem nivoju je participacija uporabnikov vzpostavljena z Nacionalnem interesnem forumu uporabnikov javnih potniških storitev (LOCOV- *Landelijk overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer*), organiziranim tripartitno (predstavniki nacionalnega urada za varstvo potrošnikov, predstavniki operaterja *Nederlandse Spoor* (NS) in predstavniki Ministrstva). Forum sicer nima formalnih pristojnosti, vendar je obvezno posvetovalno telo, pri vsaki pomembnejši spremembi, s katero se ureja železniško omrežje in izvajanje dejavnosti naj tem omrežju.

Regionalni nivo javnega potniškega prometa zajema na Nizozemskem vse oblike javnega potniškega prometa, avtobusni, tramvajski, prevoze s podzemno železnico, regionalne železniške prevoze in druge oblike transporta. Ministrstvo se od leta 2001 neposredno ne vmešava v podeljevanje pravic izvajalcem, svoje pristojnosti je preneslo na regionalni nivo (na pokrajine - 12

provinc in sedem mestnih območij - Amsterdam, Rotterdam, Haag, Utrecht itd.). Regionalne oblasti so tako na svojem teritoriju pristojne in odgovorne za financiranje in za organiziranje vseh vrst javnega potniškega prometa. Glavni vir financiranja še vedno zagotavlja država, ki dodeljuje sredstva posameznim regijam. Namen takšne decentralizacije je zagotoviti k uporabniku usmerjen in stroškovno učinkovit regionalen javni potniški prevoz. Regionalne oblasti na strateški ravni načrtujejo javni regionalni potniški promet in opravljajo nadzor nad izvajanjem prometne (transportne) politike. Decentralizacijo zakonodajalec utemeljuje z dejstvom, da so lokalne oblasti za določanje lokalnih potreb, standardov kot poznavalcev razmer, primernejše od države. Izvajalci storitev, operaterji pri tem ohranjajo nadzor nad samo izvedbo, storitev. Taka ureditev temelji na prepričanju, da mora operater poznati želje in preference potencialnih uporabnikov bolje kot oblastni organi in da mu zato mora biti omogočeno prilagajanje storitev dejanskim potrebam in željam uporabnikov. Regionalne oblasti morajo pri dodeljevanju koncesij postopati po pravilih javnega naročanja, z izjemo mest v tranzicijskem času. Regionalne, pokrajinske oblasti so svoja območja razdelile na eno ali več regionalno določenih koncesijskih območij, v urbanih območjih pa se dodeljujejo koncesije za določeno vrsto prevoza kot so avtobusni, tramvajski itd. Tudi pri teh načinih morajo regionalne oblasti določiti pogoje kot so kakovost, pogostost voženj in druge. Ureditev participacije uporabnikov je urejena podobno kot na nacionalni ravni, regionalne oblasti morajo pridobiti pri urejanju vseh pomembnejših zadevah, ki se nanašajo na storitve javnega potniškega prometa, mnenje ustrezne potrošniške regionalne organizacije. Cene vozovnic še vedno določa Ministrstvo, v prihodnosti pa naj bi določalo samo še izjeme. Enotno vozovnico je Nizozemska uvedla leta 2002. Koncesija za izvajanje javnega potniškega prometa se podeli na podlagi javnega razpisa, mogoče jo je podeliti tudi neposredno.

Za razliko od številnih drugih evropskih držav nadomestila za izvajanje javnega potniškega prometa prevoznikom na Nizozemskem zagotavlja država (vlada, ministrstva) z neposrednimi transferji. To je privedlo do pozitivnih makro- in mikroekonomskih učinkov pri maksimiziranju ponudbe in kakovosti za storitev glede na obseg nadomestil iz proračuna, za razliko od skandinavskega modela, ki je izveden po sistemu minimiziranja stroškov za vnaprej določeno raven zahtevnosti storitev.

Avstrija

Država opravlja nadzor nad izvajanjem javnega potniškega prometa v posameznih deželah (monitoring).

Dežele in lokalne skupnosti so zadolžene za načrtovanje izvajanja javnega potniškega prometa v skladu s potrebami prebivalstva po javnem potniškem prometu ter naročanjem prevozniških storitev pri posameznih prometnih zvezah (*Verkehrsverbunde*), za vodenje deželnih družb (agencij) za organiziranje prometne zveze, za sklenitev pogodb za izvajanje dejavnosti javnega prevoza (podeljevanje koncesij), za sofinanciranje javnega potniškega prometa v delu, ki se ne pokrije s financiranjem države in prihodki od prodaje vozovnic in za pripravo vseh potrebnih podatkov za državni nadzor nad izvajanjem javnega prometa. Deželne družbe za organiziranje prometne zveze so gospodarske družbe, katerih ustanoviteljice so posamezne dežele, njihova naloga je, da v sodelovanju s prometnimi zvezami določijo deželne tarife za prevoze, načrtujejo in naročajo prevozne storitve posameznim prevoznikom, opravljajo marketinška in poslovodna dela, nudijo informacije uporabnikom javnega potniškega prometa, nadzirajo kvalitativno kriterije za delo prevoznikov ipd. Deželne družbe so tako upravljavci deželnega javnega prometa.

Država zagotavlja za posamezne dežele vnaprej predvidena sredstva za organizacijo in izvajanje javnega potniškega prometa posameznih dežel. Višina sredstev, ki jih dobi posamezna dežela je odvisna od obsega izvajanja dejavnosti v preteklih letih in se tekom let spreminja, pri čemer zakon določa fiksne zneske za prvo leto veljavnosti zakona. Država namenja sredstva za: a.) izvajanje že uveljavljenih programov javnega potniškega prometa (neposredno financiranje posameznih prometnih zvez), b.) zagotavljanje dodatnih programov javnega potniškega prometa, c.) subvencioniranje vozovnic za železniški promet v skladu z Zakonom o javnih železnicah in Zakonom o zasebnih železnicah (subvencije železniških prevoznikov) in d.) subvencioniranje šolskih vozovnic (subvencije za šolarje). Pri čemer se financiranje pod točkama a in b nanaša na subvencioniranje deželnega javnega potniškega prometa kot takega in so sredstva za posamezno deželo določena z zakonom, financiranje pod točkama c in d pa je neodvisno od dežel in se veže na

število šolarjev, ki uporabljajo javni potniški prevoz oziroma na financiranje javnih in zasebnih železniških prevoznikov z namenom povečati število potnikov na sistemu železnic, pri čemer država sklepa pogodbe o sofinanciranju neposredno z železniškimi prevozniki.

Dežele imajo popolno odgovornost za financiranje in za organiziranje javnega potniškega prometa na nivoju mestnega, primestnega in regionalnega javnega potniškega prometa. Od države dobijo z zakonom določena sredstva, zakon jim nalaga dolžnost, da državi redno poročajo o kvalitativnih in kvantitativnih kriterijih javnega prevoza.

Nemčija

Zvezna raven

Na zvezni ravni področje javnega potniškega prometa kot javno službo urejajo trije temeljni zakoni: Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz – RegG, ureja regionalizacijo javnega potniškega prometa), Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG; ureja železniški prevoz) in Personenbeförderungsgesetz (v nadaljevanju PBefG; ureja cestni promet in tramvaje, podzemno železnico ter S-Bahn –cestna železnica). Uredbe EC No. 1370/2007 ZR Nemčija še ni implementirala v nacionalno zakonodajo.

Zveza ureja temeljna pravila o organizaciji, načinu izvajanja ter o pogojih za pridobitev dovoljenja posameznih gospodarskih družb za opravljanje javnega potniškega prometa. Vsaka dežela lahko sama organizira in ovrednoti možne oblike systemske integracije javnega potniškega prometa na svojem teritoriju. Dežele lahko prav tako same izbirajo način naročanja prometnih storitev (podeljevanja koncesij).

Deželna raven (in ožje okrožna raven)

Značilnost nemške ureditve je, da je načrtovanje, organiziranje in financiranje javnega potniškega prometa (železniškega kot cestnega) v pristojnosti posameznih zveznih dežel oziroma posameznih deželnih okrožij (Landkreis). Vsaka dežela lahko tudi sama organizira in ovrednoti možne oblike systemske integracije javnega potniškega prometa na svojem teritoriju ter izbirajo način naročanja prometnih storitev.

Financiranje

RegG določa, da so dežele upravičene do namenskih (državnih) sredstev iz davka na mineralna olja (v letu 2008 znašajo te dajatve skupno 6.675 milijonov evrov). Država pravno ureja razdelitev teh sredstev na posamezne dežele, pri čemer se morajo sredstva porabiti namensko za lokalni, krajevni železniški promet (Schienenpersonennahverkehr). Zakon deželam nalaga obveznost poročanja o načinu porabe z RegG dodeljenih sredstev. Sicer pa so za financiranje potniškega prometa odgovorne posamezne dežele oziroma okraji.

Železnica

AEG prepušča prevoznikom prosto oblikovanje cen prevoza, nalaga pa jim dolžnost, da omogočijo potnikom nakup enotne karte za potovanje in da potnik z njo uporabi več različnih prevoznikov oziroma prevoznih sredstev. Javnim prevoznikom Zakon nalaga obvezno oblikovanje tarif za železniške prevoze, in sicer tako, da s cenami pokrijejo vse potrebne stroške prevoza oseb in blaga. Dogovarjanje prevoznikov o oblikovanju skupnih cen Zakon določa kot izjemo od splošne prepovedi kartelnega dogovarjanja, in sicer pod pogojem, da je takšno dogovarjanje v interesu javnega potniškega prometa. Zakon določa postopek podelitve posebnih dovoljenj za opravljanje javnega železniškega prevoza, ki se izdaja največ za dobo 15 let, dovoljenje za izgradnjo in upravljanje železniške infrastrukture pa do 50 let. Zakon slednjim nalaga, da omogočijo zainteresiranim izvajalcem prometnih storitev dostop do infrastrukture pod enakimi pogoji.

Druge vrste potniškega prometa (prepuščene deželam)

Baden-Württemberg

Deželam je naloženo financiranje javnega potniškega prometa in načrtovanje, organiziranje in izvajanje železniškega prometa, odgovornost za načrtovanje, organiziranje in izvajanje javnega cestnega prometa pa Zakon nalaga posameznim okrajem (Landkreise). Deželno ministrstvo za okolje in promet letno pripravi investicijski načrt za izvajanje javnega potniškega prometa, ki ga sestavi na podlagi prijavljenih potreb. Zakonske določbe o financiranju so skope. Zakon določa, da dežela podpira javni potniški prevoz s sredstvi v obsegu, kot so opredeljena v proračunu in da se morajo ta sredstva porabiti v skladu z namenom. S proračunskimi sredstvi se prvenstveno financirajo pomembnejše javne linije, izvajalci prevoznih storitev pa so organizirani v prometne oziroma tarifne zveze.

Dežela Brandenburg

Načrtovanje, organizacije in izvajanje železniškega prometa ter pomembnejših deželnih linij je v pristojnosti dežele. Ostale oblike in linije so v pristojnosti okrožij. Pristojni organi so odgovornosti za pripravo načrtov za izvajanja javnega potniškega prometa, deželni za deželni javni potniški prevoz, okrajji pa za okrajnega. Okrajne načrte lahko sprejme več okrožij skupaj. Zakon določa minimalno vsebino načrtov in postopek sprejemanja načrtov. Čeprav je temeljno načelo Zakona, da naj se javni potniški prevoz prvenstveno financira samostojno s prodajo voznih kart, nosijo odgovornost za financiranje nosilci organiziranja in izvajanja javnega potniškega prometa dežele (okrajjev). Dežela financira investicije v javnem potniškem prometu ter letno nameni 83 milijonov evrov za financiranje okrajnih javnih potniških sistemov. Kriterije in pravila za dodelitev sredstev posameznim izvajalcem železniškega prometa in pomembnejših linij cestnega prometa določi deželni minister pristojen za promet. Razdelitev javnih sredstev v posameznik okrajih je pristojnost okrajjev.

Dežela Sachsen – Anhalt

Temeljno načelo je, da se prvenstveno javni potniški prevoz financiranja s prihodki od prodaje voznih kart. Iz javnih sredstev se lahko financira primanjkljaj, kadar sredstva pridobljena s prodajo kart ne zadoščajo za pokrivanje stroškov in ko gre za linije, uvedene v javnem interesu. Dežela letno nameni okrajem fiksen znesek denarja, ki ga okrajji porabijo za investicije ter izvajanje javnega potniškega prometa. Višina sredstev za posamezni okraj se določi po formuli, ki vsebuje 4 kriterije: a.) odstotek prevoženih kilometrov v javnem potniškem prometu v posameznem okraju v primerjavi z prevoženimi kilometri v vsej deželi (ponder 25/100), b.) odstotek površine posameznega okraja v primerjavi s celotno deželo (ponder 30/100), c.) odstotek potnikov (ne upoštevajo se prevozi šolajočih) posameznega okraja v primerjavi z vsemi potniki v deželi (ponder 40/100) in d.) odstotek dolžin prog celotnega sistema javnega potniškega prometa v primerjavi z dolžino celotnega sistema v deželi (ponder 5/100).

Normativna ureditev najema vozila z voznikom

Skupna značilnost ureditev v državah EU, ki urejajo najem vozila (npr. Nemčija, Velika Britanija, Nizozemska) z voznikom kot način prevoza je, da zahtevajo licenco za prevoz potnikov, ustrezno zavarovanje potnikov in ustrezno vozilo.

Velika Britanija

V Veliki Britaniji so pogoji za taxi dejavnost in za vožnjo najetega vozila izenačeni. Prostojevnost je podeljena lokalnim skupnostim, ki lahko urejajo obe dejavnosti s posebnimi pogoji. Za izvajanje taxi dejavnosti in vožnjo najetega vozila mora imeti izvajalec dovoljenje za izvajanje dejavnosti, vozilo mora izpolnjevati vse pogoje za vožnjo oseb (do devet oseb) in imeti ustrezno zavarovanje.

Voznik mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- vozniško dovoljenje ustrezne kategorije, starost 21 let
- pridobljena licenca za vožnjo taxi vozila ali za vožnjo najetega vozila
- zdravniško spričevalo za voznika taxija ali za voznika najetega vozila
- izpolnjevati zahteve o nekaznovanosti in dovoljenje za vpogled v kazensko evidenco
- opraviti mora test.

Nemčija

Taxi dejavnost je v Nemčiji regulirana s koncesijami za izvajanje dejavnosti, ki jih izdajajo mesta ali regije in z določeno ceno vožnje. Dejavnost lahko izvaja poslovni subjekt, ki mora imeti licenco. Za najem vozila z voznikom veljajo enaki pogoji za voznika, izvajalec mora imeti registrirano dejavnost in licenco.

Pogoji za voznika taxija in za vožnjo najetega vozila

- vozniško dovoljenje najmanj 2 leti
- starost najmanj 21 let
- bivališče v kraju, kjer vozi
- opravljen test v okolju kjer vozi
- zdravstveni pregled s testom vida.

Nizozemska

Nizozemska je deregulirala taxi dejavnost v letu 2011, ko je pristojnost za izdajanje licenc in dovoljenj prenesla na raven lokalnih skupnosti, da lahko te bolj uspešno prilagajajo dejavnost potrebam okolja. Na nizozemskem ni natančno določenih razlik za taxi dejavnost in najem vozila z voznikom zato morajo izpolnjevati enake pogoje kot taxi vozniki in vozila. Nizozemska zakonodaja zahteva, da ima izvajalec taksi prevozov dobro ime, da je vpisan v poslovni register in register davčnih zavezancev, da izpolnjuje pogoje za bivanje na Nizozemskem, da izpolnjuje pogoje za izdajo licence za taksi prevoznika in licence za vsako vozilo, za certifikat za vozila s katerimi se izvajajo taksi prevozi, voznik mora imeti dokazila za taksi voznika. Sistemi preko katerih se izvajajo taksi prevozi morajo omogočati prenos podatkov v nacionalne registre.

Estonija

Estonija je zakonodajo, ki ureja možnost delovanja informacijskih platform uveljavila s 1. 11. 2017 in je uredila področje taksi prevozov in delovanja informacijskih platform za posredovanje prevozov na nacionalni ravni. Za obe vrsti prevozov veljajo enaki pogoji in jih lahko opravljajo le subjekti, ki imajo status prevoznika. Prosilec za podelitev licence za taksi voznika mora izpolniti pogoj, da ima dobro ime, kar se preveri, da ni bil obsojen zaradi kaznivega dejanja prve stopnje ali, da ni bil večkrat kot enkrat obsojen zaradi kaznivega dejanja druge stopnje, da izpolnjuje pogoje določene v Zakonu o cestnih prevozi, da ni kršil predpisov s področja davčne zakonodaje glede goriv, da izpolnjuje pogoje glede poznavanja jezika. Izvajalec prevozov mora izpolnjevati ekonomske pogoje dobro stoječega izvajalca. Za izvajalce storitev s pomočjo platform so postavljeni enaki pogoji kot za taksi prevoze, aplikacija pa mora biti neposredno povezana z davčnim uradom, da so na voljo vsi finančni podatki in vse transakcije platforme.

Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Uredba (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 po določilih 8. člena (v nadaljevanju uredba), govori med drugim, pogodbe GJS, ki so se od avgusta 2004 dalje vso obdobje podaljševale se tako niso sklenile v času do 2.12.2009 upoštevajoč določila tretjega odstavka istega člena. To pa pomeni, da so sedanje pogodbe GJS v neskladju z določili tretjega odstavka in so kot take nezakonite glede na EU ureditev.

Pravno podlago je potrebno vzpostaviti zaradi nacionalnega pravnega reda (zakon o prevozih v cestnem prometu) in tako umestiti določilo o podaljšanju izvajanja GJS do 2.12.2019. Tako se posledično ne more direktno uporabiti Uredbe. To je potrebno določiti tudi zaradi financiranja GJS.

Pogodbe sklenjene v obdobju do 2.12.2009 in veljavne do 2.12.2019 se bi tako lahko direktno uporabilo skladno z omenjenim določilom tretjega odstavka 8. člena uredbe, vendar se jih ne more, (zgoraj).

Na podlagi navedenega se določi pravna podlaga podaljšanja veljavnosti pogodb GJS do 2.12.2019, v zakonu o prevozih v cestnem prometu. Vzporedno se mora pripraviti javni razpis podelitve koncesij.

Predlog zakona ni predmet usklajevanja s pravnim redom Evropske unije. Je pa Evropska komisija v Evropski agendi za sodelovalno gospodarstvo (SWD (2016) 184 final) pozvala države članice, da pri ocenjevanju zahtev za dostop do trga, ki se uporabljajo za sodelovalno gospodarstvo, upoštevajo ali so zahteve potrebne, upravičene in sorazmerne za doseganje ciljev javnega interesa. Področje najema vozila z voznikom zato države članice ponovno preverjajo in spreminjajo zakonodajo. Na področju izvajanja prevozov s pomočjo platform se že oblikuje pravna praksa Sodišča Evropske Unije (Zadeva C-434/15, Asociación Profesional Elite Taxi proti Uber Systems Spain SL), ki jo predlog upošteva. Predlog za spremembo in dopolnitev Zakona o prevozih v cestnem prometu v tem delu sledi tudi stališču Generalnega pravobranilca Evropskega sodišča, ki se je v primeru C 371/16 opredelil, da je storitev, ki se ponuja za prevoze v cestnem prometu s pomočjo sodobnih platform kompleksna enotna storitev, ki jo sestavljata storitev povezovanja potnikov s prevoznikom prek programske opreme za mobilne telefone in storitev prevoza. Kadar gre za tako mešano storitev, je njen sestavni del, ki se zagotavlja elektronsko, za uporabo opredelitve takih storitev iz člena 1(2) spremenjene Direktive 98/34 mogoče šteti za storitev informacijske družbe, če je ekonomsko neodvisen od sestavnega dela, ki se ne zagotavlja na ta način, ali če gre za glavno storitev mešane storitve. Namreč, uporaba predpisov Unije o storitvah informacijske družbe (torej tako spremenjene Direktive 98/34 kot Direktive 2000/31(11)) za storitve, ki niso ne neodvisne ne glavne v razmerju do storitev prevoza, ki so v nacionalnem pravu posebej opredeljene. Storitve posredovanja prevozov s pomočjo sodobnih platform in z uporabo pametnih telefonov ni neodvisna od storitve prevoza, saj je z njo neločljivo povezana. Stališče Generalnega pravobranilca je, da je storitev povezovanja sekundarna glede na storitev prevoza, ki je dejanski ekonomski razlog storitve povezovalne platforme kot celote, zato se taka storitve ne sme šteti za storitev informacijske družbe v smislu opredelitve takih storitev iz člena 1, točka 2, spremenjene Direktive 98/34.(14) in mora biti ustrezno urejena v zakonodaji, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

- Uvajajo se novi postopki:
 - prigrasitev opravljanja avtotaksi prevoza:
 - nujno potrebna evidenca za celostno upravljanje JPP,
 - potrebna je prigrasitev izvajalca v skladu s pravili;
 - registracija informacijskih storitev za sklepanje pogodb o avtotaksi prevozih in najemih vozila z voznikom:
 - nujno potrebna evidenca:
 - za celostno upravljanje JPP,
 - v primeru najema vozil z vozniki s posredovanjem informacijskih storitev, za preglednost prihodkov voznikov,
 - v primeru dogovora o avtotaksi prevozih s posredovanjem informacijskih storitev, za preglednost oblikovanja cen brez

- uporabe taksimetrov;
 - potrebna je registracija izvajalca ter predložitev dokazov o izpolnjevanju pogojev v skladu s pravili,
 - potreben je vpogled v evidenco izdanih licenc;
 - registracija pogodb proračunskih uporabnikov z izvajalci javnega linijskega prevoza ali z njimi povezanimi osebami:
 - evidenca je potrebna za preglednost javnega financiranja dejavnosti izvajalcev javnega linijskega prevoza potnikov (koncesionarjev),
 - potrebno je obvestilo proračunskega uporabnika v skladu s pravili;
 - registracija z izvajalci javnega linijskega prevoza povezanih oseb:
 - evidenca je potrebna za preglednost javnega financiranja dejavnosti izvajalcev javnega linijskega prevoza potnikov (koncesionarjev),
 - potrebno je obvestilo koncesionarja v skladu s pravili;
 - preverjanje nekaznovanosti voznikov v javnem potniškem prometu:
 - nekaznovanost voznikov zaradi določenih kaznivih dejanj je v javnem interesu zagotavljanja čim višje stopnje varnosti potnikov,
 - potrebna sta izpis podatkov iz kazenske evidence ter izpis podatkov iz posebne kazenske evidence;
 - dostop do sprotnega toka podatkov o lokacijah vozil prevoznikov in avtotaksi prevoznikov:
 - dostop se zahteva za namene upravljanja prometa zaradi višanja natančnosti podatkov o stanju prometa;
 - evidentiranje vseh subvencij v javnem potniškem prometu:
 - evidenca je potrebna zaradi zagotavljanja preglednosti javnega financiranja prevozov oseb,
 - potreben je dostop do evidenc odločb o dodelitvi subvencije za prevoze;
 - upravljanje proračunskega sklada:
 - ustanovi se nov proračunski sklad, ki ga je potrebno upravljati,
 - potreben je vpogled v državni proračun za tekoče in prihodnje leto;
 - evidentiranje dovoljenj za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov:
 - nujno potrebna evidenca za celostno upravljanje JPP,
 - potrebno je obvestilo občine v skladu s pravili;
 - evidentiranje prevozov na klic:
 - nujno potrebna evidenca za celostno upravljanje JPP.
- Ukinja se »organ JPP«, katerega naloge se v pretežnem delu prenesejo v okvir upravljanja z javnim potniškim prometom ter v manjšem delu neposredno na ministrstvo, pristojno za promet.
- Zaradi izvajanja postopkov in dejavnosti bodo potrebne nove zaposlitve, izvajalci se bodo primerno usposobili in potrebna bodo finančna in materialna sredstva v skladu s predlogom tega zakona.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

- Pri odločanju o subvencijah za prevoze dijakov in študentov:
 - se spremeni oseba, ki postopek izvaja,
 - se znižajo zahteve po predložitvi dokazov o zgodovinskih okoliščinah trenutnega izobraževanja.
- Avtotaksi prevoznikom se znižujejo administrativna bremena in povezani stroški:
 - zaradi odprave zahteve po pridobitvi licence,

- zaradi odprave zahteve po obstoju pogodbe o zaposlitvi voznikov.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:

- S povečanjem zanimivosti in zanesljivosti JPP ter posledičnim povečanjem deleža poti, ki jih prebivalstvo opravi z uporabo javnega potniškega prometa, se zaradi manjše uporabe voznega parka:
 - zniža emisijska obremenitev okolja,
 - zniža obremenitev prometne infrastrukture,
 - izboljšajo se okoliščine za zagotavljanje javnega zdravja.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

- Zakon s spremembami upravljanja z javnim potniškim prometom zasleduje večjo dostopnost in kakovost javnega potniškega prometa, kar naj bi z zniževanjem stroškov mobilnosti omogočilo prihranke tako potrošnikom oziroma gospodinjstvom kakor podjetjem.
- Uvaja se nova oblika prevoza, najem vozila z voznikom, ki bo omogočil razvoj novih gospodarskih pobud.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

- Z novimi pristopi k upravljanju JPP in pričakovanim povečanjem njegove uporabe, se bo:
 - povečala rentabilnost poslovanja v dejavnostih javnega potniškega prometa,
 - omogočila povečanje racionalnosti trošenja za mobilnost članov gospodinjstev.
- Z višanjem zahtev ugleda voznikov se zvišuje enakopravnost položajev tudi šibkejših skupin prebivalstva pri možnostih samostojne uporabe javnega potniškega prometa.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

- Ta zakon sledi Strategiji razvoja prometa v RS in Nacionalnemu programu razvoja prometa v RS.

