

Vprašanje št. 1 z dne 20.10.2015

V zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« vas prosim za pojasnilo. V javnem razpisu je v točki 2.2 SPLOŠNI POGOJI v 3. Alineji navedeno:

Pri vseh operacijah mora pokrivanje neupravičenih stroškov zagotavljati prijavitelj iz lastnih virov; občine morajo imeti zagotovljena sredstva lastne udeležbe v občinskem proračunu, oziroma zaprto finančno konstrukcijo za izvedbo prijavljene operacije; priložen mora biti dokument o zagotovljenih sredstvih za izvedbo operacije (odlok o veljavnem proračunu lokalne skupnosti) in ustrezna stopnja investicijske dokumentacije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.

Ali se pogoj nanaša na operacijo izdelave CSI ali operacijo oz. že konkretno prometno investicijo, ki bo predvidena v CSI? Oz. ali je potrebno imeti investicijsko dokumentacijo izdelano za operacijo izvedbe CSI?

Odgovor:

V kolikor s kratico CSI mislite na kratico CPS - Celostne prometne strategije, potem je odgovor naslednji: Ustrezna stopnja investicijske dokumentacije mora biti izdelana za predmetni razpis »Celostne prometne strategije« skladno z Uredbo o enotni metodologiji kot je navedeno v točki 2.2. javnega razpisa. .

Vprašanje št. 2 z dne 20.10.2015

Spoštovani,

Prosim vas za obrazložitev zahteve ustrezne opredelitve operacije v občinskem proračunu:

Občina Ima operacijo Izdelava celostne prometne strategije vključeno v veljavni proračun za leto 2015, vendar v manjši vrednosti ter v letu 2016. Zaradi kasnejše objave razpisa o financiranju operacije ter zahtevnejših minimalnih standardov za izdelavo CPS moramo popraviti tako dinamiko kot vrednost projekta, kar bomo naredili s proračunom za leto 2016.

Prosimo vas za obrazložitev ali lahko kot dokazilo v prilogi 1.1 priložimo trenutno veljavni proračun, skupaj z izjavo, da bomo projekt uskladili s proračunom za leto 2016 najkasneje do podpisa pogodbe.

Odgovor:

Trenutno veljavni proračun za leto 2015 skupaj s celotno finančno konstrukcijo operacije je ustrezen, s tem, da je potrebno prikazati zagotavljanje sredstev za ostala leta izvajanja CPS. Skladno s točko 2.2. se v JR zahteva odlok, ki naj vsebuje namero občine za izvedbo v letih izvajanja investicije.

Sklop vprašanj št. 3 z dne 20.10.2015

Spoštovani,

Prosim za sledeča pojasnila glede Javnega razpisa za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«:

- Skladno z javnim razpisom (str. 6) mora biti prijavi priložena ustrezna stopnja investicijske dokumentacije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ. Omenja investicijska dokumentacija se izdeluje za investicijske projekte. Prosimo za pojasnilo v kakšnem obliki in obsegu je potrebno izdelati to dokumentacijo, seveda v kolikor je to potrebno.

Odgovor:

Investicijsko dokumentacijo je potrebno izdelati skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (v nadaljevanju Uredba). Glede na mejne vrednosti, določene v 4. členu Uredbe, je potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta. Dokument identifikacije investicijskega projekta naj bo kratko in jedrnato izdelan v sedmih točkah skladno z 11. členom Uredbe in naj povzema ključne vsebine javnega razpisa »Celostne prometne strategije« ter naj bo potrjen s strani občine.

Vprašanje:

- Priložen mora biti dokument o zagotovljenih sredstvih za izvedbo operacije (Odlok). Občine v času priprave prijave na ta razpis ne bodo imele sprejetih odlokov o veljavnem proračunu) vsaj ne za leto 2016. Običajno se ta odlok uskladi in sprejme v prvem kvartalu, določene občine še pozneje. Predvidevam, da se kot dokazilo priloži obstoječi odlok za leto 2015 in izpis iz NRP-ja za leto 2016.

Odgovor:

Da, trenutno veljavni proračun za leto 2015 skupaj s celotno finančno konstrukcijo je ustrezno dokazilo.

Vprašanje:

- Predvidevam, da stroški priprave prijave na razpis niso upravičeni stroški?

Odgovor:

Stroški priprave prijave na razpis niso upravičeni stroški. Upravičene stroške definira točka 3.3. javnega razpisa.

