

Priloga 6 - Dinamika cestni promet

Koda	Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	priprava 2023-2030	izvedba 2023-2030	priprava po 2030	izvedba po 2030
Ro.12.3	Priključki	Obvoznica Vnanje Gorice	povezava s priključkom Dragomer (Brezovica (2))	2018-2022	2023-2026																		
Ro.10.4	Krško - Brežice	novogradnja povezava Krško-Brežice		2016-2022	2023-2027																		
Ro.35.5	oskrbovalno mesto za UZP v koprskem pristanišču	Zagotoviti ustrezno infrastrukturo oz. organizirati možnost polnjenja ladij, ki pridejo v severni Jadran	M.11	-	do 2016 - realizirano																		
Ro.35.2	Izgradnja omrežja za pošiljalne postaje	M.11, A.11		2016	do 2020																		
Ro.42.1.1	Elektronsko cestninjenje za tovorna vozila	uvredba sistema			po 2016																		
Ro.3.2	Ureditev AC in HC v okviru površin na bivših MMP	ukrep obsega najprej ureditve z vidika doseganja ustreznih hitrosti (sedaj omejitve 40 km/h; reševanje po prioritetah, prostosti prehodov z državami, ki so v Schengenski območju)		2016-2022	po 2017																		
Ro.16.2	Obvoznica Maribor	Zahodna obvoznica (Lackova) - AC		2016-2020	po 2020																		
Ro.13.2	Priključna cesta	Trzin-Domžale-priključek Študa; preučitev ukrepa skupaj z ukrepom priključka Študa, Želodnik-Mengeš-Vodice, Brod-Ježica-Senjčakov, Kamniško progo, Gorenjsko progo	Ro.12.3., U.1, Ro.13.1, Ro.13.3, U.2, Ro.12.4	2017-2018	po 2020																		
Ro.8.1	Obvozna cesta Škofja Loka sever		nadaljevanje projekta je odvisno od učinkovitosti južne obvozne ceste	po 2016	po 2020																		
Ro.11.3	obvoznica Škofljica	vezano na ukrep Ro.11.1 in Ro.11.2	Ro.11.1, Ro.11.2	po 2020	po 2020																		
Ro.43.4.25	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0126 NOVO R3-661/1210: novogradnja Metlika-Draščiči	Ro.4.3	2016-2021	po 2021																		
Ro.4.3	Povezava Maline - meja RH	Temeljita posodobitev obstoječe ceste; 2. etapa Maline - Metlika (Črnomelj jug); 3. etapa Metlika (Črnomelj jug) - Semič		2. etapa: 2016-2021; 3. etapa: 2018-2023	po 2022																		
Ro.4.2	3. razvojna os - jug (odsek Revoz - Maline)	2-pasovna povezava Revoz - Maline z ustrezno navezavo na obstoječe cestno omrežje	Ro.4.1	2016-2022	po 2022																		
Ro.7.3	4. os	novogradnja / potrebnosti presojati po pripravi Ro.7.1	Ro.7.1	2016-2022	po 2022																		
Ro.18.1	Obvoznice	Obvoznica Pivka, Prestranka (Ilirska Bistrica v zaključni fazi)		2016-2025	po 2022																		
Ro.43.4.39	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0025 OBJN G1-5 Radeče-Boštanj; most čez Savo na Logu		2018-2021	po 2022																		
Ro.43.4.21	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	06-0049 OBVO Obvoznica Moravče		2020-2022	po 2022																		
Ro.43.4.13	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	02-0058 OBJN SREDIŠČE OB DRAVI (križ. z žel.)		2020-2023	po 2022																		
Ro.43.4.16	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	08-0075 NOVO Mariborska - krožni promet		po 2020	po 2022																		
Ro.43.4.28	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0140 OBVO R1-216/1175: obvoznica Žužemberk		po 2020	po 2022																		
Ro.43.4.33	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	08-0168 OBVO Obvoznica Bistrica ob Sotli s križiščem		po 2020	po 2022																		
Ro.7.2.2	Prevoznost Vršiča	izgradnja predora		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.6	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0047 NOVO ALU. Komen		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.11	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	00-0054 OBVO obvoznica LJUTOMER		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.14	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	02-0060 OBJN KRIŽNI VRH (križ. z žel.)		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.18	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0089 OBVO Obvoznica Ruše		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.22	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	08-0190 OBVO Sodražica		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.31	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	07-0014 OBVO SI. Konjice - Oplotnica		po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.41	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	98-0893 OBVO obvoznica PONIKVE	Ro.11.3	po 2022	po 2022																		
Ro.43.4.42	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0138 OBVO R3-647/1368: obvoznica Zdanska vas	Ro.11.3	po 2022	po 2022																		
Ro.17.7	MMP Dragonja - državna meja z RH	manjkajoči del HC od mejnega platoja MMP Dragonja do državne meje z Republiko Hrvaško (novogradnja)		2016-2021	po 2023																		
Ro.14.5	3. razvojna os - sredina		Ro.14.1, Ro.14.3, Ro.14.4, Ro.14.5, Ro.10.2	2016-2022	po 2025																		
Ro.12.3	Priključki	Domžale (Študa)	Ro.13.2	2016-2023	po 2025																		
Ro.14.1	Obvoznica Celja	nadaljevanje 3. razvojne osi (vzhodna obvoznica)	Ro.14.5	2017-2020	po 2025																		
Ro.14.2	Temeljita posodobitev obstoječe cestne povezave Čelje-Laško	Temeljita posodobitev ceste v obstoječem koridorju vključno s primerjavo rešitev v novem koridorju (DPN in teku, določitev etapnosti z navezavami na obstoječe ceste)		2018-2025	po 2025																		
Ro.14.3	Temeljita posodobitev obstoječe cestne povezave Laško-Zidani Most	Temeljita posodobitev ceste v obstoječem koridorju vključno s primerjavo rešitev v novem koridorju (DPN in teku)	Ro.10.2	2018-2025	po 2025																		
Ro.14.4	Temeljita posodobitev obstoječe cestne povezave Zidani Most-Novovo mesto	Temeljita posodobitev ceste v obstoječem koridorju vključno s primerjavo rešitev v novem koridorju (DPN in teku)		2018-2025	po 2025																		
Ro.20.2	obvoznica Ptuj	povezava Ptuj - Markovci		2018-2025	po 2025																		
Ro.43.4.24	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0121 OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija	Ro.10	2018-2025	po 2025																		
Ro.12.4.4	Širitev AC obroča s priključnimi kraki	fazna izvedba glede na prioritete	Ro.12.1, Ro.12.4.1 in U	2020-2025	po 2025																		
Ro.21.1	obvoznica Nova Gorica	potrebno upoštevati tudi povezavo z državnim cestnim omrežjem, saj se obvoznica konča na občinski cesti pri železniški postaji in bivšem malobrodnem prehodu, v nadaljevanju je podvož pod železniško progo s prenosko višino		po 2018	po 2025																		
Ro.43.4.3	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	08-0039 OBVO Divača		po 2025	po 2025																		
Ro.43.4.27	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	10-0139 OBVO R3-650/1159: obvoznica Dobrič		po 2025	po 2025																		
Ro.42.2	Elektronsko cestninjenje za vsa vozila	Zaradi "pravilnosti" uporabe AC, zagotovitev stabilnosti za vzdrževanje cest.			po 2025																		
Ro.18.3	AC povezava (Postojna - Jelšane)	V predlogu izvedbene pogodbe za leto 2016 med RS in DARS je opredeljeno, da se s pripravo DPN nadaljuje.	Ro.18.1, Ro.18.2	2016-2025	po 2030																		
Ro.12.3	Priključki	Vrhnika	Ro.43.4.1	po 2025	po 2030																		
Ro.17.4	Koper - Šmarje Dragonja	novogradnja	Ro.17.1	po 2025	po 2030																		
Ro.43.4.1	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	07-0037 OBVO Obvoznica Vrhnika		po 2025	po 2030																		