6.6 Presoja posledic za druga področja

- Mobilnost je eden ključnih razvojnih dejavnikov družbe. Javni potniški promet pri tem zavzema osrednje mesto državnih politik zasledovanja javnega interesa in kot takšen vpliva na mnoga področja človekovih aktivnosti in javnih storitev.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

- Ta zakon bo predstavljen:
 - zbornicama GZS in OZS;
 - trenutnim koncesionarjem in izvajalcem lokalnih javnih služb v cestnem in železniškem prometu.
- Na podlagi tega zakona se podeli koncesija za upravljanje JPP, ki je nov subjekt upravljanja in nadzora.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona:

Pri pripravi zakona sta sodelovala:

- DRI upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana;
- DSJU družba za svetovanje v javni upravi d.o.o., Dalmatinova ulica 2, Ljubljana

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

- Ta predlog zakona je objavljen z namenom seznanitve javnosti in pridobitve predlogov izboljšav s strani zainteresirane javnosti.

8. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

- dr. Peter Gašperšič, minister
- Jure Leben, državni sekretar
- mag. Miloš Pregl, vodja Projektne enote za ustanovitev družbe za upravljanje JPP
- mag. Bojan Žlender, vodja Službe za trajnostno mobilnost in prometno politiko

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

Spremeni se 11. točka prvega odstavka 3. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo) tako, da se beseda »prevoznik« nadomesti z besedilom »prevoznik CEMT«.

V prvem odstavku 3. člena se za 11.b točko dodata novi 11.c in 11.d točki, ki se glasita:

»11.c »DUJPP« je družba za upravljanje z javnim potniškim prometom iz 14.c člena tega zakona;

11.d »enotna vozovnica« je izkazni papir, ki ga izda DUJPP v elektronski ali listinski obliki in je lahko prenosljiv (neimenska enotna vozovnica) ali neprenosljiv (imenska enotna vozovnica), na podlagi katerega zakoniti imetnik uveljavlja pravico do sklenitve pogodbe o prevozu potnikov s katerim koli prevoznikom, vključenim v sistem enotne vozovnice, v okviru krajevne in časovne veljavnosti enotne vozovnice;«.

Črta se 31.a točka.

37.a točka se spremeni tako, da se glasi:

»37.a »prevoz na klic« je napredna oblika javnega prevoza na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov, ki se izvede ob predhodni najavi;«.

Za 43. točko se doda nova 43.a točka, ki se glasi:

»43.a »prevoznik« je katera koli oseba, ki je domači prevoznik ali prevoznik Skupnosti ali prevoznik CEMT ali tuji prevoznik;«.

Za 44. točko se doda nova 44.a točka, ki se glasi:

»44.a »proračunski uporabnik« pomeni katerega koli izmed državnih ali občinskih organov, državnih ali občinskih organizacij, občinskih uprav, javnih skladov, javnih zavodov, javnih agencij in

izvajalcev javnih služb v delu dejavnosti, ki je predmet koncesije javne službe;«.

Za 46. točko se doda nova 46.a točka, ki se glasi:

»46.a »Sklad JPP« je proračunski sklad iz 14.f člena tega zakona;«.

Za 49.c točko se dodata novi 49.d in 49.e točki, ki se glasita:

»49.d »validacija« pomeni registracijo vsakokratne upravičene uporabe enotne vozovnice, ki jo potnik izvede na validacijski napravi pred ali ob vstopu na vozilo ali pri sprevodniku in s čimer je sklenjena pogodba o prevozu potnikov za posamezno vožnjo v okviru izbranega itinerarja in v skladu s pogoji izdane enotne vozovnice, na podlagi podatkov o validacijah pa temelji delitev prihodkov med izvajalce, pri katerih je bila v določenem obračunskem obdobju enotna vozovnica uporabljena;

49.e »varovane kategorije oseb« pomeni vse osebe, ki sodijo v katero koli od posebej varovanih, posebej ogroženih ali mobilnostno oviranih kategorij oseb, udeleženi v prometu, kakršne so primeroma naslednji: predšolski otroci, šoloobvezni otroci, šolajoča se mladina, skupine otrok, osebe z otroki, starejše osebe in vse vrste mobilnostno oviranih oseb;«.

V 50. točki se zaključna pika nadomesti s podpičjem.

Za 50. točko se doda se nova 51. točka, ki se glasi:

»51. »vozovnica« je dokaz o sklenjeni pogodbi o prevozu potnikov ali enotna vozovnica.«.

2. člen

V drugem odstavku 4. člena se v tretji alineji za besedo »iz« doda besedilo »prvega odstavka«.

V deseti alineji drugega odstavka se za besedilom »s področja cestnih prevozov« doda besedilo », ki ni s tem zakonom posebej zaupana drugim osebam«.

17., 18., 20. do 27., 29. in 30. alineja drugega odstavka se črtajo.

3. člen

Za 14. členom se dodajo novi členi 14.a, 14.b, 14.c, 14.č, 14.d, 14.e in 14.f, ki se glasijo:

»14.a člen

(gospodarska javna služba upravljanja z javnim potniškim prometom)

(1) Dejavnost upravljanja z javnim potniškim prometom je obvezna državna gospodarska javna služba.

(2) Gospodarska javna služba upravljanje z javnim potniškim prometom obsega opravljanje naslednjih nalog:

- upravljanje in razvoj (v nadaljnjem besedilu: skrbništvo) sistema enotne vozovnice;
- izdajanje enotnih vozovnic, zagotavljanje njihove prodaje in razvijanje prodajne mreže;
- določanje enotnih produktov, ki so na voljo v sistemu enotne vozovnice, in določanje splošnih pogojev uporabe teh produktov;
- skrbništvo integriranih linij in sistema javnega prevoza potnikov na načelih finančne, fizične,

- tarifne in upravljalvske integracije javnega, posebnega in drugega prevoza potnikov v smislu zagotavljanja enotne in celovite ponudbe, ki ga izvajajo prevozniki v različnih vrstah prometa;
- skrbništvo sistema javnega prevoza potnikov, usmerjen v dvigovanje kvalitete in uporabnosti ter sprejetosti in zaželenosti javnega potniškega prometa;
 - zagotavljanje delovanja in izvajanja, upravljanje in razvoj poravnalnega sistema, in sicer najmanj v delu delitve prihodkov med prevoznike, ki so vključeni v sistem enotne vozovnice javnega potniškega prometa, ter njegova širitev na dopolnilne storitve oziroma dejavnosti;
 - zagotavljanje in koordiniranje reševanja reklamacij potnikov, ki se nanašajo na uporabo enotnih vozovnic;
 - informiranje potnikov o sistemu enotne vozovnice in produktih, ki so jim na voljo;
 - razvoj javnega potniškega prometa in načrtovanje ter pospeševanje gospodarskih javnih služb;
 - vzpostavitev in celovita podpora platforme za organizirano obravnavo potreb in mnenj občin v zvezi s standardi dostopnosti do javnega linijskega prevoza, kakovostjo prevoznih storitev in cenovno politiko prevoznih storitev v javnem potniškem prometu;
 - raziskave in razvoj ter mednarodno sodelovanje na področjih upravljanja z javnim potniškim prometom, upravljanja poravnalnih sistemov in storitev, povezanih z javnim prevozom potnikov;
 - izgradnja in razvoj javnega potniškega prometa kot blagovne znamke;
 - odločanje v postopkih prometnega planiranja;
 - usklajevanje in določanje vozniških redov v javnem potniškem prometu;
 - skrbništvo strokovnih podlag za določanje standardov minimalne dostopnosti do javnega potniškega prometa;
 - skrbništvo strokovnih podlag za določanje standardov kvalitete prevoznih storitev ter spremljanje in ocenjevanje opravljenih storitev;
 - oblikovanje predloga enotne cenovne politike prevoznih storitev v javnem potniškem prometu;
 - skrbništvo daljinarja ter registra linij in vozniških redov v notranjem in mednarodnem prometu;
 - skrbništvo prostorsko informacijskega sistema prometne sheme JPP ter javnih poti, prostorov in druge infrastrukture, povezanih z dostopom do postajališč in posameznih postajnih točk znotraj njih ter poočitvijo varnih in prilagojenih poti;
 - skrbništvo evidenc prigrasitev avtotaksi prevozov, dovoljenj za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov in dovoljenj za prevoz na klic;
 - vodenje evidenc in registrov iz prve do osme alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona;
 - medsebojno povezovanje storitev prevoza kot integriranih storitev javnega potniškega prevoza v skladu z Uredbo (ES) št. 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta;
 - druge naloge, določene s tem zakonom ali drugim predpisom.

(3) Gospodarsko javno službo upravljanje z javnim potniškim prometom izvaja DUJPP.

(4) DUJPP ima za potrebe izvrševanja nalog neposreden dostop do vseh potrebnih evidenc in registrov, ki jih vodi ministrstvo, ter drugih povezanih evidenc, ki jih DUJPP potrebuje pri izvajanju nalog v okviru gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom oziroma po javnem pooblastilu, posebej do centralnega registra prebivalstva ter do evidenc o subvencijah in nadomestilih, ki jih vodijo ministrstva, pristojna za izvajanje politik v zvezi z subvencijami prevoznin z javnim potniškim prometom. Podatki, do katerih lahko DUJPP neposredno dostopa in jih medsebojno povezuje z drugimi evidencami in registri, ki jih uporablja, obsegajo zlasti vse elemente, potrebne za nedvoumno identifikacijo oseb ter za določitev obsega in veljavnosti njihovih pravic in obveznosti, ki so kakor koli povezane z javnim potniškim prometom.

(5) Za potrebe izvrševanja nalog iz prve do devete ter iz trinajste do enaindvajsete alineje drugega odstavka tega člena, morajo državni organi in organi lokalnih skupnosti pri izvrševanju pravic in obveznosti po tem zakonu ali drugih predpisih, ki lahko vplivajo na možnost zagotavljanja celovitosti in usklajenosti sistema javnega potniškega prometa oziroma smotrnosti in doseganja večje kakovosti uslug javnega potniškega prometa, DUJPP čim prej, vendar najmanj tri dni pred sprejemom posamezne odločitve, obvestiti o nameravani vsebini odločitve in razlogih zanjo. Vsebine in način obveščanja ter načine izvrševanja pravic in obveznosti DUJPP v povezavi z njimi, se uredijo s splošnimi akti za izvrševanje javnih pooblastil DUJPP. Med zakoni in predpisi, na podlagi katerih organi države in lokalnih skupnosti izvršujejo svoje pravice v smislu tega odstavka,

so poleg tega zakona zlasti naslednji:

- zakon, ki ureja železniški promet;
- zakon, ki ureja varnost v železniškem prometu;
- zakon, ki ureja žičniške naprave za prevoz oseb;
- zakon, ki ureja plovbo po celinskih vodah;
- zakon, ki ureja pomorski promet;
- zakon, ki ureja letalski promet.

(6) Kadar terjatve oseb v okviru izvajanja nalog upravljanja poravnalnega sistema preidejo na DUJPP in slednji prevzame obveznosti teh oseb zaradi pobotanja vzajemnih istovrstnih terjatev in obveznosti, se v stečajnem postopku nad temi osebami ne uporabljajo določbe predpisa, ki ureja stečajni postopek o nedovoljenosti pobota terjatev ob začetku stečajnega postopka in prepovedi pobota terjatev, stečajnega dolžnika, nastalih po začetku stečajnega postopka.

(7) Osebe, ki opravljajo dejavnosti prevoza v cestnem prometu po tem zakonu, prevoznih storitev po zakonu, ki ureja železniški promet, javnega prevoza oseb po zakonu, ki ureja žičniške naprave za prevoz oseb, prevoza s plovili po zakonu, ki ureja plovbo po celinskih vodah, in prevoza v javnem prometu po zakonu, ki ureja pomorski promet:

- so se dolžne v delu, ki se nanaša na javni prevoz potnikov, vključiti v izvajanje sistema enotne vozovnice, o čemer sklenejo z DUJPP pogodbo o vključitvi v sistem enotne vozovnice;
- so dolžne omogočiti sproten in neomejen dostop do podatkov, ki jih DUJPP potrebuje za izvajanje svojih nalog.

(8) DUJPP določi trenutek, od katerega dalje je v določenih delih oziroma segmentih javnega prevoza potnikov mogoče uporabljati izključno vozovnice, izdane v skladu s sistemom enotne vozovnice.

(9) Vrste podatkov in način dostopa ter vsebino pogodbe o vključitvi v sistem enotne vozovnice v skladu s šestim in sedmim odstavkom tega člena se uredijo s splošnimi akti za izvrševanje javnega pooblastila, ki jih sprejme DUJPP.

14.b člen

(financiranje in načelo finančne preglednosti)

(1) Gospodarska javna služba upravljanja z javnim potniškim prometom se financira iz:

- prihodkov od prodaje enotnih produktov, ki jih DUJPP ponuja v okviru sistema enotne vozovnice;
- sredstev Sklada JPP;
- sredstev proračuna;
- drugih lastnih prihodkov.

(2) Za prihodke od prodaje enotnih produktov v okviru sistema enotne vozovnice se štejejo plačila uporabnikov za te produkte in vsa plačila v obliki subvencij, če je enotni produkt predmet subvencioniranja s strani javnih organov ali drugih oseb. Prihodki od prodaje enotnih vozovnic so namenski prihodki DUJPP, ki se uporabijo za financiranje gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom in obveznosti do prevoznikov iz naslova finančne poravnave.

(3) Za druge lastne prihodke iz prvega odstavka se štejejo vsi tržni prihodki, ki izvirajo iz poslovanja DUJPP in njegovega premoženja. Druge lastne prihodke DUJPP v celoti nameni za financiranje nalog gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom.

(4) Iz sredstev Sklada JPP se plačuje letno finančno nadomestilo za opravljanje dejavnosti upravljanja z javnim potniškim prometom, ki je namenjeno pokrivanju izdatkov DUJPP za izvajanje te javne službe, kolikor jih ni mogoče pokriti z viri sredstev iz prejšnjih dveh odstavkov.

(5) Viri sredstev za izvajanje nalog iz 14.d člena tega zakona se zagotavljajo v državnem proračunu. Pogodbo o zagotavljanju teh sredstev skleneta DUJPP in ministrstvo na podlagi sprejetega finančnega načrta.

(6) DUJPP mora voditi računovodske evidence sredstev in virov sredstev ter prihodkov in stroškov poslovanja ločeno najmanj po naslednjih dveh sklopih dejavnosti:

- za opravljanje gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom;
- za opravljanje nalog iz 14.d člena tega zakona;
- za drugo poslovanje.

(7) Ceno produktov in storitev gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom določa Tarifa DUJPP, za katero mora DUJPP pred njeno uveljavitvijo pridobiti soglasje ministrstva, cene produktov in storitev iz obsega tržnih dejavnosti pa DUJPP oblikuje na prostem trgu.

14.c člen

(družba za upravljanje z javnim potniškim prometom)

(1) DUJPP ima status gospodarske družbe po zakonu, ki ureja gospodarske družbe.

(2) Edini ustanovitelj DUJPP je lahko Republika Slovenija ali druga gospodarska družba v njeni izključni lasti.

(3) DUJPP mora ves čas trajanja koncesijske pogodbe, katere predmet je opravljanje gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom, zagotavljati, da najmanj 80% njenega skupnega povprečnega prometa v treh zaporednih letih izhaja iz dejavnosti za izpolnitev nalog iz 14.a člena tega zakona ali drugih nalog, ki jih je dal družbi njen družbenik, ali osebe, ki so z družbenikom povezane v notranjem razmerju v skladu s predpisi o javnem naročanju.

14.č člen

(koncesija)

(1) DUJPP izvaja naloge gospodarske javne službe iz 14.a člena tega zakona v okviru koncesijskega razmerja, sklenjenega med Republiko Slovenijo kot koncedentom in DUJPP kot koncesionarjem.

(2) Koncesija iz prejšnjega odstavka se podeli za čas 10 let od sklenitve koncesijske pogodbe in se vsakokrat avtomatično podaljša za nadaljnjih 10 let, koncedent ali koncesionar pa lahko koncesijsko pogodbo odpove z dveletnim odpovednim rokom. DUJPP ima na podlagi koncesije zagotovljeno izključno pravico, da na območju Republike Slovenije edini opravlja naloge, ki sodijo v okviru dejavnosti gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom.

(3) Koncesijsko pogodbo z DUJPP sklene v imenu Republike Slovenije vlada in sicer neposredno brez izvedbe postopka podelitve koncesijske pogodbe, če so ob sklenitvi pogodbe izpolnjeni pogoji za neposredno sklenitev pogodbe po predpisih o javnem naročanju. Ti pogoji morajo biti izpolnjeni tudi ves čas trajanja koncesijskega razmerja.

(4) Za koncesijo za upravljanje javnega potniškega prometa DUJPP ne plačuje koncesijske dajatve ali drugih plačil, ki bi bila z njo po učinku izenačena.

(5) DUJPP izvaja dejavnost gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom v svojem imenu in za svoj račun.

(6) DUJPP za izvajanje gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom po javnem pooblastilu izdaja naslednje splošne akte za izvrševanje javnih pooblastil:

- pravila za delovanje sistema enotne vozovnice, s katerimi uredi način oblikovanja produktov, postopke v zvezi z enotnimi vozovnicami ter vsebino pogodbe o vključitvi v sistem enotne vozovnice, in za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje vlade;
- pravila za delovanje poravnalnega sistema, s katerimi določi obračunska obdobja in način delitve prihodkov od enotnih vozovnic med prevoznike, ki so vključeni v sistem enotne vozovnice, vrste in načine določitve zavarovanj članov poravnalnega sistema, način upravljanja s sredstvi zavarovanja ter produkte poravnave, in za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje vlade;
- minimalne standarde izvajanja prevoznih storitev v sistemu enotne vozovnice, ki vključuje zahteve za vozila, opreme na vozilih, prevozno osebje, označevanje režima vožnje, način izvajanja prevoznih storitev, in za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- metodologija in standardi zagotavljanja podatkov multimodalne mobilnosti, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- pravila za delovanje sistema sprotnega dostopa do podatkov prevoznikov, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- pravila za obveščanje državnih organov in organov lokalnih skupnosti v postopkih izvrševanja pravic in obveznosti, ki lahko vplivajo na celovitost in usklajenost sistema oziroma smotrnost in doseganje večje kakovosti uslug javnega potniškega prometa, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- pravila za registracijo prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in z njimi povezanih oseb, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- pravila za registracijo pogodb med prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in proračunskimi uporabniki, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet;
- pravila za registracijo informacijskih platform in prigrasitev avtotaksi prevoza, za katera mora pred njihovo objavo v Uradnem listu Republike Slovenije pridobiti soglasje ministra, pristojnega za promet.

14.d člen

(javno pooblastilo DUJPP)

(1) DUJPP se skupaj s koncesijo za upravljanje z javnim potniškim prometom podeli javno pooblastilo za:

- odločanje v postopkih, ki jih vodi DUJPP po tem zakonu in niso del gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom;
- upravljanje Sklada JPP;
- odločanje v zadevah izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov izven meja občin;
- izvajanje nalog koncedenta v postopkih podelitve koncesij za opravljanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, razen tistih nalog in odločitev, ki so na podlagi predpisa, ki je koncesijski akt za izvajanje javnega linijskega prevoza, izrecno v pristojnosti ministra, pristojnega za promet, ali Vlade Republike Slovenije;
- izvajanje postopkov v zvezi s podeljevanjem koncesij oziroma naročanja prevozov;
- izvajanje nalog koordinacije in nadzora v zvezi z izvajanjem koncesij prevoznikov;
- izvrševanje nalog koncedenta v zvezi z izvajanjem koncesijskih pogodb za opravljanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov, pri čemer je DUJPP na podlagi tega pooblastila pristojen za izvrševanje vseh pravic in obveznosti koncedenta po teh pogodbah v imenu in za račun koncedenta, razen če bi to imelo za posledico spremembo ali prenehanje koncesijske pogodbe;
- obračunavanje subvencij in nadomestil;

- nadzor nad delom izvajalcev v zvezi s subvencijami in nadomestili;
- nadzor izvajanja koncesijskih pogodb izvajalcev javnega potniškega prevoza;
- skrbništvo evidenc v zvezi s subvencijami in nadomestili;
- skrbništvo registra prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in z njimi povezanih oseb ter registra evidentiranih pravnih temeljev razmerij med prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in proračunskimi uporabniki;
- skrbništvo sistema za zajem sprotnega toka podatkov o lokacijah vozil;
- vodenje evidenc in registrov iz devete do dvanajste alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona.

(2) Upravni nadzor nad zakonitostjo in pravilnostjo izvajanja javnega pooblastila DUJPP opravlja ministrstvo.

(3) V okviru nadzora iz prejšnjega odstavka je ministrstvo dolžno od DUJPP pridobivati podatke o tem, ali še izpolnjuje predpisane pogoje za izvajanje javnega pooblastila, in če svoje naloge opravlja v skladu s predpisi.

14.e člen (koncesijski akt)

(1) Koncesija za upravljanje z javnim potniškim prometom se podeli v skladu s koncesijskim aktom, ki ga sprejme vlada.

(2) Vlada s koncesijskim aktom uredi zlasti naslednja vprašanja:

- pogoje za izvajanje gospodarske javne službe;
- način opravljanja nalog;
- finančna vprašanja koncesije, med katerimi podrobno uredi najmanj vire in način pokrivanja morebitnih presežkov stroškov nad prihodki iz naslova dejavnosti upravljanja z javnim potniškim prometom v obliki finančnih nadomestil ter vire in minimalni znesek letnega nadomestila za izvajanje nalog po javnem pooblastilu;
- organ, ki izvaja nadzor nad koncesijo;
- prenehanje koncesije.

14.f člen (Sklad JPP)

(1) Zaradi zagotavljanja ločenega zbiranja sredstev za financiranje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometom in upravljanja z javnim potniškim prometom se s tem zakonom ustanovi proračunski sklad ministrstva, pristojnega za promet.

(2) Sklad JPP se ustanovi za nedoločen čas.

(3) Sklad JPP se financira iz naslednjih proračunskih sredstev, zagotovljenih v proračunih posameznih let, in namenskih prejemkov:

1. sredstva državnega proračuna, namenjena za finančna nadomestila prevoznikom, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov po tem zakonu;
2. sredstva državnega proračuna, namenjena subvencioniranju prevoza dijakov in študentov po tem zakonu;
3. sredstva državnega proračuna, namenjena za finančna nadomestila za pokrivanje morebitnih presežkov stroškov nad prihodki iz naslova dejavnosti upravljanja z javnim potniškim prometom;
4. sredstva državnega proračuna, namenjena za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometom v skladu z zakonom, ki

- ureja železniški promet;
5. dajatev za izvajanje storitve prevoza potnikov po zakonu, ki ureja železniški promet;
 6. druga sredstva državnega proračuna, ki jih za financiranje izvajanja dejavnosti upravljanja z javnim potniškim prometom določi zakon ali vlada s sklepom kot prerazporeditev pravic porabe.

(4) Sredstva Sklada JPP se namenijo za:

1. financiranje izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu;
2. financiranje izvajanja dejavnosti gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom.

(5) Obresti od upravljanja s sredstvi Sklada JPP so prihodek Sklada JPP.

(6) S sredstvi Sklada JPP na podlagi javnega pooblastila upravlja in z njimi razpolaga DUJPP v skladu z zakonom, ki ureja javne finance, in sicer na podlagi dveletnega programa porabe sredstev, ki ga vsako leto na predlog DUJPP in po predhodnem soglasju ministrstva, pristojnega za promet, sprejme vlada. Dveletni program določa razdelitev sredstev po določenih namenih v posameznem dveletnem obdobju.«.

4. člen

15. člen se spremeni tako, da se glasi:

»15. člen (evidence in registri)

(1) Ministrstvo na podlagi tega zakona vodi naslednje evidence in register:

- evidenco izdanih licenc, licenc Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov;
- evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu;
- evidenco vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za opravljanje mednarodnih prevozov potnikov za lastne potrebe;
- evidenco izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku;
- evidenco izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- evidenco izdanih dovolilnic za opravljanje občasnih in izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza, katerim je izdano dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v skladu s 16. členom Uredbe 1071/2009/ES in opravlja vnose določene v Uredbah 1072/2009/ES in 1073/2009/ES.

