



Številka: 371-5/2016/8-00191617

Datum: 16. 11. 2017

Zadeva: **Zaključno poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje operacij
»Celostne prometne strategije«**

I. Finančno administrativni del

Ministrstvo za infrastrukturo je v Uradnem listu RS št. 78/2015 z dne 16. 10. 2015 objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, ki se je izvajal v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

Iz Zapisnika o strokovnem pregledu popolnih vlog in njihovem ocenjevanju, z dne 14. 1. 2016, izhaja, da je strokovna komisija predlagala, da se 65 vlogam odobri sofinanciranje 20 pa zavrne. Tako je sredstva prejelo 65 občin v skupni višini 3.749.703,95 EUR kar predstavlja 85 % vseh upravičenih stroškov od tega 3.187.248,36 EUR iz Kohezijskega sklada ter 562.455,59 EUR iz postavke slovenske udeležbe Ministrstva za infrastrukturo.

K podpisu pogodbe je bilo pozvanih 65 občin od tega sta dve podpis pogodbe zavrnila. Kasneje je ena občina odstopila od pogodbe o sofinanciranju. Tako je s projekti celostnih prometnih strategij (CPS) nadaljevalo 62 občin.

Ministrstvo za infrastrukturo je občinam, po predložitvi dokazil o izvedbi javnega naročila in izbiri zunanjega izdelovalca CPS, z aneksom št. 1 k pogodbi o sofinanciranju, znižalo v sklepu odobrena sredstva, ki so temeljila na ocenjeni vrednosti, na realno vrednost projekta. Skupaj je znižana vrednost odobrenih sredstev znašala 2.176.727,42 EUR od tega 1.850.218,04 EUR Kohezijskega sklada ter 326.509,38 slovenske udeležbe. Podatki o dejanski finančni realizaciji posameznih projektov so podani v Prilogi 1.

II. Vsebinski del

Pri pripravi CPS gre za nov način načrtovanja prometa, kjer sta osrednja cilja dostopnost in kakovost bivanja napram pretočnosti in hitrosti. Ena temeljnih razlik v primerjavi s tradicionalnim načrtovanjem prometa je tudi v transparentnem odločanju z vključevanjem javnosti.

Občine so pripravljale CPS skladno z razpisnimi pogoji tj. s Smernicami za izdelavo CPS ter minimalnimi zahtevami za posamezno fazo izdelave CPS. Izdelava CPS je tako potekala v 3 fazah, občine pa so sproti, po vsaki zaključeni fazi, na MZI oddale tako vsebinsko kot finančno administrativno poročilo.

Rezultat posameznega projekta je 1 izdelana in na občinskem svetu potrjena CPS, ki vključuje akcijski načrt ukrepov trajnostne mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, parkirna politika) in jih bo občina v nadaljnje izvajala ter o rezultatih še 5 let po zaključku projekta poročala na MZI.

Vseh 62 občin, ki je sredstva prejelo, je na občinskih svetih sprejelo CPS z akcijskim načrtom. Vse občine so posredovale 10 tiskanih izvodov CPS na MZI ter dokument v elektronski verziji tudi objavile na svojih spletnih straneh.

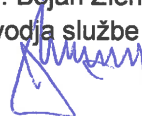
Priloge:

- Priloga 1 – Realizacija sofinancerskih pogodb

Pripravila:
Marija Lesjak
višja svetovalka



mag. Bojan Žlender
vodja službe



V vednost:

- Javna objava na spletni strani MZI
- Zbirka dokumentarnega gradiva