Priloga 6 - Dinamika cestni promet

Koda	Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	priprava 2023-2030	izvedba 2023-2030	priprava po 2030	izvedba po 2030
Ro.16.3	Obvoznica Maribor jug	navsezava od AC do Mklavža																					
Ro.35.10	Infrastruktura za oskrbo mirujočih letal z električno energijo	Preučiti možnost za oskrbo mirujočih letal z električno energijo	A.11	realizirano	realizirano																		
Ro.35.1	Nacionalni okvir politike za razvoj trga v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju ter za vzpostavitev ustrezne infrastrukture	Skladno z Direktivo 2014/94/EU		2016	stalen																		
Ro.35.3	spodbujanja uporabe vozil	Država spodbuja uporabo vozil na alternativna goriva: davčne olajšave pri nakupu vozil, finančne spodbude pri nakupu vozil (dostavna vozila, komunalna vozila, osebni avtomobili, motorji, kolesa, ...) - subvencioniranje, zastonj parkirišča, sprostitvev plačila takse za vstop v center mesta, ... omogočanje vožnje po rumenih pasovih v mestih, vsaj v začelnih letih uvajanje e-mobilitate, oprostitev plačevanja elektnih stroškov, nabava vozil na alternativna goriva v javni upravi (za kurirsko službo, službene poti, za osebno uporabo funkcionarjev, ... morebitne olajšave za taxi v primeru nabave vozil na alternativna goriva, določitev posebnih pogojev v razpisih za podelitev koncesij za vozila s katerimi se izvajajo GJS javnega potniškega prometa in taxi vozila, določitev posebnih pogojev za vozila s katerimi se izvajajo prevozi otrok,		2016	stalen																		
Ro.42.3	Zagotovitev stabilnih virov financiranja	DARS-ovi ključni viri sredstev so cestnine (vinjete in cestnine za tovorna vozila), ki morajo biti stabilne in na ustreznem nivoju za obplačilo obstoječih kreditov in tudi za izvajanje novih investicij. V okviru ukrepa preučiti možnost sofinanciranja s strani države za primer izvedbe projektov, ki so zajeti med aktivnostmi operativnega načrta in zaradi prenikajočega obsega prometa, prilivi od cestnine ne bodo zadoščali za pokritje obveznosti iz kreditov.		2016	stalen																		
Ro.46.1	Smernice za zmanjšanje občutljivosti prometne infrastrukture na ekstremne vremenske pojave (npr. žled, poplave)		vsii ukrepi	2016	stalen																		
Ro.44.1	Recikliranje in uporaba lastnih odpadkov pri gradnji	Upošteva se pri pripravi projektov tam kjer je primerno, smiselno in uporabno	vsii ukrepi	stalen	stalen																		
Ro.47.1	Priloga navodil in tehničnih specifikacij za zagotovitev migracijskih koridorjev velikih sesalcev in dvoživk na obstoječih cestah	DRSI		2016-2018	-																		
Ro.47.2	Zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na obstoječem AC omrežju, vendar ne več kot dva	DARS	Ro.47.1	2016-2018	2016-2022																		
Ro.47.3	Zagotovitev prehodnosti za dvoživke na odsekih državnih cest z največjim negativnim vplivom na populacijo dvoživk	DRSI	Ro.47.1	2016-2018	2016-2022																		
Ro.48.1	Priporočila oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov		vsii ukrepi	stalen	stalen																		
Ro.33.1	Operativni program za hrup	Priprava strokovnih podlag za operativne programe, izvedba študij in priprava projektov		stalno	stalno																		
Ro.41.1	Uskladitev zakonodaje	Pregled in ažurno - sprotno usklajevanje EU in SLO predpisov – zakoni, pravilniki in tehnične specifikacije, pri čemer je potrebno upoštevati predpisane standarde oz. zahteve, ki bodo zagotavljali ustrezen – optimalen nivo varnosti udeležencev v prometu in vzdrževalcev cest.		stalno	stalno																		
Ro.33.1.1	Izvajanje po Operativnem programu za zaščito pred hrupom			-	stalno																		
Ro.33.1.2	Izvajanje po Operativnem programu za zaščito pred hrupom			-	stalno																		
Ro.43.1	Model upravljanja in vzdrževanja infrastrukture (z upoštevanjem že uvedenih sistemov)																						
Ro.43.2	Priprava projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drсни plan) "Program projektov"																						
Ro.43.2.1	Program projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drсни plan)	Ukrep upošteva pripravo prioritarnih odsekov za rekonstrukcije cest, objektov, Ukrep upošteva možne korekcije horizontalnih/vertikalnih tehničnih elementov, zagotavljanje ustrezne stopnje prometne varnosti. Predvidoma se ukrepi pripravijo za daljše projektne odseke. Prioritete morajo temeljiti na ekonomski upravičenosti projektov, oz. da se v letnem planu izvajajo vsaj 2/3 projektov, ki izkazujejo direktno ekonomsko upravičenost.	Ro.31																				
Ro.43.3	Izvedba projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drсни plan)																						
Ro.42.1	Elektronsko cestninjenje za tovorna vozila																						
Ro.43.4	Investicije na G in R cestah: te projekte se upošteva v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	Po zaključku 6-letnega obdobja akcijskega načrta se preučijo nadaljevanje obstoječih NRP projektov za investicije na G in R cestah, oz. se te projekte upošteva že med izvajanjem akcijskega načrta, v primeru, da rekonstrukcija ni izvedljiva oz. smotna	Ro.43.2 in Ro.43.3																				

Priloga 7 - Dinamika železniški promet

priprava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic
ali
je bila izvedena pred letom 2016