(2) DUJPP na podlagi tega zakona vodi naslednje evidence in registre:

- register vozniških redov v javnem potniškem prometu;
- register posebnih linijskih prevozov;
- evidenca dovoljenj za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov;
- evidenco izdanih dovoljenj za opravljanje prevoza na klic;
- register izdanih enotnih vozovnic;
- evidenca validacij enotnih vozovnic;

- register prigrasitev avtotaksi prevozov;
- evidenca prevozov s posredovanjem informacijskih platform;
- evidenco subvencij v javnem potniškem prometu;
- register prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in z njimi povezanih oseb;
- register evidentiranih pravnih temeljev razmerij med prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in proračunskimi uporabniki;
- evidenca sprotnega toka podatkov o lokacijah vozil.«.

5. člen

V sedmem odstavku 16. člena se v napovednem stavku besedilo »notranjem linijskem« nadomesti z besedilom »javnem potniškem«, v drugi alineji se pika nadomesti s podpičjem ter doda se nova tretja alineja, ki se glasi:

»– vrsta javnega potniškega prometa, na katerega se vozni red nanaša.«.

Dvanajsti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(12) V evidenci subvencij v javnem potniškem prometu se za namen uveljavljanja pravic upravičencev in izvajalcev ter nadzora nad upravičenostjo do subvencije vodijo naslednji podatki vložnikov zahtev za subvencije oziroma upravičencev do subvencije:

- ime in priimek, stalno in začasno prebivališče (država, občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO (oziroma druga matična oznaka druge jurisdikcije);
- obdobje in vrsta statusa upravičenosti koriščenja subvencije;
- bivališče med izobraževanjem oziroma v času upravičenosti do subvencije (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti);
- ime in priimek, naslov (država, občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO (oziroma druga matična oznaka druge jurisdikcije) skrbnika oziroma zakonitega zastopnika upravičenca ter podatki o odobritvi za vodenje osebnih podatkov upravičenca (vrsta in datum odobritve);
- ime, naslov in matična številka vzgojno-izobraževalnega zavoda oziroma visokošolskega zavoda oziroma druge organizacije, povezane s subvencioniranjem;
- ime, evidenčna številka, naslov lokacije izvajanja vzgojno-izobraževalnega ali študijskega programa in letnik vpisa;
- podatki o praktičnem izobraževanju: naziv in naslov organizacije, kjer se izvaja praktično izobraževanje, obdobje in število dni opravljanja praktičnega izobraževanja v tednu;
- vrsta subvencionirane vozovnice;
- razdalja od kraja bivanja do kraja izobraževanja;
- seznam relacij od kraja bivanja do kraja izobraževanja (izvajalec prevoza, ime vstopne in izstopne postaje oziroma postajališča, smer vožnje, vrsta prometa, kilometrska razdalja za posamezno relacijo);
- seznam izdanih subvencioniranih vozovnic (izdajatelj (naziv izdajatelja, davčna številka, matična številka, šifra in sedež), izvajalec prevoza (naziv izvajalca, davčna številka, matična številka, šifra in sedež), relacija (vstopna in izstopna postaja, smer potovanja), vrsta vozovnice, številka izdane vozovnice, datum izdaje vozovnice, obdobje veljavnosti vozovnice, polna cena vozovnice, cena vozovnice, ki jo plača upravičenec, višina subvencije);
- podatki o zaposlitvah (delodajalec (naziv delodajalca, davčna številka, matična številka, šifra in sedež), vrsta zaposlitve, obdobje zaposlitve in delež zaposlitve) in drugih vrstah statusov, ki lahko vplivajo na upravičenost do subvencije prevoza v skladu s predpisi (vrsta statusa, obdobje veljavnosti).«.

Za dvanajstim odstavkom se dodajo novi trinajsti do dvaindvajseti odstavek, ki se glasijo:

»(13) V registru izdanih enotnih vozovnic se za namen uveljavljanja pravic uporabnikov in

izvajalcev, nadzora nad izvajalci ter upravljanja odnosov z uporabniki vodijo naslednji podatki:

- ime in priimek, stalno in začasno prebivališče nosilca (država, občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO (oziroma druga matična oznaka druge jurisdikcije);
- ime in priimek, naslov (država, občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO (oziroma druga matična oznaka druge jurisdikcije) skrbnika oziroma zakonitega zastopnika nosilca ter podatki o odobritvi za vodenje osebnih podatkov (vrsta in datum odobritve);
- seznam relacij (ime vstopne in izstopne postaje oziroma postajališča, smer vožnje, vrsta prometa, kilometrska razdalja za posamezno relacijo),
- seznam izdanih vozovnic (naziv, davčna številka, matična številka, šifra in sedež izvajalca; vrsta vozovnice, številka izdane vozovnice, datum izdaje vozovnice, obdobje veljavnosti vozovnice, polna cena vozovnice, cena vozovnice, ki jo plača uporabnik).

(14) V evidenci validacij (uporabe) enotnih vozovnic se za namen izvajanja analiz in optimizacij javnega potniškega prometa vodijo naslednji podatki:

- enotna vozovnica;
- uporaba vozovnice pri posameznem prevozniku (podatki o prevozu (izvajalec, linija, vožnja), vstopna postaja, čas validacije).

(15) V registru prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in z njimi povezanih oseb se za namene izvajanje nalog v zvezi z nadzorom izvajanja koncesij prevoznikov in obračuna nadomestil vodijo naslednji podatki:

- naziv oziroma firma, naslov, sedež, davčna številka oziroma oznaka in enolična oznaka osebe iz matičnega registra za pravne osebe;
- osebno ime, naslov stalnega in začasnega prebivališča, datum rojstva, davčna številka in državljanstvo za fizične osebe;
- seznam parov višine lastniškega deleža ali drugega načina nadzora ter osebe, na katero se nanaša, z obdobji veljavnosti posameznega para.

(16) V registru evidentiranih pravnih temeljev razmerij med prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, in proračunskimi uporabniki se za namene izvajanje nalog v zvezi z nadzorom izvajanja koncesij prevoznikov in obračuna nadomestil vodijo naslednji podatki:

- naziv pravnega temelja;
- datum uveljavitve pravnega temelja;
- dodeljena enolična oznaka pravnega temelja;
- obdobje veljavnosti enolične oznaka pravnega temelja;
- seznam morebitnih pravnih temeljev, katerih spremembo pravni temelj predstavlja;
- seznam nazivov oziroma firm prevoznikov, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, oziroma z njimi ekonomsko ali upravljavsko povezanih oseb, ki so stranke razmerja oziroma sodelovanja,;
- seznam nazivov proračunskih uporabnikov, ki so stranke razmerja oziroma sodelovanja;
- seznam nazivov oziroma firm ostalih strank razmerja oziroma sodelovanja;
- seznam planiranih sredstev za plačila po pravnem temelju v posameznih proračunih tekočega in prihodnjih let po posameznih proračunskih uporabnikih z morebitnimi spremembami;
- obseg predvidenih plačil posameznim prevoznikom, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, oziroma z njimi ekonomsko ali upravljavsko povezanih oseb v tekočem in prihodnjih letih z morebitnimi spremembami;
- seznam izvršenih izplačil posameznim prevoznikom, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, oziroma z njimi ekonomsko ali upravljavsko povezanih oseb.

(17) V evidenci prevozov s posredovanjem informacijskih platform se za namene nadzora nad izvajanjem dejavnosti in izpolnjevanja davčnih obveznosti vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in

- sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- registrska oznaka informacijske platforme, enolična oznaka posla in čas sklenitve pogodbe;
 - predvideni začetna in končna lokacija (geokoda);
 - podatki o vozniku (osebno ime, vozniško dovoljenje, davčna št., državljanstvo, EMŠO ali druga oznaka matičnega registra);
 - podatki o vozilu (VIN oznaka vozila, število sedežev v skladu s homologacijo, registrska oznaka);
 - prevoznina, prihodek voznika;
 - podatki iz evidence sprotnega toka podatkov v zvezi s poslom.

(18) V evidenci sprotnega toka podatkov o lokacijah vozil, vključenih v sistem posredovanja prevozov z informacijsko platformo ter dogovarjanja avtotaksi prevozov z informacijsko platformo se za namene vodenja in upravljanja prometa ter nadzora nad izvajanjem dejavnosti vodijo naslednji podatki:

- čas, geokoda;
- VIN oznaka vozila.

(19) V evidenci dovoljenj za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov se za namene preglednosti izvajanja dejavnosti vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična oznaka in sedež nosilca dovoljenja, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- podatki iz morebitnega voznega reda ter drugi podatki in omejitve iz dovoljenja.

(20) V evidenci dovoljenj za opravljanje prevoza na klic se za namene preglednosti izvajanja dejavnosti vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična oznaka in sedež nosilca dovoljenja, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- podatki iz voznega reda ter morebitni drugi podatki in omejitve iz dovoljenja.

(21) V registru priglasitev avtotaksi prevozov se za namene preglednosti izvajanja dejavnosti vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična oznaka in sedež izvajalca, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- občine in čas veljavnosti priglasitve ter izpolnjevanje morebitnih posebnih pogojev.

(22) V primeru, da je oseba, za katero se v skladu z določbami tega člena vodijo osebni podatki, otrok, se zanj brez odobritve nosilca starševske odgovornosti ti podatki vodijo, če je starejša od 13 let.«.

6. člen

V prvem odstavku 17. člena se besedilo »Ministrstvo pridobi podatke« nadomesti z besedilom »Ministrstvo in DUJPP pridobita podatke«, besedilo »organ JPP« pa se nadomesti z besedo »DUJPP«.

V drugem odstavku se za besedo »ministrstvu« doda vejica in beseda »DUJPP«, besedilo »organ JPP« pa se nadomesti z besedo »DUJPP«.

V tretjem odstavku se za besedilom »Ministrstvo, pristojno za promet,« doda besedilo »in DUJPP«, besedo »poveže« se nadomesti z besedo »povežeta«, besedo »pridobi« pa se nadomesti z besedo

»pridobita«.

V četrtem odstavku se za besedilom »ministrstvu, pristojnemu za promet,« doda besedilo »in DUJPP«.

Peti in šesti odstavek se spremenita tako, da se glasita:

»(5) Vloga za subvencionirano vozovnico je lahko spletna ali pisna. Spletno vlogo izpolni upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik in jo posreduje v evidenco DUJPP. Pisno vlogo sprejme izvajalec in jo vnese v evidenco DUJPP. Vlagatelja se ob vložitvi vloge seznanijo, da bodo za potrebe pridobitve pravice do subvencioniranega prevoza obdelovani podatki iz 16. člena tega zakona. Na podlagi odločitve o upravičenosti vlagatelja do subvencije za prevoz, se izda enotno vozovnico. Izvajalec pridobi iz evidence subvencij v javnem potniškem prometu za izdajo enotne vozovnice in izvajanje nadzora nad uporabo subvencioniranih vozovnic, na podlagi podatka o imenu, priimku in naslovu upravičenca do subvencije, podatke o:

- številki potrjene vloge oziroma odločbe o upravičenosti do subvencije;
- višini subvencije;
- obdobju upravičenosti do subvencije.

(6) Podatki v evidencah iz prejšnjega člena se hranijo:

- v evidenci iz prve alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona deset let po roku, do katerega velja licenca Skupnosti ali izvod licence;
- v evidenci iz druge in tretje alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona šest let po koncu aktivnosti voznika oziroma po poteku veljavnosti zadnje registracije vozila;
- v evidenci iz četrte alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona pet let po koncu opravljanja prevozov za lastne potrebe;
- v evidenci iz pete alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona za zadnjih pet let;
- v evidenci iz šeste in sedme alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona dve leti po poteku veljavnosti potrdila oziroma dovoljenja;
- v evidenci iz osme alineje prvega odstavka 15. člena tega zakona za zadnji dve leti;
- v evidenci in registru iz pete in devete alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona pet let po zadnjem povezanem vpisu v evidenco, potem se anonimizirajo;
- v registrih in evidencah iz prve do četrte in iz šeste do osme alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona pet let po koncu opravljanja prevozov;
- v registrih iz desete do enajste alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona deset let po vpisu;
- v evidenci iz trinajste alineje drugega odstavka 15. člena tega zakona en mesec, potem se agregirajo v skladu s pravili agregacije in kritivne podatkov sprotnega toka v evidenci lokacij vozil, ki jih sprejme DUJPP, ter v tako okrnjenem obsegu hranijo deset let.«.

V devetem odstavku se besedilo »organ JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

7. člen

Za 17. členom se doda nov 17. a člen, ki se glasi:

»17.a člen

(podatkovni sloji multimodalne mobilnosti za varovane kategorije oseb)

(1) Podatke podatkovnega sloja multimodalne mobilnosti za varovane kategorije oseb ter sredstva, potrebna za izvajanje teh nalog, na ravni države zagotavlja ministrstvo, pristojno za promet. DUJPP v skladu z veljavno metodologijo in standardi zagotavljanja podatkov upravlja sistem zbirke podatkovnih slojev multimodalne mobilnosti, usklajuje aktivnosti za zagotavljanje teh podatkov iz obstoječih zbirk prostorskih podatkov in evidenc Republike Slovenije ter odloča o dodatnih zajemih

tematskih podatkov multimodalne mobilnosti varovanih kategorij oseb.

(2) Upravljanje podatkovnega sloja multimodalne mobilnosti ter razvojno in strokovno tehnične naloge s tega področja izvaja Geodetski inštitut Slovenije. Naloge se na predlog DUJPP s soglasjem ministra, pristojnega za promet, vpišejo v letni program dela Geodetskega inštituta Slovenije, ki je sestavni del Letnega programa državne geodetske službe.«.

8. člen

V drugem odstavku 19. člena se črta tretja alineja.

V tretjem odstavku se v 8. točki namesto pike postavi podpičje in doda nova 9. točka, ki se glasi: »9. avtotaksi prevoze.«.

9. člen

V prvem stavku prvega odstavka 31. člena se za besedo »policije« dodajo vejica in besedilo »občinska redarstva«.

10. člen

V prvem odstavku 33. člena se v deseti in enajsti alineji besedilo »organa JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

11. člen

Šesti odstavek 38. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(6) Domači prevoznik, prevoznik Skupnosti ali avtotaksi prevoznik ne sme:

- dati v upravljanje svojega vozila iz 35. člena tega zakona, če voznik ni upravičen voziti takega vozila skladno s prvim in drugim odstavkom tega člena;
- dopustiti prevoza potnikov ali uporabnikov avtotaksi prevozov vozniku, ki ne sme voziti v skladu s sedmim in osmim odstavkom tega člena.«

Dodajo se novi sedmi, osmi in deveti odstavek, ki se glasijo:

»(7) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena voznik vozila, namenjenega za prevoz potnikov ali avtotaksi prevoz, ne sme voziti, če je bil pravnomočno obsojen zaradi katerega od naslednjih kaznivih dejanj:

- kazniva dejanja zoper življenje in telo: umor, uboj na mah, huda telesna poškodba, posebno huda telesna poškodba, sodelovanje pri pretepu, ogrožanje z nevarnim orodjem pri pretepu ali prepiru;
- kazniva dejanja zoper človekove pravice in svoboščine: protipraven odvzem prostosti, ugrabitev, zalezovanje, grožnja, mučenje;
- kazniva dejanja zoper spolno nedotakljivost: posilstvo, spolno nasilje, spolna zloraba slabotne osebe, pridobivanje oseb mlajših od petnajst let za spolne namene, zloraba prostitucije;
- kazniva dejanja zoper človekovo zdravje: neupravičena proizvodnja in promet s prepovedanimi drogami, nedovoljenimi snovmi v športu in predhodnimi sestavinami za izdelavo prepovedanih drog, omogočanje uživanja prepovedanih drog ali nedovoljenih snovi v športu;
- kazniva dejanja zoper varnost javnega prometa: povzročitev prometne nesreče iz malomarnosti, nevarna vožnja v cestnem prometu, zapustitev poškodovanca v prometni nesreči brez pomoči.

(8) Pravico do vožnje lahko voznik, kateremu je prepovedano voziti na podlagi prejšnjega odstavka, ponovno uveljavlja od izbrisa obsodbe iz kazenske evidence dalje, kar pa ne velja za pravnomočno obsojene osebe zaradi kaznivih dejanj zoper spolno nedotakljivost, izvršenih proti mladoletnim osebam.

(9) Avtotaksi prevozniki, domači prevozniki in prevozniki Skupnosti, ki imajo licenco, licenco Skupnosti ali dovoljenje v skladu s pravili Skupnosti za opravljanje prevozov potnikov (v nadaljnjem besedilu prevoznik potnikov), se štejejo za ustanove ali društva, ki so jim lahko otroci in mladoletniki zaupani v varstvo, zato imajo dolžnost, da za vsakega svojega voznika pred voznikovim pričetkom izvajanja voženj pridobiti poleg podatkov iz kazenske evidence tudi podatke iz kazenske evidence za izbrisane obsodbe zaradi kaznivih dejanj zoper spolno nedotakljivost, izvršenih proti mladoletnim osebam. Prevoznik potnikov je dolžan vzdrževati listinske dokaze o nekaznovanosti za vsakega voznika, ki niso starejši od enega leta, in sicer najmanj za obdobje preteklih petih let, ki jih je dolžan na zahtevo predložiti inšpektorju, policiji in redarski službi.«.

12. člen

V 44. členu se za besedilom »avtotaksi prevoz« dodata vejica in besedilo »najem vozila z voznikom«.

13. člen

47. člen se spremeni tako, da se glasi:

»47. člen
(obveščanje o zamudi avtobusov)

(1) DUJPP zagotovi način sprejema in distribucije obvestil o zamudah in okoliščinah, ki lahko do zamud privedejo.

(2) Voznik prevoznika mora pri opravljanju prevozov na liniji takoj obvestiti DUJPP, če med vožnjo nastanejo okoliščine, zaradi katerih bi imel predvidoma več kot 30 minut zamude.«.

14. člen

V četrtem odstavku 49. člena se besedilo »pripadajoče avtobusne postaje, avtobusna postajališča in organ JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

15. člen

V tretjem odstavku 50. člena se besedilo »Organ JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

V petem odstavku se besedilo »uredi Vlada Republike Slovenije« nadomesti z besedilom »se uredi s splošnimi akti za izvrševanje javnega pooblastila, ki jih sprejme DUJPP«.

16. člen

V prvem odstavku 51. člena se beseda »minister« nadomesti z besedo »DUJPP«, besedilo »organu JPP« se nadomesti z besedo »DUJPP«, besedilo »organ JPP« pa se nadomesti z besedo »DUJPP«.

V drugem odstavku se besedilo »ki jih predpiše minister« nadomesti z besedilom »skladnih s splošnimi akti za izvrševanje javnih pooblastil, ki jih sprejme DUJPP«.

V tretjem odstavku se besedilo »Organ JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

Za tretjim odstavkom se dodajo novi četrti, peti in šesti odstavek, ki se glasijo:

»(4) Prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, morajo v 30 dneh od začetka izvajanja javnega linijskega prevoza oziroma v 30 dneh od nastanka spremembe DUJPP posredovati podatke o svojih dejanskih lastnikih v smislu zakona, ki ureja preprečevanje pranja denarja in financiranja terorizma, o vseh subjektih, prek katerih so vzpostavljene posredne povezave do dejanskih lastnikov, in o vseh drugih povezanih družbah v smislu zakona, ki ureja gospodarske družbe. Vsebine in način posredovanja podatkov se uredijo s splošnimi akti, ki jih DUJPP sprejme za izvrševanje javnih pooblastil.

(5) Proračunski uporabniki morajo najkasneje v 30 dneh od uveljavitve kakršnega koli razmerja oziroma sodelovanja s prevoznikom, ki izvaja javni linijski prevoz potnikov, ali z njim upravljavsko oziroma ekonomsko povezano osebo kopijo celotne in neokrnjene dokumentacije, ki tvori pravni temelj razmerja, posredovati DUJPP v registracijo, DUJPP pa v roku 15 dni od prejema popolne dokumentacije posameznemu pravnemu temelju dodeli enolično oznako, o kateri obvesti tudi ostale stranke razmerja. Enak postopek velja za vse morebitne spremembe že registriranega pravnega temelja, pri čemer veljavnost spremenjenemu pravnemu temelju predhodno dodeljene oznake preneha 30. dan po uveljavitvi sprememb. Vsebine in način posredovanja podatkov se uredijo s splošnimi akti za izvrševanje javnega pooblastila, ki jih sprejme DUJPP.

(6) Knjigovodska listina, namenjena izkazu obveznosti za plačilo po pravnem temelju, ki na dan izdaje v nasprotju z določbo petega odstavka tega člena nima dodeljene veljavne enolične oznake, nima lastnosti verodostojne knjigovodske listine s katero se lahko izkazuje:

1. obveznost za plačilo neposrednega uporabnika v skladu z zakonom, ki ureja javne finance;
2. upravičenost stroška posrednega proračunskega uporabnika v smislu zakona, ki ureja javne finance;
3. upravičenost stroška izvajanja javne službe.«.

17. člen

V drugem odstavku 53. člena se besedilo »organa JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

V tretjem odstavku se v napovednem stavku beseda »ministrstvo« nadomesti z besedo »DUJPP«, v drugi alineji pa se besedilo »gospodarnost poslovanja obstoječih linij prevoznika, ki izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov na tem območju« nadomesti z besedno zvezo »ekonomsko vzdržnost pogodb o izvajanju gospodarske javne službe na zadevnih odsekih«.

Za sedmim odstavkom se doda nov osmi odstavek, ki se glasi:

»(8) Minister, pristojen za promet, predpiše podrobno metodologijo za merila iz tretjega odstavka tega člena.«.

18. člen

V tretjem odstavku 54. člena se v napovednem stavku besedilo »organa JPP« nadomesti z besedo »DUJPP« in besedilo »organ JPP« nadomesti z izrazom »DUJPP«, v tretji alineji pa se besedilo »gospodarnost poslovanja prevoznika, ki izvaja javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu na tem območju« nadomesti z besedno zvezo »ekonomsko vzdržnost pogodb o izvajanju gospodarske javne službe na zadevnih odsekih«.

19. člen

56. člen se spremeni tako, da se glasi:

»56. člen
(avtotaksi)

(1) Avtotaksi prevozi se opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, če je taka obveznost uvedena s predpisom take občine oziroma občin. Avtotaksi prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, če je občina uvedla dovoljenja za avtotaksi prevoze, lahko pa jih vanjo prepelje.

(2) Občine lahko predpišejo način in pogoje izvajanja avtotaksi prevozov na svojem območju.

(3) Avtotaksi prevoze, lahko s prevzemanjem potnikov v občinah, za katere so svojo dejavnost priglasili DUJPP, izvajajo osebe, ki:

- zagotavljajo izpolnjevanje pogojev svojih voznikov za izvajanje voženj avtotaksi prevozov;
- imajo veljavno dovoljenje v skladu s prvim odstavkom tega člena, če se takšno dovoljenje zahteva;
- zagotavljajo izpolnjevanje pogojev za izvajanje avtotaksi prevozov v skladu z drugim odstavkom tega člena, če je tako predpisano;
- so priglasili DUJPP svojo dejavnost v posamezni občini v zadnjih 12 mesecih ali takšno priglasitev v zadnjih 12 mesecih potrdili.«.

20. člen

V 57. členu se dodata nova četrti in peti odstavek, ki se glasita:

»(4) Avtotaksi prevozi se lahko izvajajo brez uporabe taksimetra v primerih, ko izvajalec zagotavlja ponudbo tovrstnih prevozov z informacijsko storitvijo na podlagi katere dobi uporabnik podrobno ponudbo s predvideno ceno prevoza na ustrezno napravo prek katere naroči prevoz, prevzame potrditev ponudbe in plača storitev prevoza. Ponudba mora zagotavljati informacijo o vstopni lokaciji, o predvideni razdalji do cilja, o predvidenem času potovanja in predvideno ceno prevoza glede na razdaljo. V primeru, da je tehnično omogočeno sledenje vozilom, s katerimi se izvajajo avtotaksi prevozi, je avtotaksi prevoznik dolžan od začetka ponujanja storitev v skladu s tem odstavkom DUJPP zagotavljati tudi sprotni tok podatkov za vsa vozila, s katerimi se izvaja storitve avtotaksi prevozov, katerih lokacijo lahko sam spremlja.

(5) Izvajalec avtotaksi prevozov, ki zagotavlja ponudbo prevozov z informacijsko storitvijo iz prejšnjega odstavka, se mora pred pričetkom ponujanja tovrstnih storitev registrirati v skladu s splošnimi akti za izvrševanje javnih pooblastil, ki jih sprejme DUJPP.«.

