



Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)

Odgovori na vprašanja 7

Številka: 371-16/2018/151 – 00191669

Datum: 19.2.2018

Obvestilo št. 1 z dne 19. 2. 2017

Ministrstvo za infrastrukturo obvešča vse potencialne vlagatelje vlog, da bo podaljšalo 2. in 3. rok za oddajo vlog na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017), objavljenem v Uradnem listu št. 54/17 dne 29. 9. 2017 (sprememba v UL št. 63/17 z dne 10.11.2017).

Oba roka se podaljšujeta za en mesec in sicer je novi datum za 2. rok petek, 6. aprila 2018, za 3. rok pa četrtek, 5. julij 2018. Ostalo besedilo javnega razpisa in obrazci ostanejo nespremenjeni.

Sprememba bo v Uradnem listu predvidoma objavljena v petek, 23. februarja 2018. Čistopis besedila javnega razpisa je objavljen na spletni strani MZI.

Pojasnilo št. 4 z dne 19. 2. 2017

Zaradi uskladitve neskladja v razpisni dokumentaciji Ministrstvo za infrastrukturo podaja dodatno pojasnilo k splošnemu pogoju javnega razpisa Minimalno število točk: Vsak posamezen ukrep znotraj operacije mora doseči več kot 50 točk.

Na podlagi navedbe na strani 15 v javnem razpisu: *V predlog za sofinanciranje se bodo uvrstile vloge, katere bodo na ravni vsakega posameznega ukrepa dosegle najmanj 50 točk*, je splošni pogoj javnega razpisa izpolnjen, če vsak posamezen ukrep znotraj operacije doseže **50,00 točk** ali več.

Vprašanje št. 77 z dne 30. 1. 2017

Podvprašanje št 77.1

Ali lahko občina na ukrep kandidira tudi z rekonstrukcijo obstoječe pešpoti? V tem primeru ne gre za tipičen pločnik ampak pešpot fizično odmaknjeno od ceste in povezuje del mesta z drugim delom. Pešpot je sicer v lasti RS, v lanskem letu pa je Občina pridobila stavbno pravico na tem odseku in je posledično odgovorna za vzdrževanje. Rekonstrukcija je mišljena kot razširitev obstoječe peščene pešpoti in ureditev »degradiranih« površin tudi z namestitvijo urbane opreme, zasaditvijo dreves in vzpostavitvijo sistema označevanja za promocijo hoje. V sklopu operacije bi poskrbeli tudi za obnovo javne razsvetljave, primerno odvodnjavanje, ...



Odgovor 77.1

Da, projekti rekonstrukcij pešpoti so upravičeni do sofinanciranja, v kolikor se izboljšajo pogoji za pešce. Upoštevati je potrebno tudi odgovor 25.3.

Podvprašanje št 77.2

V primeru, da bi lahko operacijo prijavi na razpis pod ukrep »gradnja pločnikov«, me zanima, kako definirati »ukrepe umirjanja prometa«? Fizični ukrepi (saj gre dejansko za fizično ločen del od cestišča in motornega prometa)?

Odgovor 77.2

Ukrepe umirjanja prometa se izvede na delih, kjer pešpot ali peš navezave na to pešpot, ki jo boste urejali prečka cesto za motoriziran promet oz. kolesarsko pot. V kolikor pešpot ne križa ceste motoriziran promet, teh ukrepov ni potrebno izvesti. Upošteva se, da predlog projekta pri merilu ukrepa »Na cesti, vzdolž katere se načrtuje pločnik, so v okviru operacije uvedeni naslednji ukrepi umirjanja prometa (v skladu s TSC 03.800 : 2009)« prejme 20 točk.

Podvprašanje št 77.3

V primeru, da operacije ne moremo prijavi pod ukrep »gradnja pločnikov« me zanima, ali predmetni razpis predvideva možnost, da operacijo prijavimo na drug ukrep oz. ali bi bilo mogoče pogoje razpisne dokumentacije prilagoditi tudi za netipične pešpoti, ki sicer služijo tudi dnevni migraciji. Na ta način bi razpis naredili bolj prijazen tudi manjšim občinam, ki mestoma prostorsko stisko ob cestah z odsotnostjo pločnikov, rešujemo na drugačen način?

Odgovor 77.3

Glej odgovor 77.2.

Vprašanje št. 78 z dne 31. 1. 2018

Občina pripravlja projekt uvedbe sistema izposoje javnih koles po principu javno zasebnega partnerstva. Ali se mora na razpis prijavi skupaj z zasebnim partnerjem (ali mora že predhodno izvesti postopke v zvezi z izbiro) ali dopuščate možnost, da se občina prijavi sama, pri čemer kot upravičene stroške upošteva izključno samo svoj delež stroškov, nato pa v primeru, da je projekt potrjen, nadaljuje s postopki, ki jih določa Zakon o javno zasebnem partnerstvu (izvedba javnega razpisa za izbiro zasebnega partnerja, akt o izbiri..)?

Odgovor št. 78:

Občina mora na javni razpis prijavi projekt, ki izpolnjuje vse pogoje in zahteve javnega razpisa. V kolikor bo občina po izboru projekta izvedla postopek izbire zasebnega partnerja na podlagi Zakona o javno zasebnem partnerstvu, morajo cilji in rezultati projekta ostati enaki kot v prijavi projekta na javni razpis.

Vprašanje št. 79 z dne 5. 2. 2018

V JR je na str. 15, poglavje 4.3 Merila navedeno, da se bodo v predlog za sofinanciranje uvrstile vloge, ki bodo dosegle najmanj 50 točk. V poglavjih 4.1 Splošni pogoji, na str. 10 pa je pri merilu Minimalno število točk navedeno, da mora vsaj posamezen ukrep znotraj operacije dosegati več kot 50 točk.