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
R.40.1	Intermodalno potniško središče	Pri načrtovanju se upoštevajo delovni migraciji in možnost prestopa potnikov s peši in kolesarskega prometa, prestopa iz osebnega prevoza in med različnimi vrstami javnega potniškega prometa.		stalen	-																		
R.4.3	ureditve obvoznih prog za tovorni promet ureditev LZV		U 14, R.39	do 2022	-																		
R.23.16	Grosuplje-Kočevje	v izvajanju	R.23.2	do 2016	2016-2018																		
R.10.2	Poljčane - Slovenska Bistrica: nadgradnja	Povečanje osne obremenitve na kategorijo D4			2016-2018																		
R.1.1	Koper-Divača: sanacija ozkega gata na območju Bivja	ukrepi za povečanje zmogljivosti na območju ENP Dekani - Koper, in ENP Hrastovlje izvečni tir postaje Koper tovorna			2016-2019																		
R.10.1	Zidani Most - Celje: nadgradnja proge in postaj	nadgradnja progovnega odseka Zidani Most-Celje za namenom povečanja osne obremenitve na kategorijo D4, povečanje progovne hitrosti, nadgradnja postaj Rimske Toplice, Laško in Celje.	R.39	do 2016	2016-2020 + 2 leti zaključevanje																		
R.8.1	Maribor-Šentilj: nadgradnja	nadgradnja SV naprav, premostitev Pesniške doline s predrom in viaduktom ali sanacija obstoječega nasipa Pesnica, zagotovitev osne obremenitve 22,5 ton na celotnem poteku proge, nadgradnja postaj, uvedba ETCS sistema, podaljšanje koristen dolžin postajnih tirov, izboljšanje dostop do peronske infrastrukture, morebitno povečanje progovne hitrosti, daljinsko vodenje prometa vlakov.	U 12.1, R.39	do 2018	2017-2022																		
R.21.2	ETCS oz. ERTMS na odseku Zidani Most-Dobova-d.m in Pragersko-Šentilj-d.m.	uvredba sistema ETCS na odseku Zidani Most-Dobova-d.m. in odseku Pragersko-Šentilj-d.m	R.21.1	2016-2019	2018-2020																		
R.1.4	2. faza Divača-Ljubljana: nadgradnja proge	določitev potrebnih ukrepov nadgradnje na TEN in ostalih odsekih TEN omrežja (nadgradnja proge, vozne mreže, postaj, APB/ETCS, ENP...); nadgradnja proge Rakek-Postojna, NP Rakek, ukrepi za povečanje zmogljivosti, postaje	R.2.1, R.5.1, R.7.1, R.9.1, R.11.1, R.21, U.14.6, R.39	2016-2018	2018-2020																		
R.1.3	Koper-Divača: dodatni ukrepi na obstoječi progi Divača-Koper	v okviru študije in nadaljnje projektne dokumentacije (IDZ, IZ, ...) je potrebno ugotoviti ukrepe, s katerimi povečamo zmogljivost obtočajoče proge (kot delimo tudi: nadgradnja postaj - podaljšanje tirov in dodatni tiri, nadgradnja oz. dodatni ENP, obnova elementov zg. in sp. ustroja, korigirani krivine v smislu povečanja progovne hitrosti,...)	R.1.2 R.39	2016-2017	2018-2022																		
R.3.1	Ljubljana-Jesenice: nadgradnja	ukrepi za povečanje prepustnosti in zagotavljanje TEN standarda (nadgradnja SVTK naprav z uvedbo daljinskega vodenja prometa, povečanje progovne hitrosti, nadgradnja postaj...)	R.3.3, R.4.1, U.2.1, U.2.2, R.39	2016-2020	2018-2022																		
R.1.2	Koper-Divača: II. tir	izgradnja II. tira	R.39	2016-2018	2018-2025																		
R.24.2	Analiza in program za določitev prioritete	Določitev prioritete z metodologijo zavarovanja/odprave nivojskih prehodov		2016	2018-2030																		
R.3.3	Jesenice-državna meja-predor Karavanke: nadgradnja	nadgradnja obstoječega predora za zagotavljanje varnostnih ukrepov	R.3.1.	2016-2018	2019-2022																		
R.4.1	Tivolski lok	gradnja tivolskega loka	R.3.1, R.3.2, R.3.3, U.14.4, R.39	2016-2019	2020-2021																		
R.3.2	Ljubljana-Jesenice: dograditev dodatnega tira	ukrepi za povečanje prepustnosti in zagotavljanje TEN standarda	R.4, U.2.3, R.39	2016-2022	2020-2025																		
R.4.4	Ranzirna postaja Zalog	zmanjšanje negativnih vplivov hrupa	R.39	do 2020	2021-2022																		
R.4.2	nadgradnja obstoječe postaje	SV naprave, tirne naprave, peronska infrastruktura...	U.14.1, U.14.2, U.14.3	do 2020	2021-2025																		
R.23.3	Lj. Šiška-Kamnik Graben dvotirnost proge	nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, nadgradnja SV naprave, postopna dvotirnost na odseku Ljubljana-Domžale-(Kamnik); elektrifikacija? Za potrebe JPP; ukrepi morajo biti usklajeni z razvojem LZV	R.22.2, R.23.2, U.1, R.4, R.39	2016-2018	2023-2030																		
R.34.1	Modernizacija in nabava voznih sredstev	Vozna sredstva za prevoz potnikov ne omogočajo uvedbe takšnih prevozov na območju urbanih regij in izboljšanje kvalitete prevozov. Zagotoviti je treba 25 novih vozil in modernizacijo obstoječih.	R.32.1		2023-2030																		
R.7.2	vozišče Pragersko	po fazah, najprej le najnujnejši ukrepi	R.39	2016	do 2020 I. faza, po 2020 II. faza																		
R.23.3	Lj. Šiška-Kamnik Graben nadgradnja	nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, nadgradnja SV naprave, postopna dvotirnost na odseku Ljubljana-Domžale-(Kamnik); elektrifikacija? Za potrebe JPP; ukrepi morajo biti usklajeni z razvojem LZV	R.22.2, R.23.2, U.1, R.4, R.39	do 2016	do 2025																		
R.23.4	Celje-Velenje	povečanje osne obremenitve in elektrifikacija; nadgradnja postaj	R.22.2, R.23.2, U.13, R.39	do 2016	do 2030																		
R.23.2	d.m.-Metlika-Ljubljana	odsek Ljubljana-Grosuplje: APB, nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, ERTMS, II. tir, odsek Ljubljana-Nov mesto: elektrifikacija (možnost obratovanja direktnih vlakov Revoz-luka Koper, nadgradnja odseka Ljubljana-Trebnje: vzpostavitev obvozne proge, ukrepi morajo biti usklajeni z načrtovanim razvojem LZV	R.22.2, R.23.16, U.3.1, U.3.2, R.4, R.39	do 2016	do leta 2022 na doseku LJ-Grosuplje do 2030																		
R.6.1	Divača-Sežana: nadgradnja obstoječe proge	nadgradnja obstoječe proge	R.39	2016 - 2020	po 2022																		
R.8.2	Maribor-Šentilj-d.m.: gradnja II. tira	gradnja II tira	R.21, U.12.1, R.39	do 2023	po 2022																		
R.5.1	Ljubljana-Zidani Most: nadgradnja proge in ureditev vozišča Zidani Most	ukrepi za zagotovitev obojestranskega prometa vlakov, uvedba sistema ETCS, daljinsko vodenje prometa, nadgradnja postaj, nadgradnja vozne mreže, ... (PN in izdelava študije za koridorske proge)	R.1.4, U.14.5, R.39		po 2023																		
R.23.1	Ormož-Središče-d.m	nadgradnja SV naprav, povečanje osne obremenitve,	R.1.4, R.22.2, R.39	do 2025	po 2030																		
R.23.5	d.m.-Rogatec-Grobelno	nadgradnja postaj in ETCS regional	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.6	d.m.-Imeno-Suranje	nadgradnja postaj in SV naprav (vzemite kretnice)	R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.7	Maribor-Prevalje-d.m.	odsek Maribor-Ruše: elektrifikacija, II. tir nadgradnja SV in nadgradnja postaj	R.22.2, R.23.2, U.12 (Maribor-Ruše), R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.8	Ljutomer-Gornja Radgona	nadgradnja postaj in SV naprav (vzemite kretnice)	R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.9	d.m.-Lendava		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.10	cepišče Prešnica-Podgorje-d.m		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.11	Jesenice-Sežana	nadgradnja postaj, nadgradnja SV naprav (morebiten APB)	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.12	Sempeter pri Gorici-Vrtojba		R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.13	Privadina-Ajdovščina		R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.14	cepišče Kraplje-Repenlavor-d.m.		R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.15	Sevnica-Trebnje	elektrifikacija in povečanje osne obremenitve (možnost obvozne proge)	R.22.2, R.23.2, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.17	nove regionalne proge	npr. Lendava-Bellinci, Ljubljana-Vrhnika, Velenje-Dravograd, Gornja Radgona - d.m. -Avstrija, ...	R.22.2, R.23.2, U, R.39	do 2016	po 2030																		
R.23.2	d.m.-Metlika-Ljubljana	odsek Ljubljana-Grosuplje: APB, nadgradnja postaj, gradnja novih postaj, ERTMS, II. tir; odsek Ljubljana-Nov mesto: elektrifikacija (možnost obratovanja direktnih vlakov Revoz-luka Koper, nadgradnja odseka Ljubljana-Trebnje: vzpostavitev obvozne proge, ukrepi morajo biti usklajeni z načrtovanim razvojem LZV	R.22.2, R.23.16, U.3.1, U.3.2, R.4, R.39	2016-2018	po letu 2022																		
R.32.1	Spremembe in dopolnitve večletne pogodbe za potniški promet	Republika Slovenija ima v skladu z Uredbo 1370/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o javnih storitvah železniškega in cestnega potniškega prevoza ter o razveljavitvi uredb Sveta (EGS) št. 1191/69 in št. 1107/70 s SZ. Potniški promet d.o.o. podpisano večletno pogodbo št. 3/2010-2019 o izvajanju obvozne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010 - 2019. Pogodba temelji na letnem obsegu storitev, ki se določijo z voznim redom in je izražen s številom vlakovnih kilometrov. Spremembe in dopolnitve vključujejo razvojne elemente železniškega potniškega prometa v skladu s potrebami potnikov z vidika trajnostne mobilnosti, okoljskimi cilji, in v povezavi z infrastrukturnimi ukrepi.	R.2, R.3, R.4, R.5, R.6, R.9, R.10, R.22.2, R.23.2, R.23.3, R.23.16, R.23.17, R.34, R.38, R.40, R.44.	2018	stalen ukrep																		