21. člen

V tretjem odstavku 57.b člena se v napovednem stavku besedilo »organ JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«, v tretji alineji pa se besedilo »gospodarnost poslovanja prevoznika, ki izvaja javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu na tem območju« nadomesti z besedilom »ekonomsko vzdržnost pogodb o izvajanju gospodarske javne službe na zadevnih odsekih«.

22. člen

Za 57.b členom se doda novo poglavje »1.1.7 Najem vozila z voznikom« in nov 57.c člen, ki se glasi:

»57.c člen
(način izvajanja)

(1) Najem vozila z voznikom se izvaja kot prevoz potnika ali skupine potnikov z vozilom do devet sedežev, vključno z voznikovim, na določeni relaciji, za vnaprej določeno prevoznino.

(2) Prevoze iz prejšnjega odstavka lahko izvajajo osebe, ki:

- imajo licenco za prevoz potnikov;
- imajo veljavno dovoljenje v skladu ter izpolnjujejo druge pogoje v skladu s 56. členom, če se takšno dovoljenje in izpolnjevanje morebitnih drugih pogojev za prevzem potnikov v občini vstopa prvega potnika na relaciji iz prvega odstavka tega člena zahteva od izvajalca avtotaksi prevoza.

(3) Med izvajanjem prevoza mora imeti prevoznik v vozilu dokument iz katerega mora biti razvidna relacija in cena prevoza, prevoznik ter datum in ura prevoza. Zadostuje, da ima namesto dokumenta možnost izpisa oziroma prikaza relacije in cene prevoza v vozilu.

(4) Informacijske platforme, na podlagi katere dobi potnik podrobno ponudbo za storitev iz prvega odstavka tega člena s predvideno ceno na ustrezno napravo, prek katere naroči, prevzame potrditev ponudbe in morda storitev tudi plača, se morajo pred pričetkom ponujanja tovrstnih storitev registrirati v skladu s splošnimi akti za izvrševanje javnih pooblastil, ki jih sprejme DUJPP. V primeru, da je tehnično omogočeno sledenje vozilom, s katerimi se izvajajo prevozi iz prvega odstavka tega člena, je prevoznik iz drugega odstavka tega člena dolžan z začetkom ponujanja storitev v skladu s tem odstavkom DUJPP zagotoviti tudi sprotni tok podatkov za vsa vozila, s katerimi se izvaja storitve prevoza, katerih lokacijo lahko sam spremlja.«.

23. člen

V petem odstavku 74. člena se besedilo »organ JPP« nadomesti z besedo »ministrstvo«.

24. člen

V četrtem odstavku 76. člena se besedilo »organ JPP« nadomesti z besedo »ministrstvo«.

25. člen

V prvem odstavku 77. člena se besedilo »Organ JPP« nadomesti z besedo »ministrstvo«.

26. člen

V 79. členu se besedilo »organ JPP« nadomesti z besedo »ministrstvo«.

27. člen

V prvem odstavku 114.b člena se v prvi alineji črtata prva vejica in besedilo »ki se je pred dopolnjenim 22. letom starosti prvič vpisal v program nižjega poklicnega izobraževanja, srednjega poklicnega izobraževanja, srednjega tehniškega ali drugega strokovnega ter splošnega izobraževanja«, v tretji alineji pa se črta besedilo »se je pred dopolnjenim 27. letom starosti prvič vpisal v program višješolskega ali visokošolskega izobraževanja prve ali druge stopnje, in«.

Za šestim odstavkom se doda nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»(7) Upravičenec do subvencioniranega prevoza v primeru neizpolnjevanja pogojev iz prvega

odstavka člena v roku pet (5) delovnih dni od nastanka spremembe oziroma najkasneje do konca veljavnosti vozovnice v mesecu nastanka spremembe, vozovnico vrne.«

Dosedanja sedmi in osmi odstavek postaneta osmi in deveti odstavek.

Novi osmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(8) Upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik mora v primeru kršitve iz prejšnjega in šestega odstavka na podlagi odločbe ministrstva vrniti neupravičeno obogatitev v višini zneska subvencije na mesečni ravni, za vsak posamezni mesec kršitve.«

28. člen

Za drugim odstavkom 114.c člena se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena ima upravičenec, ki se izobražuje ali v izobraževalni ustanovi ali v centru za izobraževanje, rehabilitacijo in usposabljanje (v nadaljevanju tega člena: center) ter nima pravice do prilagojenega prevoza težje ali težko gibalno oviranih oseb, pravico do nakupa subvencionirane vozovnice za posebne linijske prevoze, ki jih organizira center, kakor je to določeno s pogodbo med centrom in ministrstvom, pristojnim za promet, in za koncedirano javno službo prevoza po žičniških napravah.«

Dosedanja tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek.

29. člen

V prvem odstavku 117. člena se peta alineja spremeni tako, da se glasi:

»- občinski oziroma medobčinski inšpektorat izvaja nadzor nad izvrševanjem določb 56. člena in drugega odstavka 57.b člena tega zakona.«

30. člen

Prvi odstavek 118. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, razen določb 56. člena in drugega odstavka 57.b člena tega zakona, opravlja inšpektorat pristojen za področje prometa. Neposredne naloge inšpekcijskega nadzorstva izvajajo inšpektorji za cestni promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorji).«

31. člen

V prvem odstavku 124. člena se v sedmi alineji pika nadomesti s podpičjem ter doda nova osma alineja, ki se glasi:

»- pred voznikovim pričetkom izvajanja voženj ni pridobil podatkov iz kazenske evidence, ki bi jih moral, ali je vozniku dopustil prevoz potnikov ali uporabnikov avtotaksi prevoza, čeprav ta ne bi smel voziti (38. člen).«

V drugem odstavku se v sedmi alineji pika nadomesti s podpičjem ter doda nova osma alineja, ki se glasi:

»- je vozniku dopustil prevoz potnikov ali uporabnikov avtotaksi prevoza, čeprav ta ne bi smel

voziti (38. člen).«.

32. člen

V prvem odstavku 127. člena se za 8. točko pika nadomesti s podpičjem ter doda nova 9. točka, ki se glasi:

»9. ne razpolaga z zahtevanimi listinskimi dokazi o nekaznovanosti za vse voznike, ki so v preteklih petih letih zanj izvajali prevoze potnikov ali avtotaksi prevoze (38. člen).«.

33. člen

V prvem odstavku 128. člena se v 13. in 14. točki besedilo »organa JPP« nadomesti z besedo »DUJPP«.

34. člen

V prehodnih določbah Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu - ZPCP-2C (Uradni list RS, št. 49/11) se:

- črta 75. člen;
- črta 77. člen;
- spremeni se besedilo drugega odstavka 79. člena, in sicer tako, da se besedna zveza »Organ JPP od 1. septembra 2011 do začetka delovanja Organa JPP« nadomesti z besedno zvezo »DUJPP od 1. septembra 2011 do začetka delovanja DUJPP«.

PREHODNE IN KONČNI DOLOČBI

35. člen

(podelitev koncesije za opravljanje gospodarske javne službe
upravljanje z javnim potniškim prometom)

(1) Vlada sprejme koncesijski akt iz 14.e člena zakona najkasneje v treh mesecih od uveljavitve tega zakona.

(2) Z družbo, ki izpolnjuje pogoje iz 14.c člena zakona, Vlada sklene koncesijsko pogodbo iz 14.č člena zakona najpozneje v treh mesecih od uveljavitve koncesijskega akta.

36. člen

(začetek delovanja DUJPP)

Za dan začetka delovanja DUJPP se šteje prvi dan izvajanja gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom in izvajanja javnega pooblastila DUJPP v skladu s koncesijsko pogodbo za upravljanje z javnim potniškim prometom med DUJPP in Republiko Slovenijo.

37. člen

(prevzem dokumentarnega gradiva in sredstev v DUJPP)

(1) Do začetka delovanja DUJPP je potrebno zagotoviti, da se z ministrstva v upravljanje DUJPP prenesejo obstoječa programska, tehnična in materialna sredstva, namenjena za izvajanje nalog DUJPP v okviru gospodarske javne službe upravljanja javnega potniškega prometa ali javnih pooblastil, kakor tudi dokumentarno gradivo in nedokončane zadeve v zvezi s temi nalogami.

(2) Do začetka delovanja DUJPP je potrebno zagotoviti, da se z ministrstva na DUJPP prenesejo pogodbeni in druga licenčni razmerja, povezana s prenosom sredstev iz prejšnjega odstavka, ter izvorniki ali kopije, kakor je v posamičnem primeru najprimerneje, elektronske in materialne dokumentacije.

38. člen

(1) Naloge, ki se nanašajo na DUJPP in na gospodarsko javno službo upravljanje z javnim potniškim prometom, do dneva začetka delovanja DUJPP izvaja ministrstvo, pristojno za promet.

(2) Do uveljavitve splošnih aktov za izvrševanje javnega pooblastila, ki jih sprejme DUJPP, ureditve delovanja sistema enotne vozovnice, delovanja poravnalnega sistema, delovanja sistema sprotnega dostopa do podatkov prevoznikov, obveščanja državnih organov in organov lokalnih skupnosti, registracije pogodb med prevozniki in proračunskimi uporabniki, predpiše minister, pristojen za promet.

(3) Minister, pristojen za promet, izda predpise iz prejšnjega odstavka najpozneje v treh mesecih od uveljavitve tega zakona.

39. člen

(1) DUJPP mora v roku 15 dni od uveljavitve tega zakona vse prevoznike, izvajalce javnega linijskega prevoza potnikov, pozvati na predložitev seznama svojih dejanskih lastnikov in drugih povezanih družbah v skladu s četrtem odstavkom 51. člena v 30 dneh od prejema poziva.

(2) DUJPP mora v roku 60 dni od uveljavitve tega zakona vse proračunske uporabnike pozvati na predložitev seznama v skladu s četrtem odstavkom tega člena.

(3) Proračunski uporabniki morajo najpozneje v 60 dneh od uveljavitve tega zakona DUJPP posredovati seznam o vseh na dan uveljavitve tega zakona obstoječih razmerjih s oziroma sodelovanjih s prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, ki so lahko pravni temelj za izdajo verodostojnih knjigovodskih listin kot podlage izdatka iz proračuna po datumu uveljavitve tega zakona. DUJPP mora v 30 dneh od prejema seznama vsakemu od pravnih temeljev dodeliti enolično oznako ter o njihovi dodelitvi posamič obvestiti tudi druge stranke razmerij.

(4) Seznam iz tretjega odstavka tega člena obsega za vsako razmerje oziroma sodelovanje najmanj naslednje podatke:

- uradni naziv pravnega temelja;
- datum uveljavitve pravnega temelja, pri čemer se v primeru sprememb temelja navede le datum uveljavitve zadnje spremembe;
- nazivi proračunskih uporabnikov, ki so stranke razmerja oziroma sodelovanja;
- nazivi in matične oznake dobaviteljev, ki so stranke razmerja oziroma sodelovanja;
- nazivi in matične oznake morebitnih podizvajalcev;
- planirana sredstva v posameznih proračunih ali načrtih tekočega in prihodnjih let po posameznih proračunskih uporabnikih;
- obseg predvidenih plačil posameznim v tekočem in prihodnjih letih.

(5) Določba petega odstavka 51. člena tega zakona se od 30. dne po uveljavitvi tega zakona uporablja za pravne temelje, ki so stopili v veljavo po dnevu uveljavitve tega zakona, ter od 120. dne od uveljavitve tega zakona za pravne temelje, ki so stopili v veljavo pred dnevom uveljavitve tega zakona.

40. člen

Dovoljenja lokalnih skupnosti za izvajanje avtotaksi prevozov, ki so bila izdana do uveljavitve tega zakona, veljajo do izteka njihove veljavnosti, vendar največ pet let od uveljavitve tega zakona. Osebe, ki imajo takšna dovoljenja, do izteka njihove veljavnosti lahko izvajajo avtotaksi prevoze pod pogoji iz predpisa lokalne skupnosti, ki so veljali na dan uveljavitve tega zakona.

41. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

S tem členom se spreminja definicija treh pojmov in uvajata dva nova:

- opredelitev obstoječega pojma »dovolilnica CEMT« se spremeni v delu, ki se nanaša na sekundarno opredeljeni pojem »prevoznik« tako, da se ta nadomesti s pojmom »prevoznik CEMT«;
- novi pojem »DUJPP« opredeljuje družbo, ki bo v skladu s tem zakonom pridobila status koncesionarja GJS upravljanja z javnim potniškim prometom in funkcionalno nadomešča črtani izraz »organ JPP«;
- novi pojem »enotna vozovnica« določa njeno obliko, način izdaje in pravno naravo, ki je bistveno različna od same vozovnice, saj predstavlja zgolj pravico do sklenitve pogodbe o prevozu potnikov in tako ne podleže pravilom o pogodbah v prometu;
- črta se pojem »organ JPP«, uveden z novelo ZPCP-2C in se funkcionalno nadomesti z novim pojmom »DUJPP«;
- obstoječi pojem »prevoz na klic« odslej omogoča tudi prevoz več kot osmih potnikov ter vsebuje pogoj predhodne najave;
- novi pojem »prevoznik« se opredeli kot skupni pojem za nekaj vrst prevoznikov;
- novi pojem »proračunski uporabnik« se določa zaradi zagotavljanja pregleda nad vsemi javnimi viri financiranja dejavnosti prevoznika, ki izvaja javni linijski prevoz potnikov, in z njim povezanimi osebami;
- novi pojem »Sklad JPP« predstavlja proračunski sklad, ustanovljen s tem zakonom;
- novi pojem »validacija« opredeljuje način uporabe enotne vozovnice za sklenitev pogodbe o prevozu potnikov;
- novi pojem »varovane kategorije oseb« opredeljuje in primeroma navaja kategorije posebej varovanih udeležencev v prometu;
- novi pojem »vozovnica«, ki je bil že v sedaj veljavnem besedilu mnogokrat uporabljen brez posebne definicije samega pojma, odslej kot izraz, uporabljen v tem zakonu, izrecno obsega tako vozovnico v smislu dokaza o sklenjeni pogodbi o prevozu potnikov kot enotno vozovnico.

K 2. členu

Skladno z opredelitvijo gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom s temi spremembami zakona se na koncesionarja prenaša vrsta nalog, ki so bile doslej poverjene ministrstvu, pristojnemu za promet. S tem členom se ministrstvo razbremenjuje velikega dela operativnih nalog, med katere pa razen vodenja registra linij in voznih redov ne sodijo naloge, povezane z mednarodnim potniškim prometom.

K 3. členu

Gospodarska javna služba upravljanja z javnim potniškim prometom se določi kot obvezna državna gospodarska javna služba zato, da bo integracija javnega potniškega prometa čim bolj učinkovita in tako po izvajalcih kot po geografskem obsegu nediskriminatorna.

V okvir GJS je prenesena velika večina operativnih nalog, ki so bila doslej zaupana ministrstvu, pristojnemu za promet, ob tem pa se, skladno z vizijo celovitih storitev v javnem potniškem prometu opredeljuje še vrsta specialnih nalog, katerih lista pa ni dokončna in zaprta, saj so raziskave

možnosti izpopolnjevanja in posledični razvoj storitev bistveni sestavni del opredeljene gospodarske javne službe.

Nova naloga skrbništva prostorsko informacijskih vsebin prometnega sistema, javnih stavb in druge infrastrukture, povezane z dostopom do postajališč je bistvenega pomena za opravljanje nalog usklajevanja in določanja voznih redov, saj šele natančne podlage omogočajo podrobne analize časov, ki so posameznim kategorijam potnikov (na primer: omejeno gibalno sposobni, osebe na vozičkih, osebe z otroškimi vozički, ipd.) potrebni za uspešno prestopanje. Poleg tega je tudi izjemnega pomena pri zagotavljanju pravilnega in pravočasnega usmerjanja potnikov ter drugih podpornih storitev v smislu gradnje

Izvajalec GJS bo upravljal tudi s poravnalnim sistemom, kar je tudi eden izmed pomembnejših razlogov za prenos samega izvajanja dejavnosti izven proračunskega okvira države. Z opredelitvijo izjeme od posledic morebitnega stečaja udeležencev poravnave se zameji negativne učinke tovrstnih okoliščin glede na obseg in trajanje obračunskega obdobja, kar je v vsakem primeru bistveno manj od časa, za katerega se sme izpodbijati dejanja plačil oziroma pobotov v smislu varstva upnikov z vidika njihove enakopravne obravnave v stečaju.

Opredeljujeta se obveznost vključitve v izvajanje sistema enotne vozovnice za vse izvajalce javnega potniškega prometa skupaj z dostopom do podatkov, ki jih DUJPP potrebuje za izvajanje svojih nalog, ter pravica DUJPP, da določi čas in obseg izključnosti uporabe enotne vozovnice.

Izvajalec GJS bo s svojimi pravili kot splošnimi akti za izvrševanje javnih pooblastil lahko opredelil podatke, ki jih za učinkovito in nemoteno opravljanje lastne dejavnosti potrebuje, ter način vključevanja v sistem enotne vozovnice. Naslovniki zahteve po sporočanju oziroma omogočanju dostopa do podatkov so državni organi in organi lokalnih skupnosti na eni ter izvajalci prevozov na drugi strani.

GJS upravljanja z javnim potniškim prometom se financira prihodkov iz naslova opravljanja storitev v okviru GJS, sredstev Sklada JPP za primer nezadostnosti lastnih prihodkov, sredstev proračuna na podlagi pogodbe z ministrstvom za storitve po javnem pooblastilu in drugih lastnih prihodkov.

DUJPP mora za storitve GJS in tržne storitve voditi ločena računa, če pa opravlja tudi druge dejavnosti, mora zanje voditi povsem ločene računovodske izkaze, kakor da bi šlo za dve ločeni osebi.

Pogoji za družbo, izvajalca GJS upravljanja z javnim potniškim prometom so, da je gospodarska družba zasebnega prava v neposredni ali posredni državni lasti.

Zaradi neposredne sklenitve koncesijske pogodbe je določen tudi pogoj minimalnega obsega poslovanja z javnim sektorjem.

Izključno koncesijsko razmerje med državo in DUJPP se podeli neposredno brez postopka podelitve koncesijske pogodbe, in sicer za dobo 10 let, ki se lahko vsakokrat podaljša za naslednjih 10 let, če se pravočasno ne odpove.

V okviru koncesije se podeli javno pooblastilo za vrsto upravnih nalog, povezanih z javnim potniškim prevozom, ter pooblastilo za sprejem splošnih aktov za izvrševanje javnih pooblastil v obliki pravil za delovanje temeljnih sistemov upravljanja z JPP, kakršni so enotna vozovnica, poravnalni sistem, sprotni dostop do podatkov prevoznikov, pravila obveščanja s strani oblastnih organov o za sistem pomembnih odločitvah, registracija prevoznikov in z njimi povezanih oseb ter registracija pogodb proračunskih uporabnikov.

S koncesijo se DUJPP podeli tudi javno pooblastilo, ki obsega predvsem z GJS dovolj močno povezane operativne naloge ministrstva. Glavni vodili za razmejitev med nalogami, zaupani DUJPP v okviru GJS upravljanja z javnim potniškim prometom in nalogami, zaupanimi DUJPP po javnem pooblastilu ministrstva sta bili (1) primarno politično-strateška narava ali izrecna zakonska omejitev nosilca naloge, ki tako mora ostati zaupana ministrstvu, a obsega tudi operativna opravila, ki pa jih je mogoče po javnem pooblastilu zaupati operativno-strokovnemu telesu, kakršen je DUJPP, in (2) vir financiranja naloge je dodeljen ministrstvu po naravi vira oziroma naloge (v skladu s prejšnjo točko) in je tako sklenitev pogodbe o opravljanju naloge po javnem pooblastilu kot obliki zunanjega izvajanja (angleško: »outsourcing«) tudi finančno pokrito.

Nadzor nad izvajalcem javnega pooblastila vrši ministrstvo, pristojno za promet.

Podelitev koncesije se opravi v skladu s koncesijskim aktom, s katerim vlada uredi tudi druga vprašanja koncesije. Med temi je posebej izpostavljeno urejanje virov in načina pokrivanja presežkov stroškov nad prihodki ter določanje virov in minimalnih zneskov nadomestila za izvajanje nalog po javnem pooblastilu.

Ustanovitev proračunskega sklada JPP je namenjena predvsem zavarovanju proračunskih sredstev posameznih proračunskih obdobj pred njihovo izgubo z nastopom novega proračunskega obdobja

za primere nedokončnosti (spornosti) stanja pravic in obveznosti prevoznikov za posamezno proračunsko obdobje. Sklad JPP se polni iz vrste namenskih proračunskih virov, zbrana sredstva pa se lahko namenijo izključno za te iste namene. S to novelo se v petem in sedmem odstavku 14.b člena, ki je predmet 4. člena te novele, uvajata dva nova namenska proračunska vira, ki sta vira financiranja tega sklada.

Upravljanje Sklada JPP je na podlagi javnega pooblastila zaupano DUJPP, ki vladi s predhodnim soglasjem ministrstva, pristojnega za promet, vsako leto predlaga tudi dveletni program porabe sredstev.

K 4. členu

Upravljanje z evidencami in registri se razdeli med ministrstvo in upravljavca JPP v skladu z vsebinskimi pristojnostmi, vzpostavlja pa se tudi štiri nove evidence, ki so posledica nalog in pristopnosti DUJPP.

Zaradi uveljavljanja pravic potnika do enotne vozovnice mora DUJPP voditi evidenco enotne vozovnice, ki omogoča morebitne reklamacije potnika v primerih nedelovanja ali napačnega delovanja elektronske vozovnice in zagotavlja izvedbo poravnave med prevozniki, ki opravijo prevoze na podlagi vozovnice, ki jo ima potnik. Potnik lahko z enotno vozovnico, ki je multimodalna in multioperaterska v času veljavnosti vozovnice uporabi vse vrste prevozov in vse prevoznike, ki izvajajo registrirane linije javnega prevoza potnikov na relaciji za katero ima potnik veljavno vozovnico.

K 5. členu

Register voznih redov notranjega linijskega prevoza se razširi na vsa področja javnega potniškega prevoza.

Dosedanja evidenca subvencij prevoza se nadomesti z evidenco subvencij v javnem potniškem prometu, ki obsega vse vrste subvencij posameznikom pri prevozih v javnem potniškem prometu in poleg subvencij za dijake in študente obsega tudi najmanj subvencije prevozov s področja zdravstva in sociale. Razširi se tudi na področja statusov upravičencev oziroma vložnikov zahteve za dodelitev subvencije, ki lahko vplivajo na samo upravičenost.

Vsled velike pomembnosti za DUJPP z vidika vrste njegovih nalog in pristopnosti se vzpostavljata register izdanih enotnih vozovnic in evidenca njihovih validacij oziroma uporabe. Zaradi uveljavljanja pravic potnika do enotne vozovnice mora DUJPP voditi evidenco enotne vozovnice, ki omogoča morebitne reklamacije potnika oziroma prevoznika v primerih nedelovanja ali napačnega delovanja elektronske vozovnice in zagotavlja izvedbo poravnave med prevozniki, ki opravijo prevoze na podlagi potnikove enotne vozovnice. Za enotno vozovnico, ki je osebna, se vodijo podatki o potniku, elektronski kartici in vrstah vozovnic, ki jih ima potnik ter njihovi uporabi. Podatki se lahko uporabijo v primeru reklamacij potnika, v primeru kontrole vozovnice in za poračun med prevozniki, ki opravijo posamezne vožnje ali njihove dele. Podatki o uporabi enotne vozovnice se hranijo toliko časa kot je veljavnost vozovnice in se lahko izvedejo mesečne poravnave med prevozniki.

Za potrebe enostavnega in preglednega poročanja o pogodbah, ki vključujejo javni denar, sklenjenih s prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, oziroma z njimi povezanih osebami, se vzpostavljata registra prevoznikov in z njimi povezanih oseb ter razmerij med njimi in proračunskimi uporabniki.

Evidenca prevozov s posredovanje informacijskih platform se vzpostavi zaradi preglednosti in preverljivosti podatkov o posredovanih najemih vozil z voznikom in avtotaksijev, dogovorjenih prek informacijskih platform.

Evidenca sprotne toka podatkov o lokacijah vozil, vključenih v sistem posredovanja prevozov prek informacijske platforme ter dogovarjanja avtotaksi prevozov z informacijsko platformo je namenjena zbiranju realnočasnih podatkov o stanju v prometu in nadzoru izvajanja dejavnosti.

Evidenci dovoljenj za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza potnikov in dovoljenj za opravljanje prevozov na klic se vzpostavljata zaradi preglednosti opravljanja tovrstnih storitev.

Register za priglasitev avtotaksi prevozov je namenjen preglednosti izvajanja dejavnosti.

Zaradi novih pravil o varstvu osebnih podatkov, ki stopijo v veljavo v drugi četrtini prihodnjega leta, se določi minimalna starost 13 let za vodenje osebnih podatkov o otrocih brez odobritve starša oziroma skrbnika.

