



Številka: 371-16/2018/18 – 00191669

Datum: 18.10.2017

Zadeva: Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)
Zapisnik informativnega dne javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 13.10.2017

Na informativnem dnevu javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti je bilo predstavljeno, da je v sklopu izvajanja kohezijske politike za ukrepe trajnostne mobilnosti predvidenih cca. 84 milijonov EUR. Na podlagi skupne odločitve Slovenije in Evropske komisije se višina sredstev z dodatnimi sredstvi (»overcommitment«) lahko povzpne celo do 110 milijonov EUR (odvisno od dogovora za razvoj regij), kar je veliko več kot je bilo prvotno načrtovano. Namen ukrepov je spodbujanje pešačenja, kolesarjenja in uporaba javnega prevoza ter izvedba celovitih kolesarskih povezav in pešpoti, ki jih bodo ljudje dejansko uporabljali in bodo spremenili svoje sedanje potovalne navade v mestih. Cilj ne sme biti zgolj gradnja infrastrukture, temveč sprememba potovalnih navad.

Predstavljene so bile Splošne usmeritve za načrtovanje infrastrukture za pešce, podano tudi dejstvo, da je hoja najbolj demokratičen način, saj so pešci najbolj prilagodljiva skupina prometnih udeležencev; obenem pa tudi najbolj ranljiva, saj so dosedanje prakse dajale prednost načrtovanju motornega prometa. Prikazani so bili primeri ustreznega načrtovanja infrastrukture za pešce s prikazanimi primeri dobre prakse tako iz Slovenije kot tudi iz Evrope (primernost prostora, privlačnost itd.) kot tudi kriteriji za gradnjo infrastrukture za pešce (pešpoti, pločniki, prehodi za pešce, ukrepi za umirjanje prometa, urbana oprema, javna razsvetljava, zelenje itd.).

Prav tako so bile predstavljene Smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja in njihova povezava s Strategijo razvoja prometa v RS kot tudi problematika spremembe deleža opravljenih poti (za namen dnevne mobilnosti in ne kot športna rekreacija), ki se opravijo s kolesom v mestih. Predvsem gre za spodbujanje lokalnih skupnosti za gradnjo primerne kolesarske infrastrukture s strateškega vidika in upoštevanje načel, ki jih navajajo le-te (povezanost omrežja, neposrednost povezav, varnost, udobje, privlačnost). V sklopu predstavitve so bili razloženi tudi primeri dobrih praks gradnje kolesarske infrastrukture (identifikacija kritičnih točk na že obstoječi prometni infrastrukturi, spremembe prometnih režimov).

Predstavljen je bil javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017) in izpolnjevanje obrazcev javnega razpisa, način vnosa tehničnih podatkov za ukrepe trajnostne mobilnosti (obrazec 3b) in način vnosa finančne operacije po vrstah stroškov (obrazec 3).

Skladno z vabilom na informativni dan in navodili na samem informativnem dnevu, odgovori na vprašanja podani ustno na informativnem dnevu niso uradni.

Za uradne odgovore na vprašanja, zastavljena s strani obiskovalcev na informativnem dnevu, prosimo, da jih ponovno zastavite na uradni elektronski naslov [mzi-mobilen.si\(at\)gov.si](mailto:mzi-mobilen.si(at)gov.si). Na vsa pisno postavljena vprašanja bodo uradni odgovori javno objavljeni na spletni strani MZI pod zavihkom Javne objave > Javni razpisi.