Priloga 7 - Dinamika železniški promet

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
R.33.1	Spremembe in dopolnitve večletne pogodbe za vzdrževanje javne železniške infrastrukture	Republike Slovenije ima z upravljavcem javne železniške infrastrukture sklenjeno triletno pogodbo s katero se zagotavlja varnost, vzdrževanje in izboljšanje kakovosti infrastrukturnih storitev. Predviden je tudi delež, ki ostane upravljavcu kot spodbuda za kvalitativno in učinkovito upravljanje z javno železniško infrastrukturo. Predvidena je prilagoditev metodologije za izvajanje GIS vzdrževanja in upravljanja javne železniške infrastrukture in priprava 10 letnih programov vzdrževanja in pogodbe, ki bo zagotavljala stabilen vir za vzdrževanje in upravljanje javne železniške infrastrukture ter spodbude za učinkovito in kvalitativno izvajanje.	vsii ukrepi	2018	stalen ukrep																		
R.7.1	Pragersko-Hodoš-d.m.: gradnja II tira	gradnja II tira po fazah: Pragersko-Ormož, Ormož-Murska Sobota, Murska Sobota-Hodoš-d.m.	R.1,4 R.39																				
R.9.1	Pragersko-Maribor: nadgradnja	nadgradnja SV in drugih naprav s čimer se omogoči obojestranski promet vlakov na tej progi; nadgradnja postaj (podaljšanje koristnih dolžin tirov, izvenivovski dostop na infrastrukturi, trapezne tirne zveze...; nadgradnja SV naprav in uvedba sistema ETCS nivoja 2 ali APB-ja	R.1,4, R.21, U. 12.1, R.39																				
R.10.3	Sentjur-Pragersko: uvedba APB-ja	do uvedbe ETCS 2 se zagotovi APB	R.21	2016																			
R.10.4	Celje-Pragersko: nadgradnja postaj	podaljšanje koristnih dolžin postajnih tirov, 740m, izvenivovski dostop na peronsko infrastrukturo	R.39	2017																			
R.11.1	Pivka-Iliška Bistrica-Sapjane: nadgradnja proge	povečanje osne obremenitve na kategorijo D4, nadgradnja postaj oz. Standard TEN-T, nadgradnja vozne mreže in ENP; sprememba napetosti - usklajenost z RH (PN in izdelava študije za koridorne proge)	R.1,4, R.21, R.39																				
R.21.1	ERTMS	projekt je povezan s projektom elektrifikacije R.22.1, rešitve bodo podane v skupni študiji	R.22.1	2016																			
R.22.1	sprememba sistema napetosti vozne mreže	projekt je povezan s projektom elektrifikacije R.21.1, rešitve bodo podane v skupni študiji, uskladi z Direktoratom za energijo	R.21.1																				
R.22.2	elektrifikacija regionalnih prog		R.23, U, R.21.1, R.39	2016-2018																			
R.24.1	Uskladitev zakonodaje	Pregled in uskladitev zakonodaje, pri čemer upoštevati minimalne zahtevane standarde		2016																			
R.31.1	Prilagoditev metodologije izračuna uporabnine	ukrepi, s katerimi spodbujajo prevoznika k optimizaciji prevoza, proučitev možnosti uvedbe uporabnine za potniški promet.		stalen																			
R.33.2	Optimizacija organizacijske strukture železniškega sistema	Slovenija ima zelo razvejano organizacijsko strukturo železniškega sistema in delitev pristojnosti in nalog med državnimi organi, agencijami, ter upravljavcem.	Optimizacija organizacijske strukture	2018																			
R.35.1	Država sprejme ukrepe s katerimi spodbuja (pomagaljevoznika pri bolj učinkovitem držanju sredstev EU za posodobitev voznega parka oz. nakupu opreme.	velja v primeru opreme tirnih vozil s sistemom ERTMS	R.21																				
R.36.1	Pregled zakonodaje in prilagoditev smernic s ciljem racionalizacije			2016																			
R.37.1	Model upravljanja in vzdrževanja infrastrukture	Načrtovanje vzdrževanja skladno z uporabo sodobnih modelov, ki temeljijo na realnih podatkih		2017-2019																			
R.37.2	Primerjava z EU	Izdela se študija primerjave cen v članicah EU		2017-2019																			
R.38.1	V okviru priprave konkretnih PN za povečano vlogo JPP v RS (poudarek na večjih aglomeracijah)		U	stalen																			
Ro.39.1	Operativni program za hrup	Priprava strokovnih podlag za operativne programe, izvedba študij in priprava projektov		2016-2022																			
R.39.2	Priporočila za zmanjševanja vplivov na okolje	Pri načrtovanju potrebno upoštevati priporočila celovite presoje vplivov na okolje. Investicije v obteženih infrastrukturnih povezavi imajo prednost pred gradnjo novih prometnic. Pri načrtovanju prometne infrastrukture v prostor je potrebno posega na kmetijska in gozdna zemljišča zmanjšati na najmanjšo možno mero. Železniška infrastruktura naj se ne umešča v priobalna in obalna zemljišča. Infrastrukturni koridorji naj se prednostno ne umeščajo v območja kulturne dediščine in v območja izjemnih krajin in krajinska območja s prepoznavnimi značilnostmi na nacionalni ravni. Pri umeščanju železniške infrastrukture v prostor se je potrebno izogibati umeščanju objektov v območja z naravovarstvenim statusom.		stalen																			
R.40.2	Logistični centri	Država sprejme ukrepe za povečanje (spodbujanje) logistične dejavnosti, kot npr. Ministrstvo za gospodarstvo v delu zagotavljanja sofinanciranja in MZI v delu zagotavljanja ustreznih dostopov.																					
R.41.1	Upošteva se pri pripravi projektov tam kjer je primerno, smiselno in uporabno		vsii ukrepi	stalen																			
R.42.1	Smernice	Priprava PN in izdelati smernice	vsii ukrepi	2016																			
R.43.1	Priporočila oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na JŽI	v vseh fazah priprave projektov	vsii ukrepi	stalen																			
R.44.1	Priporočila oz. navodila, ki jih je potrebno smiselno in skladno s potrebami potrebno upoštevati pri pripravi projektov na JŽI	v vseh fazah priprave projektov	vsii ukrepi	stalen																			
R.1.4	1. faza Divača-Ljubljana: nadgradnja proge	določitev potrebnih ukrepov nadgradnje na TEN in ostalih odsekih TEN omrežja (nadgradnja proge, vozne mreže, postaj, APB/ETCS, ENP...); nadgradnja proge Rakek-Postojna, NPt Rakek, ukrepi za povečanje zmogljivosti, postaje	R.2.1, R.5.1, R.7.1, R.9.1, R.11.1, R.21, U.14.6, R.39	2016-2017																			
R.2.1	Zidani Most-Dobova: nadgradnja in ureditev vozlišča Zidani Most	ukrepi za zagotovitev obojestranskega prometa vlakov, nadgradnja postaj (podaljšanje koristnih dolžin, izvenivovski dostop na peronsko infrastrukturo, ...), ureditev NPt, uvedba ETCS, ... (PN in izdelava študije za koridorne proge)	R.1,4																				