K 6. členu

Upravičenja pridobivanja podatkov in dostopa do njih se dodatno urejajo za razmere, v katerih bosta upravljavec JPP in ministrstvo prenašala izvajanje dejavnosti upravljanja z javnim potniškim prometom na upravljalca JPP.

Ureja se postopek s spletno vlogo za subvencionirano vozovnico.

Za zmanjšanje administrativnih postopkov se podrobneje ureja spletna vloga, ki omogoča, da upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik vse postopke opravi z ustreznim digitalnim certifikatom preko spleta in se preverjanje podatkov o upravičenosti izvede avtomatizirano z neposrednimi povezavami med registri.

Za novo dodane evidence in registre se ureja obdobje hrambe podatkov.

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 7. členu

Člen vzpostavlja zakonsko podlago za izvajanje javne službe na področju zagotavljanja podatkov in upravljanja podatkovnega sloja multimodalne mobilnosti varovanih kategorij oseb (primeroma: predšolski otroci, šoloobvezni otroci, šolajoča se mladina, skupine otrok, osebe z otroki, starejše osebe in vse vrste mobilnostno oviranih oseb). DUJPP namreč prevzema skrbništvo prostorsko informacijskega sistema prometne sheme JPP ter javnih poti, prostorov in druge infrastrukture, povezanih z dostopom do postajališč in posameznih postajnih točk znotraj njih ter poočitljivo varnih in prilagojenih poti, s čimer se na nivoju države sistemsko zagotavlja obstoj in medsebojna skladnost pristopov k obvladovanju, načrtovanju in dostopnosti relevantnih informacij.

Osebe z različnimi vrstami mobilnostne oviranosti predstavljajo znaten del potnikov v javnem potniškem prometu, se jim pa do sedaj ni posvečalo dovolj pozornosti oz. sistemskih podpornih aktivnosti, področje tudi ni bilo ustrezno zakonsko regulirano. V Sloveniji živi okoli 170.000 invalidov, kar predstavlja 8,5% celotne populacije. Upošteva se populacijo starejših in družine z otroci (gibanje z vozički) ugotovimo, da omogočanje multimodalne mobilnosti nikakor ni zanemarljivo področje, ampak je predpogoj za opravljanje aktivnosti velikega števila državljanov z različnimi oviranostmi v mikro in makro prostoru. Trend demografskih sprememb nakazuje skorajšnje nadaljnje povečanje teh potreb, ko se bomo kot hitro starajoča populacija v povečanem številu soočali z različnimi funkcionalnimi oviranostmi.

Naloga skrbništva prostorsko informacijskih vsebin prometnega sistema, javnih stavb in druge infrastrukture, povezane z dostopom do postajališč, je bistvenega pomena za opravljanje nalog usklajevanja in določanja vozniških redov, saj šele ustrezne podatkovne podlage omogočajo podrobne analize časov, ter podporo posameznim kategorijam potnikov za učinkovito koriščenje posameznih javnih prevoznih sredstev, prestopanje in uspešno doseganje željene lokacije. Izjemnega pomena je zagotavljanje ustreznih podatkov za pravilno in pravočasno obveščanje, načrtovanje poti in usmerjanje potnikov z različnimi oviranostmi v sistemu javnega prometa ter drugih podpornih storitev v smislu gradnje podatkovne infrastrukture in spletne dostopnosti do informacij, kar je pomembno tudi z vidika celostne varnosti prometa.

Za izvajanje javne službe upravljanja podatkovnega sloja multimodalne mobilnosti ter razvojne in strokovno-tehnične naloge s tega področja, se pooblašča Geodetski inštitut Slovenije, naloge pa se vpiše v njegov vsakoletni program dela na predlog ministrstva, kateremu tudi poroča o izvedbi teh nalog. Geodetski inštitut Slovenije je javni zavod, ki ima za izvajanje teh nalog že ustrezna strokovna znanja in izkušnje na tem področju. Podobno, kot pri prostorskem svetu ministrstva, pristojnega za prostor, gre tudi v tem primeru za zagotavljanje potrebne strokovne podpore delovanju vlade, vendar na izvedbeni razvojno-tehnični ravni, ki je bistveno povezana s prometom.

K 8. členu

Zaradi uvedbe nove oblike prevoza potnikov v obliki »najema vozila z voznikom« je potrebno poseči tudi v določbe o avtotaksi prevozi. Glede na to, da so taksi prevozi lokalno naravnani in lokalnega pomena se urejanje izvajanja teh prevozov prepusti lokalnim skupnostim. Ker sta za izvajanje teh storitev sedaj zahtevani kar dve dovoljenji in sicer licenca za taksi prevoze in še dovoljenje lokalne skupnosti, se po uvedbi nove vrste prevozov predlaga ukinitve »državne« licence za taksi prevoze. Taksi prevoze bodo lahko izvajali tisti, ki bodo imeli dovoljenje lokalne skupnosti. Ocenjuje se, da se bo na tak način olajšal dostop do izvajanja teh storitev in s tem tudi povečala konkurenca.

Sprememba tega člena se predlaga zaradi uvedbe nove vrste prevoza. V tem členu so namreč navedene vse oblike prevoza potnikov.

Ker je namen tega zakona uvesti novo vrsto prevoza potnikov in prepustiti urejanje taksi prevozov lokalnim skupnostim je potrebno spremeniti tudi 56. člen, ki ureja avtotaksi prevoze. Z spremembo

tega člena se urejanje taksi prevozov prepušča lokalnim skupnostim ohranjajo pa se osnovne določbe, ki opredelijo to vrsto prevoza, izvajanje teh prevozov v občinah, ki niso sprejele svojega predpisa za ureditev taksi službe in pooblastilo lokalni skupnosti, da uredi te prevoze v skladu s svojimi potrebami in politiko urejanja prometa.

K 9. členu

Za učinkovitejši nadzor in ukrepanje zoper avto taksi prevoznike je utemeljeno, da se med subjekte, ki izdajatelju licence posredujejo poročilo o kršitvah nosilca licence, uvrstijo tudi občinska redarstva. Občinska redarstva izvajajo svoje pristojnosti v naseljih in pogosto ugotavljajo kršitve avtotaksi prevoznikov. Gre predvsem za kršitve v zvezi s parkiranjem na površinah za pešce in kolesarje, neupoštevanje prometne signalizacije, vožnje v območjih za pešce s katerimi ogrožajo predvsem šibkejše udeležence v prometu.

K 10. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 11. členu

Za vse voznike v javnem potniškem prometu se opredeli pogoj nekaznovanosti za določene vrste kaznivih dejanj.

Posebna pozornost je zaradi velikega pomena varnosti otrok in mladoletnih potnikov v javnem prometu namenjena morebitni predkaznovanosti zaradi kaznivih dejanj zoper spolno nedotakljivost proti mladoletnim osebam.

K 12. členu

Zaradi uvedbe nove oblike prevoza potnikov v obliki »najema vozila z voznikom« je potrebno poseči tudi v določbe o avtotaksi prevozih. Glede na to, da so taksi prevozi lokalno naravnani in lokalnega pomena se urejanje izvajanja teh prevozov prepusti lokalnim skupnostim. Ker sta za izvajanje teh storitev sedaj zahtevani kar dve dovoljenji in sicer licenca za taksi prevoze in še dovoljenje lokalne skupnosti, se po uvedbi nove vrste prevozov predlaga ukinitve »državne« licence za taksi prevoze. Taksi prevoze bodo lahko izvajali tisti, ki bodo imeli dovoljenje lokalne skupnosti. Ocenjuje se, da se bo na tak način olajšal dostop do izvajanja teh storitev in s tem tudi povečala konkurenca.

Sprememba tega člena se predlaga zaradi uvedbe nove vrste prevoza. V tem členu so namreč navedene vse oblike prevoza potnikov.

Ker je namen tega zakona uvesti novo vrsto prevoza potnikov in prepustiti urejanje taksi prevozov lokalnim skupnostim je potrebno spremeniti tudi 56. člen, ki ureja avtotaksi prevoze. Z spremembo tega člena se urejanje taksi prevozov prepušča lokalnim skupnostim ohranjajo pa se osnovne določbe, ki opredelijo to vrsto prevoza, izvajanje teh prevozov v občinah, ki niso sprejele svojega predpisa za ureditev taksi službe in pooblastilo lokalni skupnosti, da uredi te prevoze v skladu s svojimi potrebami in politiko urejanja prometa.

K 13. členu

Sprememba vzpostavlja enotni način sprejemanja in distribucije obvestil o zamudah in okoliščinah, ki do njih lahko privedejo.

K 14. členu

Redakcijska uskladitev (1) s spremenjenim postopkom sprejema in distribucije obvestil o zamudah ter (2) s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 15. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza ter s prenosom nalog z ministrstva na DUJPP.

Na DUJPP se z vlade prenaša pristojnost urejanja uvedbe in izvajanja sistema enotne vozovnice, kar je skladno z nalogami, zaupanimi DUJPP v okviru GJS upravljanja z javnim potniškim prometom.

K 16. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

Zahteva za posredovanje podatkov o povezanih osebah je namenoma izvedena tako, da nalaga čim manj novih obveznosti za naslovnike (prevoznike), saj imajo bistveno podobno obveznost že po zakonu, ki ureja preprečevanje korupcije in financiranja terorizma – tukaj se jih le dodatno zaveže k posredovanju vseh podatkov o povezanih osebah tudi DUJPP, ki sicer ne bo izpolnjeval pogojev za dostop do evidenc po omenjeni področni zakonodaji.

Ureja se postopek obveščanja DUJPP o pogodbah med proračunskimi uporabniki in prevozniki oziroma z njimi povezanimi osebami. To je potrebno zaradi nadzora nad javnim financiranjem in predvsem izogibanja dvojnemu plačevanju iste storitve, kar je bilo doslej ugotovljeno v najmanj enem primeru. Določbe so skladne s priporočili revizorjev, ki so delovali po pooblastilu ministrstva in so naleteli na skoraj povsem nepremostljive težave pri dostopu do informacij o plačilih prevoznikom iz proračunov lokalnih skupnosti.

Vse posledice oblikovane ureditve nikakor ne posegajo v obstoječa ali bodoča pogodbeno razmerja, saj se zgolj odreka možnost izkaza obveznosti za plačilo iz proračuna na podlagi računa, ki bi bil izdan na temelju neevidentirane pogodbe oziroma drugega pravnega temelja, ohranja pa njegovo siceršnjo veljavnost in vse pravne posledice tako za izdajatelja kot prejemnika. Posledice se razlikujejo glede na naravo proračunskega uporabnika, in sicer neposredni uporabnik s takšno listino ne more izkazati obveznosti za plačilo, posredni proračunski uporabnik s takšno listino ne more izkazati upravičenosti plačila stroška iz sredstev proračuna, izvajalec javne službe pa s takšno listino ne more izkazati upravičenosti stroška izvajanja javne službe.

K 17. členu

Redakcijski popravek notranje neskladnosti v besedilih 2. in 3. odstavka in uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza, in sicer tako, da se v obeh primerih pristojnost oziroma odgovornost dodeli DUJPP.

Spreminja in poenoti (med členi, ki napotujejo na podobno presojo pred izdajo dovoljenja DUJPP) se vsebina merila za presojo upravičenosti izdaje dovoljenja za opravljanje mestnega linijskega prevoza potnikov s sosednjimi naselji oziroma občinami.

Merila na podlagi katerih ministrstvo odloča o izdaji dovoljenja za podaljšanje mestne linije izven naselja in presoja na podlagi časovne in krajevne dostopnosti medkrajevnega linijskega prevoza potnikov in vplivu na gospodarnost poslovanja obstoječih linij prevoznika, ki izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov na tem območju morajo imeti podrobnejšo metodologijo. Metodologij omogoča prosilcu za podaljšanje linije kot koncesionarju, ki bi lahko nosil negativne posledice gospodarnosti obstoječih linij, presojo upravičenosti odločitve o izdaji dovoljenja.

K 18. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

Spreminja in poenoti (med členi, ki napotujejo na podobno presojo pred izdajo dovoljenja DUJPP) se vsebina merila za presojo upravičenosti izdaje dovoljenja za organizacijo posebnih linijskih prevozov, namenjenih isti skupini javnosti kot linijski prevoz ali za primere dogovorov o upravičenosti uporabe teh prevozov tudi za prevoz drugih potnikov, ki niso neposredna ciljna skupina potnikov, za katere se zaradi časovne in prostorske posebnosti prevoza ta izvaja ločeno od sistema javnega potniškega prevoza potnikov.

K 19. členu

Z možnostjo uvedbe nove vrste prevoza se omogoča prenos pristojnost urejanja taksi prevozov na lokalno skupnost. Lokalna skupnost bo lahko uredila celotno področje taksi prevozov v povezavi z drugimi vrstami javnega prevoza potnikov, ki ga ureja in bo tako odpravljena dvojnost urejanja taksi prevozov med državo in lokalno skupnostjo.

Država tako regulira le najbolj elementarne pogoje za opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov, in sicer zaradi zagotavljanja varnosti potnikov v javnem potniškem prometu ter preglednosti opravljanja dejavnosti avtotaksi prevozov.

K 20. členu

Novo informacijske tehnologije omogočajo tako prevozniku, ki izvaja taksi prevoze, kot potniku nove možnosti ponudbe prevozov, podrobno ponudbo prevoza, dogovora o izvedbi prevoza in

predvideni ceni in potrditvi tako naročila kot storitve s pomočjo platform in mobilnih naprav potnika. V primerih, ko je taksi prevoz ponujen s pomočjo platforme in je dogovor med prevoznikom in potnikom narejen s pomočjo tehnologije informacijskih platform, ki tako ponudniku kot potniku zagotavlja celovit pregled, taksimeter ni več obvezna oprema za izvajanje taksi prevozov, se pa v teh primerih vzpostavlja enaka obveznost registracije informacijske platforme, kakršna velja za posredovanje najema vozila z voznikom prek informacijskih platform.

K 21. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

Spreminja in poenoti (med členu, ki napotujejo na podobno presojo pred izdajo dovoljenja DUJPP) se vsebina merila za presojo upravičenosti izdaje dovoljenja za prevoz na klic za primere izvajanja in financiranja s strani lokalnih skupnosti oziroma izvajanja v obliki lokalne gospodarske javne službe.

K 22. členu

S tem členom se uvaja nova vrsta prevoza v obliki »najem vozila z voznikom«. Ta prevoz sedaj omogoča tudi izvajanje prevoza, ki je po obliki zelo podoben občasnemu prevozu z elementi taksi prevoza potnikov. Ta prevoz se lahko za razliko od občnih prevozov izvaja samo z osebnimi avtomobili oziroma vozili do največ 9 sedežev, vključno z voznikovim. Za razliko od taksi prevoza pa se prevoz potnika tudi na krajših razdaljah lahko izvede brez taksimetra za v naprej določeno prevoznino, ki jo prevoznik določi s cenikom, dogovorom ali z uporabo posebne aplikacije za pametne naprave oziroma spletne platforme.

Ker se takšni prevozi lahko izvajajo tudi na daljših relacijah in se lahko vozilo z voznikom najame za daljše časovno obdobje dovoljenje lokalne skupnosti za izvajanje prevoza ni potrebno. Mora pa prevoznik imeti licenco za izvajanje prevozov potnikov saj se ti prevozi lahko izvajajo na območju celotne države. S tem se tudi zagotovi minimalna raven izpolnjevanja varnostnih in drugih pogojev prevoznika kakor tudi izvajanje nelojalne konkurence.

Zaradi izvajanja nadzora nad temi vrstami prevozov mora izvajalec imeti v vozilu dokument z osnovnimi podatki o tem prevozu. Zaradi možnosti uporabe modernih tehničnih možnosti se dovoljuje tudi možnost izpisa dokumenta s takšnimi podatki v samem vozilu na zahtevo pooblaščenih uradnih oseb.

V skladu s sodbo Evropskega sodišča v zadevi C-434/15 v postopku Asociación Profesional Elite Taxi proti Uber Systems SpainSL, se za primere začetka relacije (prevzem prvega potnika) na območju občine, ki zahteva pridobitev dovoljenja za izvajanje avtotaksi prevozov, enako dovoljenje zahteva tudi od prevoznika, ki ponuja najem vozila z voznikom.

Informacijske platforme se morajo registrirati pri DUJPP.

K 23. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 24. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 25. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 26. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 27. členu

Ureja se poenostavljen postopek za dokazovanje upravičenosti do subvencionirane vozovnice, ki omogoča avtomatizirano ugotavljanje v skladu s podatki, ki se vodijo v evidencah in registrih upravičencev.

K 28. členu

Dopolnitev omogoča, da se zagotovijo subvencionirani prevozi tudi za dijake, ki se izobražujejo v centrih za izobraževanje, rehabilitacijo in usposabljanje, vendar zaradi lažje, srednje ali težje gibalne oviranosti ne morejo uporabljati javnega prevoza potnikov in je za njih potrebno organizirati posebne linijske prevoze. Brezplačni prevozi so urejeni za učence in dijake, ki so težko gibalno ovirani.

K 29. in 30. členu

Ker bo urejanje taksi prevozov v pristojnosti lokalnih skupnosti je potrebno v zakonu tudi določiti pristojnost lokalnih inšpekcij za nadzor nad to obliko prevozov.

K 31. členu

Opredele se kazni zaradi nespoštovanja obveznosti preverjanja nekaznovanosti voznika, ki izvede prevoz potnikov ali avtotaksi prevoz.

K 32. členu

Opredele se kazni zaradi nespoštovanja obveznosti vzdrževanja in hrambe listinskih dokazov o nekaznovanosti voznikov, ki so za prevoznika opravili prevoz potnikov ali avtotaksi prevoz v preteklih petih letih.

K 33. členu

Redakcijska uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza.

K 34. členu

Zaradi jasnosti in preglednosti se (1) črtata neizvršena in s to novelo neizvršljiva člena med prehodnimi določbami ene izmed preteklih novel tega zakona ter (2) izvede redakcijsko uskladitev s črtanjem starega in uvedbo nadomestnega izraza v ohranjenih prehodnih določbah iste novele tega zakona.

K 35. členu

Opredeležeta se roka za sprejem koncesijskega akta za izvajanje gospodarske javne službe upravljanja z javnim potniškim prometom in podelitve koncesije.

K 36. členu

Opredele se dan začetka delovanja DUJPP.

K 37. členu

Z začetkom delovanja DUJPP je potrebno sredstva, ki so namenjena izvajanju nalog, ki se s koncesijo ali javnimi pooblastili prenašajo v izvajanje DUJPP, z ministrstva, ki jih izvaja danes, prenesti na DUJPP.

Prenos sredstev, namenjenih izvajanju nalog, ki se bodo kot gospodarska javna služba oziroma javno pooblastilo izvajale na DUJPP, je potrebno urediti pravočasno in učinkovito, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zamud. Pomemben del je tudi možnost DUJPP da razpolaga z arhivskimi viri in podatki iz zgodovine izvajanja nalog pred njegovim časom.

K 38. členu

Gospodarska javna služba in spremljajoče javno pooblastilo so kompleksni procesi, katerih izvajanje je potrebno kontinuirano zagotavljati. Tako do dneva začetka delovanja DUJPP ministrstvo še nadalje izvaja vsa potrebna opravila.

Poseben problem lahko predstavlja uveljavitev splošnih aktov za izvrševanje javnega pooblastila, ki jih sprejme DUJPP. V izogib težavam, ki bi sledile morebitnim zamudam pri uveljavitvi teh splošnih aktov, je predviden sprejem predpisov neposredno s strani ministra, pristojnega za promet, in veljajo do uveljavitve odgovarjajočih splošnih aktov DUJPP.

K 39. členu

Določa se obveznost DUJPP, da obvesti vse naslovnike (proračunske uporabnike) o obveznosti predložitve seznama o na dan uveljavitve tega zakona obstoječih razmerjih s prevozniki in z njimi povezanimi osebami. O tako evidentiranih razmerjih mora DUJPP posamič obvestiti tudi vse stranke teh razmerij.

Opredeljena je minimalna vsebina v seznamu posredovanih podatkov, ki nekoliko poenostavlja splošna pravila o posredovanju podatkov v času od uveljavitve zakona dalje, prav tako pa so določeni tudi trenutki nastopa posledic neevidentiranih razmerij na morebitne račune, izdane na njihovi podlagi.

K 40. členu

V tem členu je urejeno prehodno obdobje za taksi prevoze. V sedaj veljavnem zakonu je lokalna skupnost omejena pri določanju pogojev za izvajanje taksi prevozov na njihovem območju. Ker bo lokalna skupnost po predlogu v tem zakonu lahko v celoti samostojno urejala to obliko prevozov je potrebno tudi iz vidika izvajalcev določiti neko prehodno obdobje v katerem lahko lokalna skupnost drugače uredi izvajanje taksi prevozov. Glede na to, da morajo imeti taksi prevozniki dovoljenje lokalne skupnosti je najprimerneje, da dosedanji pogoji za njih veljajo do izteka veljavnosti dovoljenj vendar največ pet let od uveljavitve tega zakona.

K 41. členu

Spremembe zakona stopijo v veljavo petnajsti dan po objavi.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

3. člen (pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. »avtotaksi prevoz« je prevoz enega potnika ali povezane skupine potnikov z motornim vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev in ki se v celoti opravi po enem naročilu za eno plačilo prevoznine;
2. »avtobusna postaja« je določen prostor za sprejem in odpravo avtobusov, ki mora imeti prometni urad, pokrite perone, urejene za varno vstopanje in izstopanje potnikov, prostore za zadrževanje potnikov in voznega osebja, za hrambo prtljage, tablo z objavo izvlečkov iz voznih redov, mesto za prodajo vozovnic, sanitarije in s predpisi določeno opremo;
3. »avtobusno postajališče« je označena prometna površina, določena za postanek avtobusov, ki omogoča varno vstopanje oziroma izstopanje potnikov;
4. »dvostranski prevoz« je prevoz potnikov ali blaga med Republiko Slovenijo in drugo državo;
5. »daljinar« je obvezna podlaga za izdelavo avtobusnih voznih redov, ki vsebuje relacije s kilometrskimi razdaljami, voznimi časi in avtobusnimi postajami, pomembnejšimi avtobusnimi postajališči in avtobusnimi postajališči;
6. **(črtana)**
7. »domači prevoznik ali prevoznica« (v nadaljnjem besedilu: domači prevoznik) je fizična ali pravna oseba s sedežem v Republiki Sloveniji, ki ima licenco, licenco Skupnosti oziroma dovoljenje Skupnosti za opravljanje prevozov ali opravlja prevoze za lastne potrebe v skladu s tem zakonom;
8. **(črtana)**
9. »dovoljenje za prevoz« je skupno ime za več vrst listin, določenih v tem zakonu ali z mednarodno pogodbo, s katerimi se dovoljuje vozilu, registriranemu zunaj Republike Slovenije, pristop na ceste v Republiki Sloveniji in vožnja po njih, oziroma vozilu, registriranemu v Republiki Sloveniji, pristop na ceste v državi, katere organ je izdal dovoljenje, in vožnja po njih;
10. »dovolilnica« je javna listina, s katero se dovoljuje pristop vozilu, registriranemu zunaj Republike Slovenije, na ceste v Republiki Sloveniji in vožnja po njih, oziroma vozilu, registriranemu v Republiki Sloveniji, pristop na ceste v državi, katere organ je izdal dovolilnico, in vožnja po njih;
11. »dovolilnica CEMT« je večstranska dovolilnica, ki jo izda Mednarodni transportni forum (v nadaljnjem besedilu: ITF) za mednarodni cestni prevoz blaga, ki ga opravljajo prevozniki oziroma prevoznice (v nadaljnjem besedilu: prevoznik) s sedežem v državi članici ITF v in iz tretjih držav;
- 11.a »finančna integracija« je sofinanciranje iste prevozne storitve iz naslova združevanja finančnih sredstev;
- 11.b »fizična integracija« je povezanost različnih sistemov in podsistemov javnega potniškega prometa kot tudi povezanost s posebnimi linijskimi prevozi potnikov, avtotaksi prevozi, stalnimi izvenlinijskimi prevozi in prevozi na klic;
12. »hitri linijski prevoz« je način prevoza potnikov, pri katerem potniki po voznem redu vstopajo in izstopajo samo na avtobusnih postajah in na avtobusnih postajališčih;
- 12.a »integrirana linija« je medsebojno povezan sistem finančne, fizične, tarifne oziroma upravljalvske integracije javnega, posebnega in drugega prevoza potnikov;
13. »itinerar« je načrt, ki označuje smer gibanja vozila na liniji;
14. »izdajatelj licenc« je izvajalec upravnih nalog na podlagi podeljenega javnega pooblastila iz 5. člena tega zakona;
- 14.a »izdelava izkaznice« zajema blanket izkaznice in personalizacijo izkaznice. Blanket izkaznice in personalizacija sta izdelana v skladu z Direktivo 2003/59/ES. Personalizacija je nanos osebnih podatkov na blanket izkaznice, kjer gre v določenem delu izdelave dokumenta za lasersko graviranje podob in besedila, implementacijo in poosebljanje čipa ali magnetnega traku, izbočen ali vbočen tisk, eno- ali večbarvni termotisk podob in besedila, implementacijo podpisnega traku, nanos zaščitne folije, termotisk bar kod, nanos stretch-off folije oziroma spraskanke, odvisno od zahtev zaščite posameznega dokumenta;
- 14.b »izvajalec« je izvajalec gospodarske javne službe in subvencioniranega prevoza dijakov in študentov;
15. »izvod licence« je listina, ki jo izda izdajatelj licence imetniku ali imetnici (v nadaljnjem besedilu:

- imetnik) licence za uporabo v posameznem vozilu;
16. »javni prevoz« je prevoz, ki je pod enakimi pogoji dostopen vsem uporabnikom ali uporabnicam (v nadaljnjem besedilu: uporabnik) prevoznih storitev in se izvaja v komercialne namene;
 17. »javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu« je prevoz, ki se opravlja na določenih relacijah, po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih. Opravlja se kot medkrajevni linijski in mestni linijski prevoz potnikov;
 18. »javno parkirišče za tovorna vozila oziroma avtobuse« je urejen prostor za parkiranje, na katerem so zagotovljeni varno parkiranje in minimalni higienski pogoji (pitna voda, sanitarije ipd.) za vozno osebje;
 19. »kabotaža« je vsak prevoz potnikov ali blaga med posameznimi kraji v Republiki Sloveniji, ki ga opravlja prevoznik ali prevoznica Skupnosti (v nadaljnjem besedilu: prevoznik Skupnosti) ali tuji prevoznik ali prevoznica (v nadaljnjem besedilu: tuji prevoznik) oziroma prevoz potnikov ali blaga med posameznimi kraji v drugi državi, ki ga opravlja domači prevoznik;
 20. »licenca« je dovoljenje za izvajanje prevozov potnikov ali blaga v skladu s tem zakonom;
 21. »licenca Skupnosti« je dokument, ki ga izda izdajatelj licenc v skladu s 4. členom Uredbe Sveta 1072/2009/ES ali 4. členom Uredbe Sveta 1073/2009/ES;
 22. »linija« je določena relacija in smer vožnje od začetne do končne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, na kateri se prevažajo potniki v linijskem cestnem prometu po voznem redu in ceni, ki sta vnaprej določena in objavljena;
 23. »medkrajevni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov med dvema ali več kraji in se lahko opravlja kot potniški ali hitri linijski prevoz potnikov;
 24. »mednarodna pogodba« je vsak mednarodni dvostranski ali večstranski sporazum, ki obvezuje Republiko Slovenijo in ki se nanaša na prevoze v cestnem prometu;
 25. »mednarodni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov med Republiko Slovenijo in drugimi državami, kjer lahko avtobusi ustavljajo na območju Republike Slovenije na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih;
 26. »mestni linijski prevoz« je javni prevoz potnikov, ki ga občina kot javno službo organizira znotraj naselja;
 27. »nerazdeljene dovolilnice« so tiste dovolilnice, ki niso bile razdeljene prevoznikom po končanem postopku redne delitve, in dovolilnice iz ostanka kvote po izračunu letnih planov;
 28. **(črtana)**
 29. »običajno prebivališče« pomeni kraj, kjer oseba običajno živi, kar pomeni vsaj 185 dni v vsakem koledarskem letu, zaradi osebnih in poklicnih vezi ali pri osebi brez poklicnih vezi zaradi osebnih vezi, ki kažejo tesne povezave med njo in krajem, kjer živi;
 30. »opravljanje dejavnosti cestnega prevoza potnikov« je prevoz oseb v cestnem prometu, ki ga opravi podjetje, z motornim vozilom za prevoz potnikov ali kombinacijo takih vozil za plačilo;
 31. »opravljanje dejavnosti cestnega prevoza blaga« je prevoz blaga v cestnem prometu, ki ga opravi podjetje, z motornim vozilom za prevoz blaga ali kombinacijo takih vozil za najem ali za plačilo;
 - 31.a »organ JPP« je ministrstvo, pristojno za promet;
 32. »podjetje« pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki opravlja dejavnost cestnih prevozov;
 33. **(črtana)**
 34. »potnik« je oseba, ki jo prevoznik za plačilo prepelje z vozilom za prevoz potnikov v cestnem prometu;
 35. »potniški linijski prevoz« je način prevoza potnikov, pri katerem potniki po voznem redu vstopajo in izstopajo na vseh avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, ki so določena z voznim redom;
 36. »potniška spremnica« je predpisan obrazec, ki ga mora imeti avtobusni prevoznik pri izvajanju občasnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu in prevozov potnikov z izmeničnimi vožnjami v mednarodnem cestnem prometu;
 37. »posebni linijski prevoz« je prevoz samo določene vrste potnikov in izključuje druge potnike. Opravlja se na podlagi pisne pogodbe med prevoznikom in naročnikom prevoza;
 - 37.a »prevoz na klic« je napredna oblika javnega prevoza do največ osem potnikov in se izvaja na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov;
 38. »prevoz v cestnem prometu« je vsak prevoz potnikov ali blaga, kot tudi vožnja praznega ali nenatovorjenega motornega vozila ali skupine vozil po javnih in nekategoriziranih cestah, danih v uporabo za cestni promet;
 39. »prevoz v notranjem cestnem prometu« je vsak prevoz iz prejšnje točke znotraj meja Republike Slovenije;
 40. »prevoz v mednarodnem cestnem prometu« je vsak prevoz iz prejšnje točke med dvema ali več državami;

41. »prevoz za tretje države« je prevoz domačega prevoznika, pri katerem potniki vstopijo ali se blago natovori za prevoz v izhodiščni tuji državi in potniki izstopijo ali se blago raztovori v ciljni tuji državi, kakor tudi prevoz tujega prevoznika, pri katerem potniki vstopijo ali se blago natovori za prevoz v Republiki Sloveniji in potniki izstopijo ali se blago raztovori v tuji državi, kjer ta prevoznik nima sedeža;
42. »prevoz potnikov z izmeničnimi vožnjami v mednarodnem cestnem prometu zunaj Skupnosti« je prevoz predhodno sestavljenih skupin potnikov, v določenih časovnih presledkih, v obe smeri z enega samega mesta odhoda na eno samo mesto prihoda. Vsako skupino, ki jo sestavljajo potniki z že opravljenimi potovanji na cilj, prepelje pozneje nazaj na mesto odhoda isti prevoznik;
43. »prevoz za osebne potrebe« je nekomercialni prevoz oseb ali blaga, ki ga opravi fizična oseba zgolj za svoje potrebe oziroma potrebe ožjih družinskih članov ali članic (v nadaljnjem besedilu: član) z vozilom, ki je v njegovi lasti ali ima pravico uporabe vozila na podlagi najemne oziroma zakupne ali lizing pogodbe, ki mora biti sestavljena v pisni obliki. Za ta prevoz ne sme dobiti plačila ali kakega drugega nadomestila, vozilo pa lahko upravlja oseba, ki je lastnik ali lastnica (v nadaljnjem besedilu: lastnik) ali ima pravico uporabe tega vozila ali ožji član njegove družine. Za ožjega člana družine se štejejo zakonec in otroci te osebe, ki opravlja prevoz za osebne potrebe;
44. »prevoznik ali prevoznica Skupnosti« (v nadaljnjem besedilu: prevoznik Skupnosti) je podjetje, ki ima licenco ali dovoljenje v skladu s pravili Skupnosti za opravljanje prevozov potnikov ali blaga ali opravlja prevoze za lastne potrebe in ima sedež v državi članici Evropske skupnosti (v nadaljnjem besedilu: država članica), razen domačega prevoznika;
45. »relacija« je razdalja oziroma pot med dvema ali več kraji, med katerimi se opravlja prevoz potnikov oziroma med vsaj dvema krajema na liniji, ki sta v voznem redu označena kot avtobusna postaja, pomembnejše avtobusno postajališče ali avtobusno postajališče. Pri prevozu blaga pomeni relacija razdaljo oziroma pot med dvema ali več kraji, med katerimi se opravlja prevoz blaga;
46. »sistem enotne vozovnice« je način izvajanja javnih linijskih prevozov potnikov, kjer izvajalci ali izvajalke (v nadaljnjem besedilu: izvajalci) v različnih vrstah prometa izvajajo prevoze na podlagi enotne vozovnice, kar potnikom omogoča uporabo te vozovnice pri različnih izvajalcih v javnem linijskem prometu na območju Republike Slovenije;
47. »skupina vozil« je skupina enega vlečnega in vsaj enega priklopnega vozila ali polpriklopnika;
- 47.a »stalni izvenlinijski prevoz – shuttle prevoz« je prevoz med dvema točkama, ki ne vsebuje ponavljajočih se elementov obstoječega javnega linijskega prevoza potnikov, namenjen izključno uporabi letaliških storitev potnika. V ta namen potnik vstopi oziroma izstopi na letališču;
- 47.b »subvencioniranje prevoza dijakov in študentov« je zagotavljanje subvencij prevoza iz kraja stalnega ali začasnega prebivališča do kraja izobraževanja;
- 47.c »tarifna integracija« je uvedba enotnega tarifnega sistema, ki za enako raven kakovosti prevozne storitve določa enako ceno;
48. »tranzitni prevoz« je prevoz potnikov ali blaga čez ozemlje Republike Slovenije brez vstopanja in izstopanja potnikov oziroma nakladanja ali razkladanja blaga v Republiki Sloveniji;
49. »tuj prevoznik« je pravna ali fizična oseba, ki opravlja prevoze v mednarodnem cestnem prometu oziroma ima licenco ali drugačno dovoljenje svoje države za opravljanje prevozov potnikov ali blaga, če je v tej državi to predpisano, in ima sedež v državi, ki ni članica Evropske skupnosti;
- 49.a »upravljavalec prevoza« pomeni fizično osebo, zaposleno v podjetju, ali, če je to podjetje fizična oseba, to isto osebo ali, če je tako določeno, drugo fizično osebo, imenovano s pogodbo, ki dejansko in trajno vodi prevozne dejavnosti tega podjetja;
- 49.b »upravljavška integracija« je povezanost posameznih med seboj usklajenih voznih redov, ki se izvajajo v obliki iste prevozne storitve oziroma enotnega voznega reda;
- 49.c »vlagatelj« je dijak, udeleženec izobraževanja odraslih ali študent, ki pred nakupom subvencionirane mesečne vozovnice izpolni vlogo za izdajo subvencionirane mesečne vozovnice;
50. »vozni red« je ureditev linije, s katero se določajo vrsta prevoza, način prevoza, vrstni red avtobusnih postaj in avtobusnih postajališč, njihova oddaljenost od začetne avtobusne postaje ali avtobusnega postajališča, čas prihoda, postanka in odhoda na vsako avtobusno postajo ali avtobusno postajališče, obdobje, v katerem prevoznik opravlja prevoz na liniji, čas veljavnosti in režim obratovanja linije.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo enak pomen, kot ga določajo drugi predpisi s področja cestnega prometa, predpisi Skupnosti ali mednarodne pogodbe.

4. člen (pristojni organi)

(1) Strokovno-tehnične, organizacijske, razvojne in določene upravne naloge s področja prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu ter izvajanja gospodarskih javnih služb, določenih v tem zakonu, izvaja ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).

(2) Ministrstvo opravlja zlasti naslednje naloge:

- priprava predlogov zakonov in izdajanje podzakonskih predpisov s področja cestnih prevozov blaga in s področja prevozov potnikov v javnem potniškem prometu;
- vodenje prometne politike na področju cestnih prevozov;
- vodenje evidenc in registrov iz 15. člena tega zakona;
- pridobivanje in izmenjava dovolilnic od drugih držav;
- nadzor nad porabo sredstev, ki jih država zagotavlja za izvajanje gospodarskih javnih služb, določenih s tem zakonom;
- spremljanje stanja in razmer na trgu prevoznih storitev ter razvojne naloge s področja cestnih prevozov;
- izdaja odločb o prepovedi izvajanja prevozov v Republiki Sloveniji tujemu prevozniku;
- opravlja naloge nacionalne kontaktne točke in izmenjuje informacije z drugimi državami članicami v skladu s 18. členom Uredbe Sveta 1071/2009;
- izdaja dovoljenj za tuje prevoznike in dovoljenj za opravljanje kabotaže;
- izdaja dovoljenj in aktov, določenih s tem zakonom in predpisi Skupnosti s področja cestnih prevozov;
- izdaja dovoljenj za tuje prevoznike in dovoljenj za opravljanje kabotaže;
- izdaja in odvzem dovoljenj ter izvajanje drugih upravnih nalog organov države članice v skladu z Uredbo 1073/2009/ES, razen če ta zakon ne določa drugega pristojnega organa, Uredbo Sveta 56/83/EGS, Uredbo Sveta 3916/90/EGS, Uredbo Sveta 3916/EGS, Uredbo 1072/2009/ES, razen če zakon ne določa drugega pristojnega organa, Uredbo Komisije 2121/98/ES in Uredbo Komisije 792/94/ES;
- izdaja dovolilnic in potniških spremnic za občasne prevoze v mednarodnem cestnem prometu;
- izdaja in odvzem dovoljenj za izmenične prevoze v mednarodnem cestnem prometu;
- izvaja druge upravne naloge po mednarodnih sporazumih s področja prevozov potnikov in blaga v cestnem prometu, ki jih je Republika Slovenija sklenila z drugimi državami, razen če ta zakon ne določa drugega pristojnega organa;
- subvencioniranje prevoza dijakov in študentov;
- vodenje registra mednarodnih linij in voznih redov;
- strokovni nadzor nad izvajalci gospodarskih javnih služb prevoza potnikov;
- izvajanje financiranja gospodarskih javnih služb, določenih s tem zakonom;
- usklajevanje projekta enotne vozovnice v javnem potniškem prometu;
- usklajevanje in določanje voznih redov v javnem potniškem prometu;
- vodenje registra linij in voznih redov;
- ministrstvu predlaga cene prevoznih storitev v javnem potniškem prometu;
- razvijanje javnega potniškega prometa in načrtovanje ter pospeševanje gospodarskih javnih služb;
- priprava strokovnih podlag za določitev standardov minimalne dostopnosti do javnega potniškega prometa;
- priprava in izvedba javnih razpisov potreb po prevozih v javnem potniškem prometu;
- izvajanje postopkov v zvezi s podeljevanjem koncesij oziroma naročanja prevozov;
- priprava koncesijskih aktov in koncesijskih pogodb oziroma sklepanje pogodb o izvajanju gospodarske javne službe;
- vodenje centralne zbirke podatkov sistema voznega reda in registra javnega potniškega prometa;
- prevzem skrbništva nad daljinarjem;
- druge naloge, določene s tem zakonom ali drugim predpisom.

15. člen

(evidence in registri)

Ministrstvo na podlagi tega zakona vodi naslednje evidence in register:

- evidenco izdanih licenc, licenc Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov;
- evidenco voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu;
- evidenco vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za opravljanje mednarodnih prevozov potnikov za lastne potrebe;
- evidenco izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu;
- evidenco izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku;
- evidenco izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- evidenco izdanih dovolilnic za opravljanje občasnih in izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- evidenco subvencije prevoza;
- nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza, katerim je izdano dovoljenje za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika v skladu s 16. členom Uredbe 1071/2009/ES in opravlja vnose določene v Uredbah 1072/2009/ES in 1073/2009/ES;
- register voznih redov v notranjem linijskem prometu;
- register posebnih linijskih prevozov;
- evidenco izdanih dovoljenj za opravljanje prevoza na klic.

16. člen (podatki v evidencah)

(1) V evidenci izdanih licenc, licenc Skupnosti in dovoljenj Skupnosti ter njihovih izdanih izvodov se vodijo naslednji podatki:

- številka, veljavnost in status izdane licence, licence Skupnosti in dovoljenja Skupnosti ter njihovih izvodov;
- za katero vrsto prevozov je bila licenca, licenca Skupnosti in dovoljenje Skupnosti izdana;
- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika ali samostojne podjetnice posameznice (v nadaljnjem besedilu: samostojni podjetnik posameznik), davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče osebe, ki je pri prevozniku odgovorna za prevoze in je za to ustrezno usposobljena oziroma ima pridobljeno ustrezno kvalifikacijo, podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil upravljavec prevozov, in datum izdaje potrdila o usposobljenosti ali certifikata o poklicni kvalifikaciji;
- podatki o kaznovanosti imetnika licence za kazniva dejanja in prekrške, ki so podlaga za odvzem licence;
- podatki o kapitalu, rezervah in drugih finančnih sredstvih, ki jih ima na razpolago prevoznik in s katerimi dokazuje ustrezno finančno sposobnost v skladu s tem zakonom.

(2) V evidenci voznikov, ki so usposobljeni za vožnjo motornih vozil za prevoz potnikov ali blaga v cestnem prometu, se vodijo naslednji podatki:

- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče voznika;
- številka, kraj in datum izdaje ter veljavnost vozniškega dovoljenja;
- kategorije vozila, za katero velja vozniško dovoljenje, morebitne opombe, uradni zaznamki in izrečeni ukrepi;
- podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil voznik;
- številka, datum izdaje in izdajatelj potrdila o usposobljenosti ali certifikata o poklicni kvalifikaciji;
- številka, datum izdaje in veljavnost izkaznice o usposobljenosti voznika.

(3) V evidenci vozil, za katera je izdan izvod licence, s katerimi domači prevozniki opravljajo prevoze v cestnem prometu, se vodijo naslednji podatki:

- registrska označba, vrsta, znamka in tip vozila ter številka šasije;
- leto izdelave, moč motorja v KW, delovna prostornina motorja;
- masa vozila, največja dovoljena masa, za vozila za prevoz potnikov število sedežev in stojišč;
- datum, kraj in registrska označba prve registracije;

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma osebno ime in stalno prebivališče oziroma sedež lastnika vozila;
- ekološka kakovost vozil (euro 1, 2 ...);
- številka in veljavnost prometnega dovoljenja.

(4) V evidenci izdanih potrdil za opravljanje mednarodnih prevozov potnikov za lastne potrebe se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- številka, veljavnost in status izdanega potrdila;
- registrska označba, vrsta, znamka, tip in številka šasije vozila, za katero je izdano potrdilo.

(5) V evidenci izdanih dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- znamka, tip, registrska označba, številka šasije in ekološka kakovost vozil, s katerimi opravlja prevoze blaga;
- osebna imena in EMŠO voznikov, ki delajo pri prevozniku;
- podatki o številu dovolilnic, ki jih prevoznik želi prejeti oziroma o njegovih vlogah za dodelitev dovolilnic po vrsti dovolilnice in po zeleni količini;
- podatki o dovolilnicah, ki jih je prevoznik prejel, pravilno ali nepravilno uporabil, in o neuporabljenih dovolilnicah po vrsti, številu, številki dovolilnice in registrski označbi vozila, s katerim je bila dovolilnica uporabljena.

(6) V evidenci izdanih potrdil za voznike, ki so državljani države, ki ni članica Skupnosti, ki delajo pri domačem prevozniku, se vodijo naslednji podatki:

- osebno ime, EMŠO, davčna številka in stalno prebivališče voznika;
- podatki o usposobljenosti oziroma poklicni kvalifikaciji, ki jo je pridobil voznik;
- vrsta razmerja in akta, na podlagi katerega voznik dela pri prevozniku.

(7) V registru voznih redov v notranjem linijskem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- podatki iz voznih redov, ki jih izvaja posamezni prevoznik.

(8) V registru posebnih linijskih prevozov potnikov se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- podatki o liniji, voznem redu, daljinarju in itinerarju linij;
- podatki o številu in vrsti potnikov;
- podatki o izvajanju, financiranju in trajanju sklenjene pogodbe;
- podatki o podizvajalcih;
- številka in veljavnost izdanega dovoljenja.

(9) V evidenci izdanih dovoljenj za opravljanje linijskih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu in evidenci izdanih dovoljenj za opravljanje prevoza na klic se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, pri samostojnem podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče;
- podatki o liniji in voznem redu;
- številka in veljavnost izdanega dovoljenja;
- podatki o podizvajalcih ali podizvajalkah.

(10) V evidenci izdanih dovolilnic ali dovoljenj za opravljanje občasnih ali izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu se vodijo naslednji podatki:

- firma družbe ali samostojnega podjetnika posameznika, davčna številka, matična številka in sedež prevoznika, ki mu je bila izdana dovolilnica oziroma dovoljenje, pri samostojnem

- podjetniku posamezniku pa tudi njegovo osebno ime, EMŠO in stalno prebivališče, številka dovolilnice oziroma dovoljenja in datum izdaje.

(11) Osebni podatki se v evidencah in registrih iz tega člena zbirajo in vodijo zaradi nadzora nad izvajanjem tega zakona in zakona, ki ureja varnost cestnega prometa.

(12) V evidenci subvencije prevoza se za namen uveljavljanja pravic upravičencev in izvajalcev ter nadzora nad izvajalci subvencioniranega prevoza vodijo naslednji podatki upravičenca do subvencioniranega prevoza:

- ime in priimek, stalno ali začasno prebivališče (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO;
- status upravičenca v obdobju koriščenja subvencije prevoza;
- bivališče med izobraževanjem (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in podatki o bivanju v dijaškem oziroma študentskem domu;
- ime in priimek, naslov (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti) in EMŠO zakonitega zastopnika;
- ime, naslov in matična številka vzgojno-izobraževalnega zavoda oziroma visokošolskega zavoda;
- ime, evidenčna številka in naslov lokacije izvajanja vzgojno-izobraževalnega ali študijskega programa;
- podatki o praktičnem izobraževanju: naziv in naslov organizacije, kjer se izvaja praktično izobraževanje, obdobje in število dni opravljanja praktičnega izobraževanja v tednu;
- vrsta subvencionirane vozovnice (mesečna vozovnica, vozovnica za deset voženj na mesec);
- razdalja od kraja bivanja do kraja izobraževanja;
- seznam relacij od kraja bivanja do kraja izobraževanja (izvajalec prevoza, ime vstopne in izstopne postaje oziroma postajališča, smer vožnje, vrsta prometa, kilometrska razdalja za posamezno relacijo);
- seznam izdanih vozovnic (izvajalec prevoza (naziv izvajalca, davčna številka, matična številka, šifra in sedež izvajalca), relacija (vstopna in izstopna postaja, smer potovanja), vrsta vozovnice, številka izdane vozovnice, datum izdaje vozovnice, obdobje veljavnosti vozovnice, polna cena vozovnice, cena vozovnice, ki jo plača upravičenec, višina subvencije, do katere je upravičen izvajalec).

17. člen **(pridobivanje podatkov in vodenje zbirke)**

(1) Evidence in registri iz 15. člena tega zakona se vodijo kot centralna informatizirana zbirka. Ministrstvo pridobi podatke, navedene v prejšnjem členu, na podlagi elektronske povezave iz evidenc in registrov, ki jih vodijo ministrstvo, organ JPP, Finančna uprava Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: finančna uprava), ministrstvo, pristojno za javno upravo, ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, policija, sodni register, Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, izdajatelj licenc, organi, pristojni za inšpekcijski nadzor nad cestnim prometom, in pravni subjekti, ki so vključeni v sistem financiranja integriranih linij.

(2) Organi in organizacije, navedeni v prejšnjem odstavku, zagotovijo ministrstvu in izdajatelju licenc ustrezen neposreden elektronski dostop do evidenc in registrov, ki jih vodijo in v katerih so podatki, navedeni v prejšnjem členu, ter ustrezen elektronski prenos teh podatkov v evidence in registre iz prejšnjega člena. Ministrstvo, izdajatelj licenc in organ JPP te podatke zbirajo, obdelujejo, shranjujejo, posredujejo in uporabljajo za izvajanje nalog po tem zakonu.

(3) Ministrstvo, pristojno za promet, za namene odločanja o pravici vlagatelja do subvencioniranega prevoza poveže Evidenco subvencij prevoza s Centralno evidenco udeležencev vzgoje in izobraževanja ter Evidenčnim in informacijskim sistemom visokega šolstva v Republiki Sloveniji, ki ju vodi ministrstvo, pristojno za izobraževanje, tako, da na podlagi podatka o EMŠO vlagatelja pridobi naslednje njegove osebne podatke:

- ime in priimek,
- status v obdobju koriščenja subvencije prevoza,
- stalno ali začasno prebivališče (občina, naselje, ulica, hišna številka z dodatkom in podatki o pošti, za naslove v tujini pa država in podatki o prebivališču),
- ime, naslov in matična številka vzgojno-izobraževalnega zavoda oziroma visokošolskega zavoda,

- ime, naslov in evidenčna številka vzgojno-izobraževalnega ali študijskega programa;
- podatek o tem, ali upravičenec biva v dijaškem oziroma študentskem domu, ter podatek o koriščenju subvencioniranega bivanja študentov;
- podatek o starosti upravičenca ob prvem vpisu v javno veljavni izobraževalni ali študijski program.