Ali to pomeni, da za sofinanciranje zadostuje 50,0 točk ali ne?

Odgovor št. 79:

Da, v skladu s pojasnilom št. 4 za uvrstitev v predlog za sofinanciranje zadostuje 50,00 točk.

Vprašanje št. 80 z dne 5. 2. 2018

Imam vprašanje glede izpolnjevanja obrazcev v excelu- nekatere celice so narejene tako, da se tekst v celici ne prelomi, ampak se zapisuje vse v eni vrstici. Zaradi tega je težava, ker se pri printerju ne vidi celoten tekst v celici, ampak samo 1 vrstica. Primer je v obrazcu 3 celica, kjer je potrebno vnesti Opis obstoječega stanja, ter npr. v obrazcu 3b, v celici, kjer je treba vpisati komentar pri omejitvi hitrosti.

Odgovor št. 80

Na spletni strani sta pod

- Razpisni obrazec št. 3: opis operacije - popravek, 24.10.2017 in
 - Razpisni obrazec 3b: podatki o ukrepu - verzija 2, posodobitev z dne 8.11. 2017
- objavljeni popravljeni verziji obrazcev.
-

Vprašanje št. 81 z dne 12. 2. 2018

V obrazcu št 6: Preverjanje vloge/kontrolnik je pod 11. točko kot zahtevan dokument naveden PZI. Pod točko 12 in 13 pa PGD in GD opsijsko oz. kot terminski plan.

Redosled izdelave projektne dokumentacije in pridobivanja soglasij ter dovoljenj ni skladen s pravilnikom o izdelavi projektne dokumentacije. Zanima me ali je možno v primeru, ko je za projekt potrebno pridobiti GD točko 11 nadomestiti z dokumentom iz katerega je nedvoumno razvidno za kakšen projekt prometne ureditve gre (IDZ oz. IDP).

Odgovor št. 81

V kolikor je potrebno za izvedbo projekta pridobiti gradbeno dovoljenje, kot dokazilo pod zaporedno št. 11: Projekt za izvedbo (PZI) v *Obrazcu 6: Preverjanje vloge / kontrolnik* zadostuje nivo projektne dokumentacije IDZ oz. IDP (pripišite komentar), iz katere so razvidni vsi elementi, s katerimi se dokazuje izpolnjevanje posameznih pogojev in meril javnega razpisa.

Vprašanje št. 82 z dne 12. 2. 2018

Pri pripravi projektne dokumentacije za razpis se nam je pojavilo nekaj vprašanj in sicer:

Podvprašanje št 82.1

Površino za pešce je potrebno porušiti, da uredimo pas za kolesarje na pločniku, nato pa nadomestimo površino za pešce z novim pločnikom. Ali je vse to skupaj upravičen strošek pri ukrepu Infrastruktura za kolesarje? Ali bi morali prijavljati površino za pešce pod drugim ukrepom?

Odgovor št. 82.1

V kolikor se za gradnjo oz. rekonstrukcijo kolesarske povezave rekonstruira obstoječo prometno infrastrukturo, je tudi porušitev dela infrastrukture, po katerem bo potekala nova kolesarska povezava,

opravičen strošek projekta. Gradnja infrastrukture za pešce se lahko prijavi kot ločen ukrep znotraj iste operacije.

Podvprašanje št 82.2

Zanima nas ali je poglobitev in zaščita elektrovodov (5x20kV) opravičen strošek pri gradnji kolesarskih poti? Gre za približno 1400 m kolesarske poti. Strošek posega pa ocenjujemo na približno 70.000 €. Prosimo za čimprejšnji odgovor, ker moramo drugače razmisliti o drugačnem poteku trase.

Odgovor št. 82.2

Skladno z razpisno dokumentacijo morajo biti upravičeni stroški v neposredni povezavi z zagotavljanjem kolesarske infrastrukture. Prestavitev komunalnih vodov (k tem štejemo tudi elektrovode) in višinska nivelacija obstoječih komunalnih jaškov je upravičen strošek, v kolikor je nujna za izgradnjo površin za kolesarje. Če vam soglasodajalec za vzpostavitev kolesarske poti po tej trasi pogojuje poglobitev elektrovoda, se to lahko šteje kot upravičen strošek projekta. Gradnja javne razsvetljave je upravičen strošek ob novogradnjah oz. rekonstrukcijah kolesarskih povezav. Višina sofinanciranja prestavitve komunalnih vodov in gradnje javne razsvetljave skupaj ne sme presegati 50% upravičenih stroškov znotraj ukrepa (brez investicij v premostitvene objekte).

Podvprašanje št 82.3

Ali bi lahko prijavi nadgradnjo postaj iz obstoječega sistema izposoje koles BICY z električnimi stebrički in nakupom električnih koles – vaš razpis (MZI)?

Odgovor št. 82.3

Da, nadgradnje sistema izposoje javnih koles so upravičene, če osnovni sistem izpoljuje pogoje javnega razpisa.

Vprašanje št. 83 z dne 13. 2. 2018

Postavitev postaj za kolesa je omejena do največ 15.000 EUR. Ali lahko tej vrednosti kot upravičen strošek prištejemo še stroške izdelave geodetskega posnetka, izdelave PID, projektantski nadzor in nadzor geomehanika, ki predstavljajo del stroškov projektantskega popisa del?

Odgovor št. 83

Da, omejitev 15.000 EUR upravičenih stroškov za postavitev postaje za kolesa s stojali in kontrolnim sistemom velja za gradnjo postaje. Stroške izdelave projektne dokumentacije ne vpisujete v obrazec 3b: Podatki o ukrepu, ampak samo v obrazec 3: Opis operacije.