Priloga 8 - Dinamika trajnostna mobilnost

DRSI
Občline
prilpava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic ali je bila izvedena pred letom 2016
ali pred izdelavo študij ni možno še določiti ocenjene vrednosti

Koda	Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
U.31.1	Uvedba sistema Integrirane vozovnice v RS	Uvedba enotnega sistema Integrirane vozovnice, ki predvideva usklajene vozne rede, tarife in sisteme poravnav med prevozniki, dobro upravljanje JPP, informiranje potnikov in spodbujanje JPP		2016	2016																		
U.31.2	Ustanovitev upravljalca LUPP na državni ravni	Integriran javni potniški promet zahteva dobro načrtovanje, vodenje in upravljanje JPP. RS ustanovi upravljalca, ki bo skrbel za načrtovanje JPP, usklajevanje voznih redov med prevozniki, poravnave med prevozniki, ki bodo izvajali integrirane linije in prevoze, nadzor, obveščanje potnikov in spodbujanje uporabe JPP. Upravljalcev mora imeti ustrezna sistemska orodja in kadre.		2016	2016																		
U.34.1	Ustanovitev upravljalca LUPP	Ustanovitev Upravljalca LUPP se izvede v okviru ukrepa U31, da se zagotovi ustrezno načrtovanje, vodenje in upravljanje sistema z ustrezno organiziranostjo, usposobljenimi kadri in ustreznim nadzorom.	U31.		2016																		
U.39.1	Celostne prometne strategije	Namen JR je s pomočjo izdelanih Celostnih prometnih strategij (CPS) vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa v slovenskih občinah. Izdelana CPS je pogoj, da bodo občine kandidirale na JR za za dodelitev nepovratnih sredstev za spodaj zapisane ukrepe.		2016																			
U.41.1	Izdelava smernic za zmanjšanje občutljivosti prometnega sistema na ekstremne vremenske pojave		vsi ukrepi	2016	2016																		
U.33.1	Uvedba integriranih taknih voznih redov	Projekt Uvedba LUPP v RS predvideva usklajevanje voznih redov med posameznimi vrstami prevoza (železniški prevoz potnikov, javni linjski medkrajevni prevoz potnikov, mestni prevoz potnikov), ki bo zagotavljala, da se bodo vozni redi dopolnjevali in podpirali za boljše ponudbo potnikom in spodbujali uporabo vrste prevozov, ki imajo na določeni relaciji ali smeri primerjajo prednost.	U31.	2016	2017																		
U.32.1	Prevozi na zahtevo	Na področju in na območjih razpršene poselitve, kjer javni linjski prevoz ni ekonomsko upravičen se zagotovi prevoze na klic do najbližjih prestopnih točk oziroma občinskih središč. Prevozi na klic se izvajajo po vnaprej določenih linijah in po predvidenih odhodih, ki se izvršijo le, če je izražena zahteva za prevoz.	U.31, U.33	2016	2018																		
U.32.2	Prevozi na zahtevo za gibljivo ovirane prebivalce	Prevoze na zahtevo za gibljivo ovirane prebivalce se organizira v skladu z dobrih praksami nevladnih in javnih organizacij, ki svojim članom že nudijo takšno storitev. Ponudba prevozov je razdeljena po posameznih organizacijah in okoljih, kjer le-te delujejo. Uvedba enotnega sistema bi povečala mobilnost ljudi s posebnimi potrebami in zagotavljala možnosti za njihovo enakovrednejše vključevanje v vse aktivnosti povezane z delom in prostim časom.		2016	2018																		
U.36.2	Portal LUPP	Postavitve informacijskega portala za potnike na katerem bodo vse informacije o vozni redih, prednostih JPP in bo tudi kot portal za mnenja o JPP	U31, Ro.3, Ro.12.1, Ro.12.2	2016	2016-2017																		
U.39.7	Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti	Izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene na različne ciljne skupine, od vtovce, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti	U.36	2016-2019	2016-2019																		
U.12.1	P+R za mariborsko območje z gravitacijskim zaledjem			2016-2020	2017-2019																		
U.11.1	P+R za ljubljansko območje z gravitacijskim zaledjem			2016-2020	2017-2020																		
U.39.2	Pločniki, kolesarska infrastruktura, sistem P+R, postajališča JPP	ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P+R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze.	U.11, U.12, U.13, U.14, U.16, U.17	2016, 2017 in 2018	2017-2020																		
U.39.3	Spodbujanje hoje	Izdelava državne strategije za spodbujanje hoje. Normativ in standardi povline za pešca.	U.39.1, U.39.2	2016, 2017	2017-2020																		
U.13.1	P+R na postajah in postajališčih javnega potniškega prometa		R32, R34, R40	2015-2016	2017-2025																		
U.39.5	Izdelava mobilnostnih načrtov	različne institucije si glede na specifično prostora v katerem se nahajajo, potovalnih navad zaposlenih in možnosti trajnostnega prihoda na delo in šolo, izdelajo lasten mobilnostni načrt ter med zaposlenimi spodbujajo spreminjanje potovalnih navad	U.31, U.33	2019	2018-2019																		
U.39.6	Zelena mestna logistika, trajnostne urbane strategije, sistem P + R, omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet in ukrepi na področju kakovosti zraka	Zelena mestna logistika: mesta bodo določila politiko na področju dostave blaga, ki bo določila skladnost dostavnih vozil z okoljskimi standardi, časovna okna dostave ter bo spodbujala alternativne rešitve glede na specifično prostora v mestnih središčih Omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet: mesto določi omejitve vstopa osebnih vozil v širša oziroma ožje prometne središče na osnovi različnih kriterijev, kot so npr. emisijski standardi vozil (okolijske cone) ali zapore določenih območij. V izbranih mestih bodo lahko ukrepi podprli preko mehanizma celostnih teritorialnih naložb.	U.11, U.12, U.13, U.15, U.16, U.40.1	2017-2020	2018-2019																		