(4) Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, na podlagi podatkov, ki jih vodi v Centralni evidenci udeležencev vzgoje in izobraževanja ter Evidenčnem in informacijskem sistemu visokega šolstva v Republiki Sloveniji, posreduje ministrstvu, pristojnemu za promet, podatke o statusu vlagatelja v obdobju koriščenja prevoza.

(5) Izvajalec sprejme vlogo in jo vnese v evidenco ministrstva. Vlagatelja se ob vložitvi vloge seznanijo, da bodo za potrebe pridobitve pravice do subvencioniranega prevoza obdelovani podatki iz prejšnjega člena. Na podlagi odločitve ministrstva o upravičenosti vlagatelja do subvencije za prevoz, izda izvajalec elektronsko vozovnico. Izvajalec pridobi iz evidence subvencij prevoza za izdajo vozovnic in izvajanje nadzora nad uporabo subvencioniranih vozovnic, na podlagi podatka o imenu, priimku in naslovu upravičenca do subvencije, podatke o:

- številki odločbe o upravičenosti do subvencije;
- višini subvencije;
- obdobju upravičenosti do subvencije.

(6) Podatki v evidencah iz prejšnjega člena se hranijo:

- v evidenci iz prve alineje 15. člena tega zakona deset let po roku, do katerega velja licenca Skupnosti ali izvod licence;
- v evidenci iz druge in tretje alineje 15. člena tega zakona šest let po koncu aktivnosti voznika oziroma po poteku veljavnosti zadnje registracije vozila;
- v evidenci iz četrte alineje 15. člena tega zakona pet let po koncu opravljanja prevozov za lastne potrebe;
- v evidenci iz pete alineje 15. člena tega zakona za zadnjih pet let;
- v evidenci iz šeste in sedme alineje 15. člena tega zakona dve leti po poteku veljavnosti potrdila oziroma dovoljenja;
- v evidenci iz osme alineje 15. člena tega zakona za zadnji dve leti;
- v evidenci iz devete alineje 15. člena tega zakona pet let po vpisu v evidenco, potem se anonimizirajo;
- v evidenci iz enajste, dvanajste in trinajste alineje 15. člena tega zakona pet let po koncu opravljanja prevozov.

(7) Po poteku rokov iz prejšnjega odstavka se podatki hranijo trajno v zbirki dokumentarnega gradiva.

(8) Podatki iz prejšnjega člena se lahko posredujejo tudi drugim državnim organom, če ti to zahtevajo in podatke potrebujejo pri svojem delu. Podatki iz prejšnjih odstavkov, ki se nanašajo na določenega prevoznika, se lahko posredujejo prevozniku, če to zahteva.

(9) Ministrstvo, izdajatelj licenc in organ JPP zagotovijo inšpektoratu, pristojnemu za področje prometa, dostop do podatkov iz evidenc iz 15. in 16. člena tega zakona z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopanja do teh podatkov z uporabo GPRS ali druge ustrezne tehnologije.

19. člen (vrste licenc in izjeme)

(1) Pravica za opravljanje dejavnosti cestnega prevoza potnikov ali blaga v notranjem cestnem prometu se pridobi z licenco.

(2) Licenca se pridobi za izvajanje naslednjih prevozov v notranjem cestnem prometu:

- prevoz blaga,
- prevoz potnikov,
- avtotaksi prevoze.

(3) Licence iz prejšnjega odstavka ni treba pridobiti za naslednje vrste prevozov:

1. prevoz pošte kot javne storitve;
2. prevoz poškodovanih oziroma pokvarjenih vozil;
3. prevoz blaga za lastne potrebe pod pogoji iz 85. člena tega zakona;
4. prevoz oseb za lastne potrebe pod pogoji iz 82. člena tega zakona;
5. prevoz z vozili, ki so namenjena potrebam javne varnosti, obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in potrebam državnih organov, medicinskim in humanitarnim prevozom;
6. prevoz blaga z vozili ali s skupino vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg;
7. prevoz s posebnimi vozili, ki so bila izdelana ali predelana za poseben namen in se z njimi ne morejo opravljati prevozi potnikov ali blaga na enak način kot z nepredelanimi vozili (npr. avtodvigala, črpalke za beton, vozila za prevoz čebel, potujoče knjižnice, avtobus, predelan v avtodom), kar mora biti razvidno iz prometnega dovoljenja;
8. prevoz za osebne potrebe.

31. člen **(začasni odvzem licence ali izvodov licence)**

(1) Če izdajatelj licence sam ali na podlagi poročil pristojnih inšpekcijskih služb, policije ali finančne uprave ugotovi, da je prevoznik v zadnjih dveh letih ponavljajoče več kot dvakrat kršil predpise iz drugega odstavka 21. člena tega zakona, mu glede na resnost kršitve in ob upoštevanju skupnega števila izvodov licenc začasno odvzame licenco oziroma začasno odvzame posamezen izvod licence. Pri tem se upoštevajo kršitve, za katere je bil prevoznik pravnomočno kaznovan.

(2) Poročilo iz prejšnjega odstavka morajo nadzorni organi predložiti izdajatelju licence in navesti firmo ali osebno ime, sedež ali stalno prebivališče prevoznika, osebno ime, rojstne podatke in prebivališče voznika, znamko in registrsko označbo vozila, podatke o kršitvi ter opis kršitve. Izdajatelj licence za vsakega prevoznika vodi seznam storjenih kršitev, če pa za prevoznika ugotovi, da gre pri njem za ponavljajoče kršitve iz prejšnjega odstavka, mora začeti postopek v skladu s tem členom.

(3) Izdajatelj presoja resnost kršitve iz prvega odstavka tega člena glede na število storjenih kršitev v zadnjih dveh letih. Če je prevoznik storil tri kršitve, lahko izdajatelj izreče prevozniku samo začasni odvzem posameznih izvodov licence, pri čemer število odvzetih izvodov ne sme preseči 50 odstotkov vseh izdanih izvodov. Če ima prevoznik izdan samo en izvod licence, se mu lahko izreče začasni odvzem posameznega izvoda licence ne glede na prej navedene odstotke. Če je prevoznik storil štiri kršitve ali več, mu izdajatelj izreče začasni odvzem licence.

(4) Začasni odvzem licence ali začasni odvzem posameznih izvodov licence se lahko izreče v trajanju od enega do dvanajst mesecev. Pri določitvi trajanja ukrepa mora izdajatelj upoštevati tudi število predhodno izrečenih ukrepov v skladu s tem členom. Če se prevozniku izreče ukrep prvič, lahko ta ukrep traja največ tri mesece, drugič največ šest mesecev, tretjič in več pa do dvanajst mesecev.

(5) V odločbi o začasnem odvzemu licence ali začasnem odvzemu posameznih izvodov licence izdajatelj hkrati naloži domačemu prevozniku, da mu v osmih dneh po prejemu dokončne odločbe izroči licenco oziroma izvode licence za čas trajanja ukrepa. O ukrepu iz prvega odstavka tega člena izdajatelj takoj obvesti inšpektorat, pristojen za področje prometa in ministrstvo.

(6) Če prevoznik, ki mu je bil izrečen ukrep začasnega odvzema posameznih izvodov licenc, teh ne izroči v predpisanem roku izdajatelju, se mu izreče začasni odvzem licence.

(7) Če prevoznik, ki mu je bil izrečen ukrep začasnega odvzema licence, te izdajatelju ne izroči v predpisanem roku, se mu licenca trajno odvzame po postopku, določenem v 32. členu tega zakona.

(8) Zoper odločbo iz tega člena je v 15 dneh dovoljena pritožba na ministrstvo.

33. člen **(obveznost dokumentov, oznak in opreme v vozilu)**

(1) Voznik domačega prevoznika ali prevoznika Skupnosti mora imeti med vožnjo v vozilu:

- veljaven izvod licence, licence Skupnosti ali dovoljenja Skupnosti prevoznika, za katerega opravlja prevoz;
- veljavno vozniško dovoljenje z vpisano kodo Skupnosti, ki izkazuje pridobljeno temeljno kvalifikacijo voznika ali veljavno izkaznico o vozniških kvalifikacijah;
- potrdilo iz 34. člena tega zakona, če opravlja mednarodni prevoz oseb za lastne potrebe z vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža več kot osem sedežev;
- pisno pogodbo o najemu oziroma zakupu ali lizingu ali drugo pogodbo, na podlagi katere ima pravico uporabljati vozilo (npr. pogodba o lizingu ...), če prevoznik ni lastnik vozila;
- če vozilo vozi voznik, ki ni državljan ene od držav članic Skupnosti, mora imeti v vozilu potrdilo v skladu z Uredbo 1072/2009/ES, s katerim pristojni organ države članice, v kateri ima prevoznik sedež, potrjuje, da ta voznik dela pri prevozniku skladno z zakoni ali drugimi predpisi o pogojih zaposlitve in poklicnega usposabljanja voznikov;
- pri opravljanju mednarodnih prevozov vsa dovoljenja oziroma dovolilnice, če so za ta prevoz zahtevane s predpisi Skupnosti, mednarodnimi sporazumi ali zakoni, veljavnimi v Republiki Sloveniji;
- pri opravljanju linijskih prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu kopijo veljavnega voznega reda za linijo, na kateri takrat opravlja prevoz, oziroma možnost njegovega izpisa;
- pri opravljanju stalnih izvenlinijskih prevozov dovoljenje lokalne skupnosti, potrjen cenik in obrazec za izvajanje stalnega izvenlinijskega prevoza;
- pri opravljanju občasnega prevoza potnikov pisno ali elektronsko dokazilo o občasnem prevozu potnikov, iz katerega so razvidni podatki iz drugega odstavka 55. člena tega zakona, oziroma možnost njegovega izpisa;
- pri opravljanju posebnega linijskega prevoza potnikov v primeru prevoza drugih vrst potnikov, ki niso določeni v prvem odstavku 54. člena zakona, in v primeru prevozov, namenjenih isti skupini javnosti, kot linijski prevoz, dovoljenje organa JPP;
- pri opravljanju prevoza na klic v primeru izvajanja in financiranja prevoza na klic s strani lokalne skupnosti ali več lokalnih skupnosti, kopijo dovoljenja organa JPP.

(2) Pri opravljanju prevozov v cestnem prometu mora imeti voznik tujega prevoznika v vozilu vsa dovoljenja oziroma dovolilnice, če so za ta prevoz zahtevane s predpisi Skupnosti, mednarodnimi sporazumi ali predpisi, veljavnimi v Republiki Sloveniji.

(3) Voznik mora na zahtevo pristojnega inšpektorja, pooblaščenega uradne osebe finančne uprave ali policista oziroma policistke (v nadaljnjem besedilu: policist) izročiti dokumente iz tega člena na vpogled.

(4) Vozila domačih prevoznikov, s katerimi ti izvajajo prevoze v cestnem prometu, morajo biti označena in opremljena skladno s predpisom, ki ga izda minister, tako da je zagotovljena varnost voznika in potnikov, drugih udeležencev ali udeleženk (v nadaljnjem besedilu: udeleženec) v prevozih v cestnem prometu in varnost tovora ter vozil.

(5) Vozila za opravljanje avtotaksi prevozov morajo imeti poleg opreme iz prejšnjega odstavka na vozilu na vidnem mestu pritrjeno oznako s podatki o prevozniku in številko licence. Vsebinsko, obliko in način pritrditve oznake podrobneje predpiše minister v predpisu iz prejšnjega odstavka.

38. člen **(pravica vožnje)**

(1) Vozniki vozil, namenjenih za prevoz blaga, smejo voziti:

9. od 18. leta:

- vozilo vozniških kategorij C in C + E, če imajo spričevalo iz točke a) sedmega odstavka prejšnjega člena;
- vozilo vozniških kategorij C1 in C1 + E, če imajo spričevalo iz točke b) sedmega odstavka prejšnjega člena;

10. od 21. leta vozilo vozniških kategorij C in C + E, če imajo spričevalo iz točke b) sedmega odstavka prejšnjega člena.

(2) Vozniki vozil, namenjenih za prevoz potnikov, smejo voziti:

11. od 21. leta:

- vozilo vozniških kategorij D in D + E za prevoz potnikov na linijskih prevozih, ki niso daljši od 50 kilometrov, in vozilo vozniških kategorij D1 in D1 + E, če imajo spričevalo iz točke b)

- sedmega odstavka prejšnjega člena;
- vozilo voznških kategorij D in D + E, če imajo spričevalo iz točke a) sedmega odstavka prejšnjega člena;
12. od 23. leta vozilo voznških kategorij D in D + E, če imajo spričevalo iz točke b) sedmega odstavka prejšnjega člena.

(3) Vozniki iz prvega odstavka tega člena, ki prevažajo blago in imajo spričevalo iz sedmega odstavka prejšnjega člena za eno od kategorij iz prvega odstavka tega člena, so oproščeni pridobivanja takšnega spričevala za vse druge kategorije vozil iz prvega odstavka tega člena.

(4) Vozniki iz drugega odstavka tega člena, ki prevažajo potnike in imajo spričevalo iz sedmega odstavka prejšnjega člena za eno od kategorij iz drugega odstavka tega člena, so oproščeni pridobivanja takšnega spričevala za vse druge kategorije vozil iz drugega odstavka tega člena.

(5) Od voznikov, ki prevažajo blago in razširijo ali spremenijo svoje dejavnosti tako, da prevažajo potnike, ali obratno, ter imajo spričevalo iz sedmega odstavka prejšnjega člena, se ne zahteva, da ponavljajo skupni del temeljnih kvalifikacij, ampak le dele, ki so specifični za nove kvalifikacije.

(6) Domači prevoznik ali prevoznik Skupnosti ne sme dati v upravljanje svojega vozila iz 35. člena tega zakona, če voznik ni upravičen voziti takega vozila skladno s prvim in drugim odstavkom tega člena.

44. člen (vrste prevoza potnikov)

Prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu se opravlja kot javni linijski prevoz, posebni linijski prevoz, stalni izvenlinijski prevoz, prevoz na klic, občasni prevoz, avtotaksi prevoz in kot posebna oblika prevoza.

47. člen (obveščanje o zamudi avtobusov)

Voznik prevoznika mora pri opravljanju prevozov na liniji takoj obvestiti najbližjo avtobusno postajo, če med vožnjo nastanejo okoliščine, zaradi katerih bi imel predvidoma več kot 30 minut zamude.

49. člen (prekinitev in opustitev prevoza na liniji)

(1) Voznik mora pri opravljanju linijskih prevozov imeti v vozilu kopijo veljavnega voznega reda za linijo, na kateri takrat opravlja prevoz, oziroma možnost njegovega izpisa.

(2) Prevoznik ne sme prekiniti ali opustiti nobenega prevoza, določenega z voznim redom.

(3) Izjemoma sme biti na posamezni liniji ali delu linije prevoz začasno prekinjen ali opuščen zaradi nepredvidenih ali predvidenih dogodkov, če nastanejo in dokler trajajo okoliščine, ki jih ni mogoče predvideti ali se jim izogniti in katerih posledic ni mogoče odvrniti.

(4) O prekinitvi ali opustitvi prevoza iz prejšnjega odstavka mora prevoznik obvestiti javnost po sredstvih javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki so povzročile prekinitev oziroma opustitev, hkrati pa tudi pripadajoče avtobusne postaje, avtobusna postajališča in organ JPP.

(5) Če je prevoznik opustil opravljanje prevoza na posamezni registrirani liniji ali delu linije, katerega izvajanje je pridobil s koncesijo, se mu koncesija za to linijo odvzame in podeli drugemu prevozniku. Šteje se, da je prevoznik opustil opravljanje prevoza na posamezni registrirani liniji ali delu linije, če najmanj dvakrat v koledarskem letu o tem ni obvestil koncedenta ali pa je brez razlogov po nepredvidenih ali predvidenih dogodkih opustil prevoz na posamezni registrirani liniji ali delu linije. Za enkratno opustitev opravljanja prevoza šteje prva opustitev prevoza na registrirani liniji ali delu linije.

50. člen (gospodarska javna služba)

(1) Država zagotavlja javni linijski prevoz potnikov, razen javnega linijskega prevoza v mestnem prometu in posebnega linijskega prevoza, kot javno dobrino z gospodarsko javno službo in na podlagi javnega razpisa podeli koncesije najugodnejšim ponudnikom prevozov. Za posamezne linije ali več linij se lahko v skladu z Uredbo 1370/2007/ES koncesija podeli neposredno s sklenitvijo pogodbe na podlagi izvedenega postopka za izbiro najugodnejšega ponudnika.

(2) Vlada Republike Slovenije določi s koncesijskim aktom koncesijske linije, vrsto, obseg in način usklajevanja voznih redov znotraj koledarskega leta, daljinar, način opravljanja, način financiranja, pogoje za njihovo zagotavljanje, standarde dostopnosti do javnega linijskega prevoza, prevozne cene, kakovost prevoznih storitev, pogoje za izvajanje in financiranje integriranih linij ter druge sestavine koncesijskega akta v skladu s tem zakonom.

(3) Organ JPP pred podelitvijo koncesij določi potrebe po prevozih (vozne rede), med koledarskim letom pa jih največ štirikrat na leto s spremembami voznega reda tega uskladi z dejanskimi potrebami po prevozih.

(4) Za zagotavljanje javnega linijskega prevoza potnikov se uvede sistem enotne vozovnice. Prevozniki, ki opravljajo javne linijske prevoze potnikov, se vključijo v izvajanje sistema enotne vozovnice.

(5) Uvedbo in izvajanje sistema enotne vozovnice uredi Vlada Republike Slovenije.

(6) V primeru, ko veljavnost koncesije poteče pred podelitvijo nove koncesije na podlagi javnega razpisa ali v primeru odvzema koncesije, se ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena izjemoma začasno podeli koncesija za opravljanje gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov brez javnega razpisa, vendar največ za dve leti. V tem času se mora izvesti javni razpis za podelitev koncesije.

(7) V primeru, ko veljavnost koncesije poteče pred podelitvijo nove koncesije na podlagi javnega razpisa, se sklene nova pogodba s prevoznikom, ki je do tedaj izvajal gospodarsko javno službo. Če ta prevoznik ne sklene nove pogodbe, se lahko koncesija podeli drugemu prevozniku, ki že izvaja gospodarsko javno službo linijskega prevoza potnikov. V primeru, da se koncesija pred potekom koncesijske pogodbe odvzame, se sklene pogodba z drugim prevoznikom, ki že izvaja gospodarsko javno službo linijskega prevoza potnikov. V navedenih primerih se pogodba sklene za izvajanje storitev pod enakimi pogoji, kot so bili določeni v prejšnji koncesijski pogodbi.

(8) Če v primerih iz prejšnjega odstavka ne pride do sklenitve nove koncesijske pogodbe, se z odločbo naloži prevozniku, ki je do tedaj izvajal prevoze na podlagi koncesijske pogodbe, da te prevoze izvaja še naprej pod istimi pogoji. Ukrep se sme naložiti le za nujno potrebni čas do podelitve koncesije na podlagi javnega razpisa, vendar največ za dve leti.

51. člen (zagotavljanje podatkov)

(1) Prevozniki, ki izvajajo javni linijski prevoz potnikov, morajo organu JPP predložiti podatke o številu prepeljanih potnikov oziroma prodanih vozovnic na posamezni liniji, podatke o stroških na prevoženem kilometru na tej liniji in druge podatke, ki jih določi minister, potrebne za ugotavljanje obsega te vrste prevoza potnikov in upravičenosti dodelitve finančnih nadomestil za opravljanje gospodarske javne službe. V ta namen organ JPP zagotovi in vzpostavi centralno informatizirano bazo navedenih podatkov.

(2) Podatke je treba poslati v obliki, na način in v rokih, ki jih predpiše minister.

(3) Organ JPP je dolžan zagotavljati, da so registrirani vozni redi, daljinar in avtobusne postaje javno objavljeni.

53. člen
(mestni linijski prevoz potnikov)

(1) Organizacijo in način izvajanja mestnega linijskega prevoza potnikov lahko občina določi kot gospodarsko javno službo.

(2) Mestni linijski prevoz potnikov se opravlja znotraj naselja občine oziroma meja občine, le izjemoma in v manjšem obsegu pa lahko tudi s sosednjimi naselji oziroma občinami, če je to potrebno zaradi dnevne migracije ljudi v večje mesto in če občina za to pridobi dovoljenje organa JPP.

(3) Pri izdaji dovoljenja mora ministrstvo upoštevati naslednji merili:

- časovno in krajevno dostopnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov;
- vpliv na gospodarnost poslovanja obstoječih linij prevoznika, ki izvaja medkrajevni linijski prevoz potnikov na tem območju.

(4) Pri urejanju mestnih linijskih prevozov potnikov in določanju gospodarske javne službe občina upošteva zlasti:

- obseg dnevne migracije in velikost gravitacijskega območja;
- soodvisnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov in mestnega linijskega prevoza potnikov;
- povezanost mestnega linijskega prevoza potnikov z drugimi vrstami prometa;
- zagotovitev dostopa in prostora za invalidske vozičke na avtobusih mestnega linijskega prevoza potnikov.

(5) Sredstva za opravljanje mestnega linijskega prevoza potnikov se zagotavljajo s prodajo prevoznih storitev in iz proračuna občine.

(6) Mestni linijski prevoz potnikov v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, se obvezno opravlja kot lokalna gospodarska javna služba.

(7) Izvajalec mestnega linijskega prevoza potnikov lahko na določenih linijah in v določenih obdobjih zaradi manjšega števila potnikov opravi prevoze z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev, lahko tudi na podlagi organiziranja prevozov na klic ali na podlagi pogodbenega razmerja z avtotaksi prevozniki.

56. člen
(avtotaksi)

(1) Avtotaksi prevozi se opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, če je taka obveznost uvedena s predpisom take občine oziroma občin. Avtotaksi prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, če je občina uvedla dovoljenja za avtotaksi prevoze, lahko pa jih vanjo prepelje.

(2) Dovoljenje izda pristojni organ občine podjetju, ki izpolnjuje naslednja pogoja:

- ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze,
- ima zaposlene voznike, ki poznajo območje samoupravne lokalne skupnosti, če je tak pogoj določen v predpisu samoupravne lokalne skupnosti.

(3) Občine ne smejo omejevati števila izdanih dovoljenj za avtotaksi prevoze, jih vezati na pogoj, da avtotaksi prevoznik ne opravlja teh prevozov v drugi samoupravni lokalni skupnosti ali na pogoj sedeža oziroma stalnega prebivališča v samoupravni lokalni skupnosti ali na katere koli druge diskriminacijske oziroma omejevalne pogoje.

(4) V občinah, ki niso uvedle dovoljenja za avtotaksi prevoze, se ti prevozi opravljajo na podlagi licence za avtotaksi prevoze.

(5) Občine lahko predpišejo standarde kakovosti izvajanja storitev avtotaksi prevozov, pri čemer ne

smеjo določati takih standardov glede videza in opreme vozila, ki bi onemogočali, da avtotaksi prevoznik pridobi dovoljenje tudi v drugi občini. Občine lahko določijo tudi avtotaksi postajališča in skladno z zakonom tudi način njihove uporabe.

57. člen (določitev tarife in uporaba taksimetra)

(1) Občina lahko za vožnjo, ki se začne in konča na njenem območju predpiše maksimalno tarifo izvajanja avtotaksi prevozov.

(2) Med prevozom potnikov z avtotaksi vozilom mora biti vključen taksimeter, ki mora biti pregledan v skladu s predpisi, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja meroslovje. Taksimeter in obvestilo o maksimalni tarifi na območju, za katero je bilo prevozniku izdano dovoljenje ter obvestilo o tarifi prevoznika, morajo biti nameščeni tako, da so vidni uporabnikom prevoza.

(3) Prevoznik, ki izvaja avtotaksi prevoze, mora zagotoviti uporabo taksimetra na način, da se ta uporablja v skladu z njegovim namenom, in sicer tako, da je za posameznega potnika ali povezane skupine potnikov taksimeter vključen od začetka do konca vožnje in da se cena prevoza izračuna na osnovi prevožene razdalje in pretečenega časa v skladu z izbrano tarifo.

57.b člen (prevoz na klic)

(1) Prevoz na klic se izvaja v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko na podlagi dovoljenja organa JPP, izdanega na predlog samoupravne lokalne skupnosti ali več lokalnih skupnosti, prevoz na klic izvaja in financira lokalna skupnost ali več lokalnih skupnosti, ki na svojem območju podeli koncesijo za izvajanje prevoza na klic, ali ga izvaja v okviru lokalne gospodarske javne službe.

(3) Pri izdaji dovoljenja mora organ JPP upoštevati naslednja merila:

- časovno in krajevno dostopnost ter povezljivost prevoza na klic in javnega linijskega prevoza potnikov;
- posebne pogoje potovanja za posamezno kategorijo uporabnikov prevoza;
- vpliv na gospodarnost poslovanja prevoznika, ki izvaja javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu na tem območju;
- obseg dnevne migracije in velikost gravitacijskega območja.