Vprašanje:

- V tabeli E1 (str. 33) Upravičeni izdatki je potrebno stroške razmejiti na 1. Pripravo strategije in 2. Obveščanje javnosti. Ali lahko zaradi kompleksnosti naloge izdelav CPS občina za ta dva segmenta pridobi ločene izvajalce 1. Pripravo strategije (en del), 2. Obveščanje javnosti (2.del).

Odgovor:

Obveščanje javnosti je sestavni del priprave CPS, zato ločeno pridobivanje izvajalcev po delih ni predvideno.

Vprašanje:

-Podoben pomislek se pojavi ob tabeli E2 (str. 33) Fizični indikatorji. Izdelovalec CPS mora izvajati več intervjujev, pripraviti zloženke, pripravljati medijska sporočila, razstave, poročila, itd.. Lahko občina izvajalce (strokovnjake) pridobi z javnimi naročili po delih? Vsi niso strokovnjaki za vse.

Odgovor:

Občina mora z enim javnim naročilom izbrati projektno skupino, ki bo izvedla predmetno nalogo v celoti.

Vprašanje:

- Ali lahko občina ob pripravi javnega naročila dodatno specificira obliko in obseg aktivnosti iz tabele E2 (str. 33). Sicer ostane naloga npr. nagrada za občane precej ohlapno določena, podobno je pri medijskem sporočilu (obseg, doseg medijev kjer se objavi,...).

Odgovor:

Da, občina lahko ob pripravi javnega naročila specificira dodatne aktivnosti, ki so skladne s predmetom razpisa in potrebami občine.

Vprašanje:

-Občina lahko odda tudi vmesne zahtevke za izplačilo skladno z vlogo?

Odgovor:

Ne. Zahtevke se posreduje po zaključku 2., 3. in 4. faze operacije skladno 9. členu Pogodbe o sofinanciranju operacije »Celostne prometne strategije«.

Vprašanje št. 4 z dne 20.10.2015

Pozdravljeni,

ker so "merila za ocenjevanje vlog na osnovi točkovanja glede na območje, ki ga CPS pokriva, ki bo uporabljeno v kolikor bo presežena višina razpoložljivih sredstev" napisana zelo nedvoumno, vsa prosim za konkretno pojasnilo, če in kako se točke seštevajo.

Če vzamemo primer petih občin od katerih ima občina, ki je nosilka operacije pod 10.000 preb., ali se seštevajo naslednje točke:

občina pod 10.000 preb. - 8 točk

konzorcij 3 občin, v katerem ima občina – nosilka operacije pod 20.000 preb. - 3 točke

konzorcij 4 občin - 2 točki

konzorcij 5 ali več občin (največ 10 občin) - 1 točka

Seštevek točk bi torej znašal skupaj 14 točk?

Ali se sešteva le prvo in zadnjo alineo:

občina pod 10.000 preb. - 8 točk

konzorcij 5 ali več občin (največ 10 občin) - 1 točka

Seštevek točk bi torej znašal skupaj 9 točk?

Ali bi konzorcij petih občin v gornjem primeru prejel le 1 točko, torej bistveno manj kot pa če bi nosilna občina nastopila samostojno (8 točk).

Prosim za pojasnilo, kako se pravilno izračuna število točk.

Odgovor:

Število točk se ne sešteva, upošteva se točkovanje, kot je določeno v tabeli Merila za ocenjevanje vlog na 7. strani javnega razpisa. V primeru, da bo višina razpoložljivih sredstev presežena, bodo imele prednost večje občine in občine, ki bodo prijavile izdelavo CPS samostojno.

CPS je v osnovi instrument, ki je najbolj primeren za pripravo strategije na ravni občine, torej ene celote z eno upravo. V Sloveniji prevladuje velika razdrobljenost občin z majhnimi naselji, kar otežuje prometno načrtovanje. Predvsem manjše občine težko načrtujejo promet neodvisno od večjega gravitacijskega centra, zato je v nekaterih primerih smiselno izdelati medobčinsko CPS. V razpisu so torej dopuščene prijave v obliki konzorcijev, vendar ne prednostno, kar je razvidno iz predvidenih najvišjih zneskov sofinanciranja, saj sledimo cilju učinkovite porabe kohezijskih sredstev, po katerem so učinki reševanja prometne problematike v večjih občinah večji in imajo vpliv tudi na zaledje.