U.3.1	Nadgradnja SV naprav Ljubljana-Grosuplje		R.23.2	2016-2018	2018-2022																		
U.3.2	Nadgradnja postaj Ljubljana Rakovnik, Škofljica, Grosuplje in Šmarje-Sap		R.23.2	2016-2018	2018-2022																		
U.4.1	Povezava z ekološko ustreznimi minibusi (bus shuttle)	Prilpuitve povezave z ekološko ustreznimi minibusi		2016-2018	2018-2022																		
U.14.5	Nadgradnja odseka Ljubljana-Litja	nadgradnja SV naprav, ureditev dodatnih, trapeznih tirnih zvez, nadgradnja oz. ureditev postaj Litja, Laze, Kresnice in postajališča Jevnica	R.5.1	2016-2018	2018-2022																		
U.14.6	Nadgradnja odseka Ljubljana-Logatec	zgraditi dodatne trapezne tirne zveze (postaja Brezovca, Presejre, Verd in Logatec), nadgradnja postaj Brezovca, Borovnica, Verd in Logatec, urediti APB ali ERTMS ravni 2, nadgraditi in dograditi elektronske postaje, zagotoviti ustrezno dotično postajnih tirov.	R.1.4	2015-2018	2018-2022																		
U.35.2	Posodobitev voznega parka	Avtovsni prevozniki imajo nominiranih 1100 avtovosov s katerimi izvajajo GJS prevoza potnikov. Prenova voznega parka bo del razpisa za podelitev večletnih koncesij za izvajanje GJS, da se bodo hitro zamenjala vozna sredstva, ki so že iztrojena in so neracionalna z vidika udobja in varnosti potnikov, okoljskih zahtev in racionalnega poslovanja. V skladu s pogoji in linijami, je predviden postopen prehod na tehnologije.	U31	2016	2019 - 2025																		
U.39.4	Ukrepi trajnostne parkirne politike	z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest ter sistemom P + R upravljamo količino prometa v mestih	U.11, U.12, U.13	2018	2019-2020																		
U.39.8	uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti	na voljo so številni mehanizmi kot npr.: spremljanje vozil v realnem času s prikazovalniki na postajališčih JPP, informacijski portali za potnike z možnostjo uporabe mobilnih telefonov, ipd	U.40.1	2019-2020	2019-2020																		
U.37.1	Spodbuda nepridobitnih skupin pri pripravi promocije spodbujanja nakupa vozil na alternatvni pogon				2020-2030																		
U.1.1	Nadgradnja SV naprav		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.1.2	Nadgradnja postaj Ljubljana Črnuče, Domžale in Jarše Mengeš, postajališča ustrezno opremiti		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.1.3	Izvedba delne dvotmosti na progi Ljubljana Šiška-Domžale		R.23.3	2016-2018	do 2025																		
U.2.1	Nadgradnja SV naprav		R.3	2016-2018	do 2025																		
U.2.2	Nadgradnja postaj Medvode, Škofja Loka, Kranj, izgradnja dodatne postaje Binje		R.3	2016-2020	do 2025																		
U.38.2	Spremljanje javnega prevoza v realnem času v okviru NCLUP	Spremljanje vozni redov, prihodov, zamud javnega prevoza v realnem času in prikaz na portalu oz. aplikacijah.	Ro.32.4		po 2020																		
U.1.4	Izvedba končne rešitve (celotna dvotmosti)	Rešitve skladne s celotno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.23.3	2022-2025	po 2025																		
U.3.3	Izvedba končne rešitve (celotna dvotmosti)	Rešitve skladne s celotno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.23.2	2022-2025	po 2025																		
U.14.3	Nadgradnja SVTK naprav na vozlišču Ljubljana		R.4.2	do 2020	po letu 2020																		
U.14.4	Tivolški lok	gradnja tivolskega loka	R.4.1	2016-2020	po letu 2020																		
U.14.2	Preureditev glavne postaje Ljubljana	Nadgradnja obstoječih postajnih tirov na južni strani postaje, nadgradnja postajnih tirov in tirnih zvez na severnem delu potoke postaje, nadgradnja tirov 50 in 51, odstranitev distilne jame in pralnice vagonov, gradnja dodatnih peronov, povečanje razpoložljivosti daljših peroniziranih tirov	R.4.2	2016-2018	po letu 2022																		
U.2.3	Izgradnja dodatnega tira na relaciji Ljubljana-Kranj	Rešitve skladne s celotno študijo razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	U.14.1, R.3.2	2016-2022																			
U.4.2	Prilpuitve smiselnosti drugih povezav (npr. železniška povezava)	Prilpuitve povezave z ekološko ustreznimi minibusi ali železniško povezavo, upogoviti ekonomičnost rešitve in predlagati ustrezno rešitev	U.14.1	2022-2025																			
U.1.1	Celotna študija razvoja postaj in vpadnic v ljubljansko železniško vozlišče	Študija reševanja urbanega prometa ljubljanskega vozlišča	U.1, U.2, U.3, U.4, R.4, R.22, R.23.17	2016-2018																			
U.15.1	Ovrednotenje možnosti uvedbe rumenih pasov za večja mesta	Občne pri pripravi celostnih prometnih strategij smiselno vključijo uvedbo rumenih pasov		2016-2020																			
U.16.1	Intermodalnost prestopnih točk	V okviru ukrepov U.13, U.14 se pripravijo tudi analiza drugih oblik prestopnih točk s kateri se poveča učinkovitost sistema in atraktivnost ponudbe javnega prevoza potnikov. Potrebno je kategorizirati intermodalne točke (količna, velikost, prometne in ne prometna oprema)	U.11, U.12, U.13, U.14, R.40, Ro.34	2016-2018																			

