

Vprašanje:

Ali se lahko avtobusno postajališče uredi v sklopu parkirišča P+R?

Odgovor:

V kolikor se avtobusno postajališče uredi v sklopu parkirišča (t.j. v okviru območja določenega za parkiranje vozil), se lahko stroški vzpostavitve uvrstijo med upravičene stroške. Vzpostavitev avtobusnega postajališča izven parkirišča P+R ni upravičen strošek.

Vprašanje:

Ali mora biti navezava na JPP že vzpostavljena ob oddaji vloge?

Odgovor:

Navezava parkirišča P+R na JPP mora biti vzpostavljena do zaključka projekta oziroma najkasneje do konca leta 2015. V kolikor je navezava že vzpostavljena ob oddaji vloge, se to upošteva v okviru meril. Če bo linija JPP vzpostavljena kasneje, to je do zaključka projekta oziroma do konca leta 2015, mora vlagatelj k vlogi predložiti pismo o nameri z izvajalcem JPP, iz katerega izhaja, da bo linija vzpostavljena najkasneje ob zaključku projekta.

Vprašanje:

Ali mora vloga izpolnjevati pogoje iz 5.2, 5.3 in 5.4 točke javnega razpisa že ob oddaji vloge?

Odgovor:

Da, vsi splošni in posebni pogoji ter ostale zahteve iz točk 5.2, 5.3 in 5.4 javnega razpisa morajo biti izpolnjeni že ob oddaji vloge. V nasprotnem primeru se vloga izloči iz postopka ocenjevanja in izda sklep o zavrnitvi.

Vprašanje:

Glede na to, da je to zadnji krog odpiranja, bo znesek sofinanciranja lahko višji od 1,5 mio €. Ali to pomeni, da je v zaprti finančni konstrukciji občine lahko predvideno EU sofinanciranje višje od 1,5 mio €?

Odgovor:

Vlagatelj predloži vlogo z zaprto finančno konstrukcijo, ki upošteva maksimalno višino dodeljenih EU sredstev 1,5 mio EUR. V kolikor bodo po zaključenem vrednotenju prejetih vlog na voljo dodatna sredstva, bo ministrstvo vlagatelja pozvalo da dopolni finančno konstrukcijo in dodelilo razpoložljiva EU sredstva.

Vprašanje:

Ali lahko v skladu s poglavjem 4. Upravičeni stroški, med upravičene stroške prometne signalizacije in opreme uvrstimo strošek nabave in vgradnje urbanomata?

Občina pripravlja dokumentacijo za prijavo na razpis "Parkiraj in pelji se" za rekonstrukcijo in povečanje obstoječega P+R parkirišča, rekonstrukcija in povečanje parkirišča je tolikšno, da se v skladu z gradbeno zakonodajo šteje za novogradnjo. Zanima nas koliko parkirnih mest upoštevamo pri razvrstitvi parkirišča v razrede v skladu z merilom št. 2, 6. poglavja razpisne dokumentacije Metodologija in merila za ocenjevanje vlog? Ali število vseh s projektom novogradnje načrtovanih parkirnih mest ali moramo od števila vseh z novogradnjo načrtovanih parkirnih mest odšteti število parkirnih mest, ki jih na obstoječem parkirišču s projektom preuredimo?

Odgovor:

Urbanomat je upravičen strošek, če je postavljen v okviru območja določenega za parkiranje vozil (lahko tudi na avtobusnem postajališču, ki je v sklopu parkirišča P+R). Če je na obstoječem parkirišču že vzpostavljen sistem P+R, je potrebno pri merilih upoštevati samo dodatno zgrajena parkirna mesta, ki bodo na novo vzpostavljena z razširitvijo parkirišča.

Vprašanje:

V zvezi z Javnim razpisom »Parkiraj in pelji se« bi želeli izvedeti ali je upravičen strošek projekta tudi nakup parkirnih mest v že zgrajeni parkirni hiši (zgradil jo je zasebni investitor na zemljišču občine, ki mu je za ta namen podelila stavbno pravico).

Zadostujemo vsem pogojem razpisa. Gradnja je bila že izvedena. Občina bi odkupila ta parkirna mesta za javno uporabo in bi bila brezplačna, pred garažno hišo je parkirišče za mestni javni promet, ki je brezplačen.

Odgovor:

V 4. poglavju razpisne dokumentacije so eksplicitno določeni upravičeni stroški v primeru gradnje. Stroški nakupa zemljišč oziroma nakupa parkirnih mest v že zgrajeni parkirni hiši niso upravičen strošek, kar pomeni, da jih mora občina zagotoviti iz lastnih sredstev.