(4) Prevoz na klic se lahko izvaja po vnaprej določenem voznem redu, za katerega velja režim »prevoz na klic«, in se izvede izključno ob izpolnjenem pogoju predhodne najave prevoza s strani potencialnega potnika ali pa po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika.

74. člen (občasni prevoz potnikov)

(1) Občasni prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu v Republiko Slovenijo ali iz Republike Slovenije se opravlja v skladu z Uredbo 1073/2009/ES in Uredbo Komisije (EU) št. 361/2014. Prevozi z območja Republike Slovenije v države podpisnice sporazuma Interbus in obratno se opravljajo v skladu z določbami tega sporazuma, prevozi z območja Republike Slovenije v države, ki niso podpisnice sporazuma Interbus, pa se opravljajo v skladu z drugimi mednarodnimi sporazumi in tem zakonom.

(2) Če domači prevoznik opravlja občasne prevoze na območju Skupnosti v obliki kabotaže, mora za te prevoze voditi potniško spremnico iz 1. in 4. člena Uredbe Komisije (EU) št. 361/2014 v obliki mesečnega poročila o opravljenih prevozih in ga predložiti ministrstvu na njegovo zahtevo.

(3) Občasni prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu med Republiko Slovenijo in državami, ki niso članice Skupnosti, se opravlja brez dovolilnice pri naslednjih vrstah prevozov:

13. krožni vožnji "zaprtih vrat"; to so prevozi, pri katerih se na celotnem potovanju z istim vozilom prevaža ista skupina potnikov, ki se pripelje nazaj na mesto odhoda. Mesto odhoda mora biti v državi, kjer ima prevoznik sedež;
14. prevozih, pri katerih je vozilo na poti v Republiko Slovenijo polno, na poti nazaj pa prazno. Mesto odhoda mora biti v državi, kjer ima prevoznik sedež;
15. prevozih, pri katerih je vozilo na poti v Republiko Slovenijo prazno in prevzame vse potnike na istem mestu, ob tem pa je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:
 - potniki sestavljajo skupino v skladu s pogodbo o prevozu, ki je bila sklenjena pred njihovim prihodom v Republiko Slovenijo. Potniki so prepeljani nazaj v državo, kjer ima prevoznik sedež;
 - potnike je isti prevoznik predhodno pripeljal na ozemlje Republike Slovenije, kjer jih spet prevzame in jih pripelje nazaj na ozemlje države, kjer ima prevoznik sedež;
 - potniki so bili povabljeni na pot na ozemlje Republike Slovenije, pri čemer stroške prevoza nosi fizična ali pravna oseba, ki jih je povabila. Potniki morajo tvoriti enovito skupino, ki ni nastala samo zaradi tega potovanja. Prevoznik prepelje potnike na ozemlje države, kjer ima sedež;
16. tranzitnih prevozih čez ozemlje Republike Slovenije, ki so povezani z občasnim prevozom;
17. prevozih praznih avtobusov, ki se uporabljajo izključno za zamenjavo pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa.

(4) Dovolilnica je v primeru iz prejšnjega odstavka potrebna za:

18. prevoz, pri katerem vstopa vozilo v Republiko Slovenijo prazno zaradi prevzema skupine potnikov in prevoz te skupine na ozemlje države, v kateri ima prevoznik sedež,
19. druge občasne prevoze potnikov.

(5) Domači prevoznik mora pridobiti dovolilnico za občasni prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu iz tretjega odstavka tega člena, če je mednarodni prevoz v posameznih državah dovoljen samo na njihovi podlagi. Dovolilnico za posamezno državo prevozniku na njegovo vlogo dodeli organ JPP.

76. člen (potniška spremnica)

(1) Za opravljanje občnih prevozov in posebnih linijskih prevozov v obliki kabotaže morajo prevozniki uporabljati potniško spremnico Skupnosti v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 361/2014.

(2) Pri opravljanju občnih prevozov zunaj območja Skupnosti morajo prevozniki uporabljati potniško spremnico v skladu s sporazumom Interbus in predpisi, izdanimi za njegovo izvajanje.

(3) Prevoznik, ki opravlja prevoze iz tega člena, mora pred vsako vožnjo pravilno izpolniti potniško spremnico. Šteje se, da je spremnica pravilno izpolnjena, če so izpolnjene vse rubrike, določene s predpisi iz prvega in drugega odstavka tega člena. Izpolnjena potniška spremnica za prevoz, ki se izvaja, mora biti ves čas opravljanja prevoza v vozilu.

(4) Potniške spremnice za avtobusne prevoznike s sedežem v Republiko Sloveniji izdaja organ JPP.

77. člen (preklic dovoljenja)

(1) Organ JPP lahko prekliče veljavnost dovoljenja za mednarodni linijski prevoz ali izmenične vožnje, ki je bilo izdano tujemu prevozniku, če prevoznik prevoza ne opravlja v skladu z določbami tega zakona, določbami drugih predpisov, ki veljajo v Republiko Sloveniji, in določbami mednarodnih pogodb.

(2) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena, ki je bilo izdano tujemu prevozniku, se prekliče tudi v primeru, če pristojni organ države, v kateri je prevoznik registriran, ne izda ustreznega dovoljenja

za domačega prevoznika, ki je soizvajalec te linije.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena se lahko zaradi kršitev iz prvega in drugega odstavka tega člena začasno odvzame za čas od treh do dvanajst mesecev, ob ponovni kršitvi pa trajno.

79. člen

(prenehanje veljavnosti dovoljenja za linijski prevoz potnikov)

Dovoljenje za linijski prevoz med Republiko Slovenijo in državo, ki ni članica Skupnosti, preneha veljati po preteku roka, za katerega je bilo izdano, ali tri mesece po tem, ko dobi organ JPP od imetnika obvestilo, da namerava opustiti dejavnost z navedbo razlogov. Imetnik dovoljenja mora en mesec prej z javno objavo obvestiti uporabnike o opustitvi dejavnosti.

114.b člen

(upravičenec do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice)

(1) Upravičenec do subvencioniranega prevoza (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) po tem zakonu je vlagatelj, ki ima bivališče najmanj dva km oddaljeno od kraja izobraževanja in se izobražuje po javno veljavnih izobraževalnih ali študijskih programih, s statusom:

- dijaka do 27. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 22. letom starosti prvič vpisal v program nižjega poklicnega izobraževanja, srednjega poklicnega izobraževanja, srednjega tehniškega ali drugega strokovnega ter splošnega izobraževanja;
- udeleženca izobraževanja odraslih, ki se izobražuje po programih poklicnega, srednjega in višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;
- študenta do dopolnjenega 32. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 27. letom starosti prvič vpisal v program višješolskega ali visokošolskega izobraževanja prve ali druge stopnje, in v Republiki Sloveniji ali tujini ni:
 - v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti;
 - vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu;
 - poslovodna oseba gospodarske družbe ali direktor zasebnega zavoda.

(2) Pogoj oddaljenosti dveh km od bivališča do kraja izobraževanja je določen z razdaljo med krajem bivanja in krajem izobraževanja. Razdalja med krajem bivanja in krajem izobraževanja pomeni najkrajšo razdaljo od naslova nepremičnine, v kateri upravičenec biva, do naslova nepremičnine, v kateri se upravičenec izobražuje.

(3) Do nakupa subvencionirane mesečne vozovnice imajo pravico upravičenci, ki med izobraževanjem dnevno potujejo od kraja stalnega ali začasnega prebivališča oziroma naslova bivanja med izobraževanjem do kraja izobraževanja in nazaj.

(4) Med krajem stalnega ali začasnega prebivališča do naslova bivanja med izobraževanjem pripada upravičencu izključno vozovnica za deset voženj na mesec.

(5) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka ima upravičenec iz tretjega odstavka tega člena pravico do nakupa subvencionirane vozovnice za deset voženj na mesec, kadar za navedeno relacijo ne potrebuje mesečne vozovnice.

(6) Upravičenec, ki je zlorabil pravico do subvencioniranega prevoza, izgubi to pravico za tekoče šolsko oziroma študijsko leto. Za zlorabo pravice do subvencioniranega prevoza se štejejo:

- nakup dveh ali več vozovnic za isto relacijo oziroma za del relacije;
- ponarejanje dokumentov glede upravičenosti;
- ponarejanje vozovnice;
- uporaba vozovnice z neresničnimi podatki;
- navajanje neresničnih podatkov.

(7) Upravičenec oziroma njegov zakoniti zastopnik mora v primeru kršitve iz prejšnjega odstavka na podlagi odločbe ministrstva vrniti neupravičeno obogatitev v višini zneska subvencije na mesečni ravni, za vsak posamezni mesec kršitve.

(8) Postopek in način vračila subvencije iz prejšnjega odstavka podrobneje predpiše minister, pristojen za promet.

114.c člen **(predmet subvencioniranega prevoza)**

(1) Upravičenec ima pravico do nakupa subvencionirane vozovnice v javnem linijskem prevozu potnikov v cestnem prometu in železniškem prevozu, razen v mestnem linijskem prevozu potnikov.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek ima upravičenec pravico do nakupa subvencionirane vozovnice tudi za mestni linijski prevoz potnikov tako, kot je to določeno s pogodbo med upravljavcem mestnega linijskega prevoza potnikov in ministrstvom, pristojnim za promet.

(3) Na izračun subvencije vpliva dolžina relacije, na kateri upravičenec potuje. Za določanje višine subvencije se za dolžino relacije od kraja bivanja do kraja izobraževanja, upošteva razdalja med vstopnim postajališčem, ki je najbližje stalnemu oziroma začasnemu prebivališču upravičenca in izstopnim postajališčem, ki je najbližje izobraževalni ustanovi upravičenca.

(4) Dolžina relacije iz prejšnjega odstavka se razbere iz daljinarja, ki ga vodi ministrstvo, pristojno za promet.

117. člen **(nadzorni in prekrškovni organi)**

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega zakona opravljajo inšpektorat, pristojen za področje prometa, tržni inšpektorat, carinski organi in policija, in sicer:

- inšpektorat, pristojen za področje prometa, izvaja nadzor nad izvajanjem vseh določb tega zakona in opravlja nadzor na cesti ter na sedežu prevoznikov in izvajalcev;
- carinski organi so pooblašteni, da na celotnem ozemlju Republike Slovenije preverjajo, ali imajo domači prevozniki, prevozniki Skupnosti in tuji prevozniki pri opravljanju prevozov v cestnem prometu dovolilnice, dovoljenja, druge dokumente in listine, predpisane v tem zakonu, predpisih Skupnosti in mednarodnih sporazumih. Carinski organi opravljajo tudi nadzor nad izvajanjem določb enajstega in dvanajstega odstavka 102. člena zakona na sedežu in v drugih poslovnih prostorih oseb, navedenih v tem členu;
- policija izvaja nadzor na cesti, in sicer nad določbami tega zakona, ki urejajo licenco Skupnosti, dovolilnice in dovoljenja za prevoz potnikov in blaga, ki jih mora imeti tuji prevoznik ali prevoznik Skupnosti, kabotažo ter dokumenti, ki jih mora imeti voznik med vožnjo v vozilu;
- tržni inšpektorat in finančna uprava izvajata nadzor nad izvrševanjem določb 57. člena tega zakona, ki določa uporabo taksimetra. Tržni inšpektorat nadzira, ali je v vozilu vgrajen taksimeter pregledan v skladu s predpisi, ki urejajo meroslovje. Finančna uprava nadzira, ali se vgrajeni taksimeter uporablja v skladu z določbami 57. člena tega zakona, razen v delu, za katerega je pristojen tržni inšpektorat;
- občinski oziroma medobčinski inšpektorat izvaja nadzor nad izvrševanjem določbe drugega odstavka 57.b člena tega zakona.

(2) Carinski organi in policija so v okviru pristojnosti iz prvega odstavka tega člena pooblašteni, da začasno odvzamejo dokumente, s katerimi se je pri opravljanju prevoza izkazal voznik prevoznika, če dvomijo o njihovi originalnosti, če niso ustrezni, pravilno izpolnjeni ali če voznik ne spoštuje pogojev, navedenih v dokumentu. Za začasno odvzete dokumente se izda potrdilo, skupaj z zapisnikom o začasnem odvzemu pa se pošljejo inšpektoratu, pristojnemu za področje prometa, ali pristojnemu organu za izvedbo nadaljnjega postopka.

(3) Nadzorni in prekrškovni organi po tem zakonu lahko dostopajo za potrebe vodenja postopkov do podatkov v nacionalnem elektronskem registru, navedenih v podtočkah e) in f) 2. točke 16. člena Uredbe 1071/2009/ES.

118. člen

(inšpekcijsko nadzorstvo)

(1) Inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, opravlja inšpektorat, pristojen za področje prometa. Neposredne naloge inšpekcijskega nadzorstva izvajajo inšpektorji za cestni promet (v nadaljnjem besedilu: inšpektorji).

(2) Nadzor nad opravljanjem prevozov v cestnem prometu se opravlja na sedežu in drugih poslovnih prostorih prevoznika ali pri opravljanju prevozov, pri čemer imajo inšpektorji pravico ustaviti in pregledati vozilo. V ta namen uporabljajo označena službena vozila in posebno tehnično ter svetlobno opremo.

(3) Zaradi izvajanja ukrepov iz prejšnjega odstavka mora voznik ustaviti na mestu, ki ga odredi inšpektor z dajanjem predpisanih znakov, na način in po postopku, ki ga predpiše minister, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve.

(4) Pregled vozila pomeni pregled prevoznega sredstva in blaga, ki se vozi v ali na njem. V primeru pregleda blaga, ki se vozi v prevoznem sredstvu in je obeleženo s carinskimi oznakami, je treba obvestiti finančno upravo.

(5) Lastnik oziroma oseba, ki vozilo poseduje ali ga uporablja, ima pravico biti navzoč pri pregledu.

124. člen (prekrški)

(1) Z globo od 4.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek domača ali tuja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ali posameznik, ki opravi ali opravlja prevoz potnikov ali blaga v notranjem ali mednarodnem cestnem prometu:

- brez licence (19. člen),
- v nasprotju z izdano licenco (19. člen),
- brez veljavne licence Skupnosti (4. člen Uredbe 1072/2009/ES),
- v nasprotju z izdano licenco Skupnosti (4. člen Uredbe 1072/2009/ES),
- brez veljavne licence Skupnosti (4. člen Uredbe 1073/2009/ES),
- v nasprotju z izdano licenco Skupnosti (4. člen Uredbe 1073/2009/ES),
- brez potrdila za prevoze za lastne potrebe (peti odstavek 5. člena Uredbe 1073/2009/ES).

(2) Z globo od 2.000 do 4.000 eurov se kaznuje za prekršek tudi upravljavec prevozov pravne osebe, upravljavec prevozov samostojnega podjetnika posameznika ali upravljavec prevozov posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost:

- brez licence (19. člen tega zakona),
- v nasprotju z izdano licenco (19. člen tega zakona),
- brez veljavne licence Skupnosti (4. člen Uredbe 1072/2009/ES),
- v nasprotju z izdano licenco Skupnosti (4. člen Uredbe 1072/2009/ES),
- brez veljavne licence Skupnosti (4. člen Uredbe 1073/2009/ES),
- v nasprotju z izdano licenco Skupnosti (4. člen Uredbe 1073/2009/ES),
- brez potrdila za prevoze za lastne potrebe (peti odstavek 5. člena Uredbe 1073/2009/ES).

(3) Če je fizična oseba hkrati samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, in odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje le kot samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

127. člen (prekrški)

(1) Z globo od 750 do 1.250 eurov se kaznuje za prekršek domača ali tuja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki:

20. opravlja prevoze v cestnem prometu in v vozilu nima izvoda svoje licence, licence Skupnosti ali dovoljenja Skupnosti oziroma potrdila o opravljanju mednarodnih prevozov oseb za lastne

- potrebe (33., 34., 82. člen tega zakona, šesti odstavek 4. člena Uredbe 1072/2009/ES in tretji odstavek 4. člena Uredbe 1073/2009/ES);
21. da v upravljanje oziroma vožnjo avtobus ali tovorno vozilo vozniku, ki ni strokovno usposobljen ali ni zadosti star (38. člen);
 22. ne zagotovi uporabe taksimetra na način, da se le-ta uporablja v skladu z njegovim namenom, in sicer tako, da je za posameznega potnika ali povezane skupine potnikov taksimeter vključen od začetka do konca vožnje, da se cena prevoza izračuna na osnovi prevožene razdalje ter da sta taksimeter in obvestilo o maksimalni tarifi nameščena tako, da sta vidna uporabnikom prevoza. (57. člen);
 23. če v vozilu nima izvirnika dovoljenja za opravljanje linijskih ali izmeničnih prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu (66., 75. člen tega zakona in šesti odstavek 6. člena Uredbe 1073/2009/ES);
 24. brez dovoljenja začasno prekine ali trajno ustavi prevoz potnikov na mednarodni liniji (72. člen tega zakona in 11. člen Uredbe 1073/2009/ES);
 25. upravljalec avtobusne postaje ne opravlja nalog iz 111. člena tega zakona in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih aktov;
 26. opravlja stalne izvenlinijske prevoze – shuttle prevoze v nasprotju z določbami prvega do četrtega odstavka 57.a člena tega zakona;
 27. uporablja najeta motorna vozila za prevoz blaga v nasprotju z določbami 33.a in 107. člena tega zakona.

(2) Z globo od 250 do 500 eurov se kaznuje za prekršek tudi upravljavec prevozov pravne osebe, upravljavec prevozov samostojnega podjetnika posameznika ali upravljavec prevozov posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Če je fizična oseba hkrati samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, in odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje le kot samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(4) Z globo 210 eurov se kaznuje voznik, ki stori prekršek iz 1., 3., 4., 5. in 7. točke prvega odstavka tega člena.

128. člen (prekrški)

- (1) Z globo od 210 do 625 eurov se kaznuje za prekršek domača ali tuja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki:
28. v predpisanem roku izdajatelja licence ne obvesti o spremembi podatkov, ki so vezani na pogoje za izdajo licence (30. člen tega zakona in peti odstavek 11. člena Uredbe 1071/2009/ES);
 29. v predpisanem roku po prejemu dokončne odločbe o preklicu in odvzemu licence skupaj z vsemi izvodi licence ne vrne izdajatelju (32. člen);
 30. voznik, ki ni državljan ene od držav članic Skupnosti, v vozilu nima potrdila v skladu z Uredbo Sveta 1072/2009/ES, da ta voznik dela pri prevozniku v skladu z zakoni ali drugimi predpisi o pogojih zaposlitve in poklicnega usposabljanja voznikov (33. člen);
 31. voznega reda ne objavi v skladu s 45. in 71. členom tega zakona;
 32. ne opravlja notranjega prevoza potnikov v skladu z voznim redom (45. člen);
 33. o začasni prekinitvi prevoza v primeru višje sile ne obvesti javnosti po sredstvih javnega obveščanja, pristojnega organa in pristojne inšpekcije (49. in 71. člen);
 34. v predpisanem roku o sklenitvi pogodbe o prevozu potnikov v posebnem linijskem prevozu ne obvesti ministrstva (54. člen);
 35. ne opravlja ali ne opravi mednarodnega linijskega prevoza potnikov v skladu s potrjenim cenikom, voznim redom in itinerarjem (67. in 68. člen);
 36. upravljavec avtobusne postaje oziroma postaje (javnega parkirišča) za tovorna vozila ali avtobuse na vidnem mestu ne objavi delovnega časa, cenika in splošnih pogojev poslovanja (114. člen tega zakona);
 37. inšpektorju ne predloži zahtevanih podatkov, pisnega pojasnila ali izjave v roku, ki ga določi inšpektor, ali če inšpektorju ne omogoči nemotenega opravljanja nadzorstva ali mu ne dostavi poslovnih knjig, pogodb, listin in drugih dokumentov, če inšpektor to zahteva (120. člen);
 38. pri opravljanju linijskih prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu nima kopije veljavnega

- voznega reda za linijo, na kateri takrat opravlja prevoz, oziroma možnosti njegovega izpisa (prvi odstavek 49. člena);
39. pri opravljanju občasnega prevoza potnikov nima dokazila o občasnem prevozu potnikov (drugi odstavek 55. člena);
 40. pri opravljanju posebnega linijskega prevoza potnikov nima dovoljenja organa JPP (tretji odstavek 54. člena);
 41. pri opravljanju prevoza na klic nima dovoljenja organa JPP (drugi in tretji odstavek 57.b člena).

(2) Z globo od 210 do 420 eurov se kaznuje za prekršek tudi upravljavec prevozov pravne osebe, upravljavec prevozov samostojnega podjetnika posameznika ali upravljavec prevozov posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Če je fizična oseba hkrati samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, in odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, se kaznuje le kot samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu – ZPCP-2C (Uradni list RS, št. 49/11) vsebuje naslednje prehodne in končno določbo:

75. člen
(ustanovitev organa JPP)

Za upravljanje javnega linijskega prevoza potnikov se do 1. januarja 2012 ustanovi organ JPP.

77. člen
(prenos pristojnosti na organ JPP)

(1) S 1. januarjem 2012 organ JPP prevzame naloge, določene v tretjem odstavku 4. člena zakona. Do takrat navedene naloge opravljajo organi, ki so te naloge opravljali do uveljavitve tega zakona.

(2) S 1. januarjem 2012 organ JPP prevzame javne uslužbenke, ki na Ministrstvu za promet in Direkciji Republike Slovenije za ceste, opravljajo naloge, prenesene v pristojnost organa JPP, dokumentacijo ter tehnična, finančna, materialna sredstva in prostore, ki so namenjeni za izvajanje prenesenih nalog.

(3) Javni uslužbenki iz drugega odstavka tega člena sklenejo pogodbo o zaposlitvi z organom JPP za delovna mesta, določena v aktu o organizaciji in sistemizaciji delovnih mest organa JPP, pri čemer se jim zagotovijo najmanj enake pravice iz delovnega razmerja, kot so jih imeli pred preместitvijo.

(4) S 1. januarjem 2012 organ JPP prevzame vse pogodbene obveznosti in pravice iz pogodb, ki so jih kot pogodbene stranke sklenili Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste in Direkcija Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo in se nanašajo na izvajanje nalog organa JPP, in sicer do iztekov rokov, določenih v pogodbah.

(5) S 1. januarjem 2012 organ JPP prevzame vodenje in upravljanje evidenc registra linij in voznih redov, registra posebnih linijskih prevozov, centralne zbirke podatkov sistema voznega reda in registra javnega linijskega prometa.

(6) S 1. januarjem 2012 se na organ JPP prenese tudi dokumentarno in drugo gradivo, ki se nanaša na evidence iz prejšnjega odstavka.

(7) Upravni postopki, začeti pred začetkom uporabe tega zakona, katerih vodenje je s tem zakonom preneseno na organ JPP se dokončajo po tem zakonu.

79. člen

(začetek uporabe posameznih določil)

(1) Določbe šeste, sedme, osme, devete in desete alinee drugega odstavka 2. člena, 21. točke prvega odstavka 3. člena, prvega odstavka ter osme in dvanajste alinee drugega odstavka 4. člena, 5. člena, druge alinee prvega odstavka 12. člena, prvega odstavka 15. člena, 24. člena, prvega odstavka 26. člena, drugega odstavka 32. člena, 32.a člena, 32.b člena, pete alinee prvega odstavka 33. člena, drugega odstavka 34. člena, prvega odstavka 61. člena, prvega odstavka 62. člena, prvega odstavka 73. člena, prvega odstavka 74. člena, drugega odstavka 82. člena, prvega odstavka 108. člena zakona se začnejo uporabljati 4. decembra 2011.

(2) Določbe prve, druge, tretje, četrte, pete, šeste, sedme, devete, desete, enajste, trinajste, štirinajste, petnajste, šestnajste in sedemnajste alinee drugega odstavka ter tretjega odstavka 4. člena, drugega odstavka 15. člena, četrtega odstavka 49. člena, tretjega odstavka 50. člena, prvega in tretjega odstavka 51. člena, petega odstavka 54. člena, 57.a člena, drugega odstavka 61. člena, prvega, četrtega, petega, šestega in osmega odstavka 63. člena, drugega odstavka 67. člena, prvega in drugega odstavka 72. člena, petega odstavka 74. člena, četrtega odstavka 76. člena, prvega odstavka 77. člena, četrtega odstavka 78. člena, 79. člena, šestega odstavka 94. člena, prvega, osmega, desetega odstavka 102. člena, drugega odstavka 108. člena zakona se začnejo uporabljati 1. januarja 2012. Naloge, ki se nanašajo na Organ JPP od 1. septembra 2011 do začetka delovanja Organa JPP izvaja Ministrstvo za promet.

(3) Do začetka uporabe določb iz prvega in drugega odstavka tega člena se glede vprašanj, ki jih te določbe urejajo, še naprej uporabljajo določbe Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS št. 131/06, 5/07 – popr., 123/08 in 28/10).

(4) Predpis iz šestega odstavka 111. člena zakona mora minister pristojen za promet uskladiti v roku dvanajstih mesecev po uveljavitvi tega zakona.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

VI. PRILOGE