Priloga 8 - Dinamika trajnostna mobilnost

Koda	Ukrep	Opis ukrepov	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030
U.17.1	Vzpostavitev državnega kolesarskega omrežja	Dnevne migracije in daljinske povezave		U.16.1, U.13.1																			
U.17.2	Kategorizacija kolesarskega omrežja			U.17.1	2016-2017																		
U.17.9	Vzpostavitev enotne platforme na državni ravni za ureditev, signalizacijo in kategorizacijo državnih kolesarskih povezav ter spremeljajoče opreme																						
U.35.1	Država sprejme ukrepe s katerimi spodbuja (pomaga) prevoznike pri bolj učinkovitem črpanju sredstev EU za posodobitev voznega parka			Ro.35, U.4.1																			
U.36.1	Vzpostavitev informacijske platforme v okviru NCUP za uporabnike javnega prevoza	Informiranje, promoviranje in ozaveščanje javnosti preko portala ali javnega foruma, ki bo deloval v okviru NCUP, o novostih in prednosti uporabe določenega javnega prevoza zaradi uporabe integrirane vozovnice, prilagojenih voznih redov, uporabe P+R, informacije o stanju		Ro.32.1																			
U.38.1	Zbiranje in obdelava podatkov v podatkovnem modelu v okviru NCUP			Ro.32.2																			
U.40.1	Vodenje prometa v okviru NCUP	vodenje prometa s pomočjo dinamičnega simulacijskega modela s čimer bi bolj tekoče odvijanje prometa vplivalo na zmanjšanje emisij		Ro.32.4																			
U.40.2	S prometnim modelom v okviru NCUP določitev učinka posameznih ukrepov na zniževanje onesnaževanja	Vrednotenje posameznih ukrepov s prometnim modelom		Ro.32.3																			

Priloga 10 - Dinamika zračni promet

MZI
Aerodrom
prilpava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic ali
je bila izvedena pred letom 2016

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	prilpava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	
A.2.2	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča.		-	2016																	
A.1.4	Obnova oziroma posodobitev navigacijskih služb zračnega prometa na letališču	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.		-	-																	
A.2.3	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa na letališču	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.		-	-																	
A.3.3	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa na letališču	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa.		-	-																	
A.11.1	MZI bo aktivno spremljalo in izvajalo aktivnosti na področju razvoja alternativnih goriv v letalstvu na mednarodnem nivoju	Sodelovanje na ICAO, ECAC, EUROCONTROL, ipd.	Ro.35.10	-	-																	
A.21.1	Intermodalna potniška središča	V skladu z rezultati projekta Uvedba LPP v RS se določijo pomembne prestopne točke, ki imajo značaj intermodalnih potniških središč.	U.31, U.33	Stalen	-																	
A.21.2	Logistični centri	Država sprejme ukrepe za povečanje (spodbujanje) logistične dejavnosti, kot npr. Ministrstvo za gospodarstvo v delu zagotavljanje sofinanciranja in MZI v delu zagotavljanje ustreznih dostopov.		-	-																	
A.1.1	Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča.		do 2020	-																	
A.1.3	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča. Trenutno prioriteto predstavljata odprava ozkih grl.		-	-																	
A.2.1	Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča.		do 2020	-																	
A.3.1	Razvoj letališke infrastrukture	Nadaljnji razvoj letališke infrastrukture se bo izvajal v skladu z DPN, ki je v pripravi. Razvoj bo med drugim upošteval tudi potrebe RS in obratovalca letališča. Trenutno potekajo zaključna dela v okviru evropskega projekta posodobitve letališke infrastrukture.	Ro.17.5	do 2020	-																	
A.3.2	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture	Obnova oziroma posodobitev letališke infrastrukture se bo izvajala v skladu z razvojnimi dokumenti in strategijami RS ter poslovnim načrtom obratovalca letališča		-	-																	
A.10.1	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa	Obnova oziroma posodobitev infrastrukture navigacijskih služb zračnega prometa se bo izvajala skladno z letnimi in petletnimi poslovnimi načrti izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa, ob upoštevanju načrtov izvedbe Funkcionalnega bloka zračnega prostora Srednje Evrope za referenčno obdobje, ki se pripravljajo v skladu z izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 390/2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja.		-	-																	
A.1.2	Prestavitve glavnih cest		Ro.43.3.1.2		2017-2018																	

Priloga 9 - Dinamika vodni promet

MZI

Luka Koper d.d.

priprava
izvedba
aktivnost nima finančnih posledic ali
je bila izvedena pred letom 2016

Koda	Ukrep	Opis ukrepa	povezava med ukrepi	priprava terminski plan	izvedba terminski plan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	po 2030	
M.12.1	Nacionalno enotno okno za pomorski promet	Implementacija Direktive EC/2010/65		do 2016	2016																	
M.13.3	Nakup večjega plovila 9m - 10m	Novo plovilo je potrebno za učinkovito opravljanje nalog na morju.		do 2016	2016																	
M.34.1	Nove zaposlitve VTS (skladno s potrebami)	zaposlitev novih operaterjev za delovanje VTS centra			2016																	
M.36.1	Prenova zakonodaje o plovbi po celinskih vodah	nova zaposlitev MZI-DI, Sektor za pomorstvo	M.37	2016	2016																	
M.37.3	Reorganizacija URSP - pomorska inspekcija	zaposlitev novih inšpektorjev za plovbo po celinskih vodah (Skladno z dejanskimi potrebami)	M.34	do 2016, 2016	2016																	
M.35.2	Nakup ekološkega plovila	Plovilo je potrebno za delovanje službe SVOM		2016	2017																	
M.37.1	Mednarodni predpisi	Implementacija EU direktiv, CEVNI in OSSB predpisov	M.34	2018	2020																	
M.37.2	Reorganizacija URSP- izpostave	ustanovitve 3 izpostav URSP za celinsko plovbo	M.34	2018	2020																	
M.34.5	Nakup sohe in nadgradnja simulatorja	Nakup opreme za izvajanje usposabljanja pomorščakov v tehnikah za osebno preživetje ter za upravljanje rešilnih in reševalnih čolnov ter nadgradnje simulatorjev.		2016	2016 do 2022																	
M.34.2	Nove zaposlitve iz naslova nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko pristanišče (skladno s potrebami)	Zaposlitve v zvezi z izvajanjem določil koncesijske pogodbe			2016, 2017																	
M.34.4	Nove zaposlitve v skladu s potrebami (pomorski inšpektorji, pristaniški kapetan)	Nove zaposlitve (inšpektor) za nadzor delovnih in bivalnih standardov pomorščakov, po MLC konvenciji in za nove naloge v zvezi z vzorčenjem goriv skladno z MARPOL			2016, 2017, 2018																	
M.3.10	Izgradnja zalednega terminala	v odvisnosti od dinamike gradnje II tira, je izgradnja zalednega terminala lahko kratkoročna ali srednjeročna rešitev	R 40	2016	2016-2017																	
M.13.5	Hydrografija	Hydrografske meritve slovenskega morja, vzerževanje hidrografske baz in kaert ter distribucija le-teh uporabnikom, tehnična pomoč in svetovanje MZI na področju Hydrografije in kartografije.			2016-2022																	
M.13.2	Celostni pomorski nadzor	Ukrep v okviru OP ESPR - Izvajanja ukrepov šeste prednostne naloge Unije – pospeševanje izvajanja celostne pomorske politike v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropskega sklada za pomorstvo in ribištvo v RS za obdobje 2014-2020		2016	2017-2020																	
M.11.1	Zagotovitev elektrike za napajanje ladij iz kopnega	zagotovi SODO, ki je distributer(10-20 mW)	Ro.35.2, Ro.35.5, Ro.35.9, Ro.35.10		2020-2025																	
M.13.1	Nadgradnja VTS opreme	Nadgradnja obstoječe programske opreme za nadzor prometa na morju ter nakup VTS senzorjev, CCTV kamere in senzorja vidljivosti		do 2016	do 2016																	
M.35.1	Čiščenje morja	nove zaposlitve SVOM	M.11		do 2016																	
M.34.3	Novi poslovni prostori URSP in drugih drž. organov, ki delujejo na morju	namestitev civilnih pomorskih organov na enem mestu z vzpostavitev enotnega sistema za nadzor morja in pomorskega prometa		do 2016	do 2017																	
M.1.1	Podaljšanje pomola I - južni del	izgradnja obale in pomola I opredeljen v DPN		do 2016	do 2020																	
M.3.1	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu I	preureditev obale na južnem delu pomola I in vkop obale vzhodno v notranjost (s privezi in poglavitvijo)		do 2016 in 2016	do 2020																	
M.3.4	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu III	privezno mesto za Ro-Ro v bazenu III		do 2016	do 2020																	
M.3.5	Izboljšanje dostopnosti do pristanišča (last mile)	novi vhodi v pristanišče in kamionski terminal (Sermin, Bertoki)		do 2016, 2016, 2019	do 2020																	
M.5.1	Izgradnja objekta potniškega terminala			2015	do 2020																	
M.6.1	Dogovor s Hrvaško za prekatgorizacijo Save v mednarodno plovno pot (4 plovna kategorija)	Mednarodni sporazum			do 2020																	
M.4.1	Poglabitev plovnega kanala v bazen II			do 2022	do 2022																	
M.1.2	Podaljšanje pomola I - severni del	izgradnja obale in pomola I opredeljen v DPN	M.1.1.	2020	do 2025																	
M.3.2	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu II	preureditev obale na južnem delu pomola II in v bazenu II (s privezi in poglavitvijo)		do 2016	do 2025																	
M.3.3	Nadgradnja in preureditev priveznih mest v bazenu II	privezno mesto za tankerje na čelu pomola II		do 2016	do 2030																	
M.3.6	Izboljšanje notranjega prometa v pristanišču (tudi glede na nove vhode in priveze)	nadgradnja cestno-železniškega notranjega omrežja na območju pristanišča		2016-2022	do 2030																	
M.3.7	Povečanje skladiščnih zmogljivosti	zaprti skladiščne zmogljivosti (rezervoarji, nova skladišča)		2016-2022	do 2030																	
M.3.8	Povečanje skladiščnih zmogljivosti	odprte skladiščne zmogljivosti (kontejnerji, avtomobili, les)		2016-2022	do 2030																	
M.3.9	Sintez območja pristanišča	pridobivanje novih površin - širitev območja pristanišča / kasete v zaledju		2016, 2018, 2021	do 2030																	
M.2.1	Ureditev priveznih mest ob začetku pomola III	izgradnja priveznih mest in obale s poglavitvijo			do 2030																	
M.1.3	Podaljšanje pomola II	izgradnja obale in pomola II opredeljen v DPN		2016	do 2030 (50 EUR) po I 2030 (150 EUR)																	
M.13.4	Vzdrževanje objektov za varnost plovbe	Vzdrževanje objektov za varnost			do leta 2022																	
M.4.2	Poglabitev vplavnih kanalov v koprsko pristanišče				po 2020																	
M.6.2	Vzpostavitev plovne poti ob izgradnji HE na Spodnji Savi in HE verige v RH	Izgradnja akumulacijskih bazenov primernih za plovno pot, rezervacija prostora za splavnice ob HE pregradih.		do 2020	po 2020																	
M.6.3	Rečno pristanišče pri Obrežju	priprava projektne in investicijske dokumentacije		do 2020	po 2020																	
M.6.4	Splavnice	priprava projektne in investicijske dokumentacije		do 2020	po 2020																	
M.2.2	Izgradnja pomola III	izgradnja pomola III		po 2022	po 2030																	
M.11.2	Zagotovitev ustrezne infrastrukture za vzpostavitev alternativnih goriv	Projekt GAINN4MOS - Vzpostavitev pilotne luške infrastrukture za polnjenje zemeljskega plina na ladjah in vlačicah ter uporaba le-tega za luško mehanizacijo	Ro.35.2, Ro.35.5, Ro.35.9	do 2019																		
M.11.3	Zagotovitev ustrezne infrastrukture za vzpostavitev alternativnih goriv	Projekt POSEIDON MED - študija o možnosti uporabe UZP kot alternativnega goriva za koprsko pristanišče. Študija o možnosti dobave električne energije za napajanje ladij z obale.		do 2016																		
M.21.1	Intermodalna potniška središča	V skladu z rezultati projekta Uvedba JPP v RS se določijo pomembne prestopne točke, ki imajo značaj intermodalnih potniških središč.	U.31, U.33	stalen																		
M.21.2	Logistični centri	Država sprejme ukrepe za povečanje (spodbujanje) logistične dejavnosti, kot npr. Ministrstvo za gospodarstvo v delu zagotavljanja sofinanciranja in MZI v delu zagotavljanja ustreznih dostopov.																				